

**HOTUBA YA WAZIRI WA UJENZI MHESHIMIWA  
ABDALLAH HAMIS ULEGA (MB.), AKIWASILISHA  
BUNGENI MPANGO NA MAKADIRIO YA MAPATO  
NA MATUMIZI YA FEDHA KWA MWAKA  
WA FEDHA 2026/2027**





*Muonekano wa Daraja la Somanga Mtama (m 60) lililokamilika kujengwa mkoani Lindi kupitia mradi wa ujenzi wa madaraja ya dhanura ya CERC.*



*Muonekano wa nyumba za makazi za "Canadian Village", zilizopo Masaki Lindi zinazojengwa na Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) Mkoani Dar es Salaam.*



*Muonekano wa Daraja la King'ori lililokamilika kujengwa mkoani Arusha kupitia mradi wa ujenzi wa madaraja ya dhanura ya CERC.*



*Muonekano wa barabara ya juu itakavyokuwa katika makutano ya barabara ya Ali Hassan Mwinyi na Kawawa (Morocco Flyover).*



*Muonekano wa mradi wa ujenzi wa nyumba za makazi 144 za gharama nafuu zinazojengwa na Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) Wilayani Temeke jijini Dar es Salaam.*

## VIONGOZI WA WIZARA YA UJENZI



**MHE. ABDALLAH H. ULEGA (Mb)**  
Waziri wa Ujenzi



**MHA. GODFREY M. KASEKENYA (Mb)**  
Naibu Waziri wa Ujenzi



**BALOZI MHA. AISHA S. AMOUR**  
Katibu Mkuu



**DKT. CHARLES E. MSONDE**  
Naibu Katibu Mkuu





## **Dira**

Kuwa na miundombinu bora na endelevu inayowezesha maendeleo ya kiuchumi na kijamii.

## **Dhima**

Kusimamia utoaji wa kazi za ujenzi zenye ubora, uhakika na usalama katika Barabara, Madaraja, Vivuko, Majengo ya Serikali, Mitambo, Umeme na Elektroniki kwa kushirikiana na wadau ili kukuza maendeleo endelevu ya kiuchumi na kijamii yanayokidhi mahitaji ya wananchi.

## **Majukumu**

Kwa mujibu wa Hati ya Mgawanyo wa Majukumu ya Wizara iliyoithinishwa na Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, Majukumu ya Wizara ya Ujenzi (Fungu 98) ni:

- a) Kusimamia Utekelezaji wa Sera za Ujenzi na Usalama Barabarani;
- b) Kusimamia Ujenzi na Ukarabati wa Barabara na Madaraja;
- c) Kusimamia Ujenzi na Uendeshaji wa Vivuko;
- d) Kusimamia Shughuli za Ufundi na Umeme;
- e) Kusimamia Ujenzi na Usimamizi wa Majengo ya Serikali;
- f) Kusimamia masuala ya mazingira katika Sekta ya Ujenzi;

- g) Kusimamia Ujenzi wa Viwanja vya Ndege vilivyokasimiwa;
- h) Kusimamia Wakandarasi na fani za Wahandisi, Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi;
- i) Kusimamia Maendeleo ya Watumishi katika Wizara; na
- j) Kusimamia Taasisi zilizo chini ya Wizara ya Ujenzi ambazo ni Wakala (TANROADS, TEMESA, TBA), Taasisi (ICoT na NCC); Bodi (RFB, AQRB, CRB, ERB) na Vikosi vya Ujenzi.

## **A. UTANGULIZI**

1. **Mheshimiwa Spika**, ninaomba kutoa hoja kwamba, kufuatia taarifa iliyowasilishwa hapa Bungeni na Kamati ya Kudumu ya Bunge ya Miundombinu iliyochambua utekelezaji wa Bajeti ya Wizara ya Ujenzi ya mwaka wa fedha 2025/26, Bunge lako Tukufu sasa likubali kupokea na kujadili Utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara ya Ujenzi kwa mwaka wa fedha 2025/26. Aidha, ninaliomba Bunge lako Tukufu liridhie kupitisha Mpango na Makadirio ya Mapato na Matumizi ya Fedha ya Wizara ya Ujenzi kwa mwaka wa fedha 2026/27.

2. **Mheshimiwa Spika**, awali ya yote, nitumie nafasi hii kumshukuru Mwenyezi Mungu, mwingi wa rehema, kwa kuijaalia nchi yetu amani na utulivu na kutuwezesha kushiriki katika vikao hivi vya Bunge kwa ajili ya kujadili Bajeti ya Wizara ya Ujenzi.

3. **Mheshimiwa Spika**, kipekee kabisa nampongeza Mheshimiwa Dkt. Samia Suluhu Hassan, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania pamoja na Mheshimiwa Balozi Dkt. Emmanuel John Nchimbi, Makamu wa Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kwa kuaminiwa na Watanzania kuiongoza nchi yetu. Hii inadhihirishwa na ushindi wa kishindo walioupata katika Uchaguzi Mkuu uliofanyika Oktoba, 2025. Ninawaomba kwa Mwenyezi Mungu aendelee kuwapa hekima, maarifa na afya njema wanapoendelea kuliongoza Taifa letu.

4. **Mheshimiwa Spika**, nitoe pongezi za dhati kwa Mheshimiwa Dkt Hussein Ally Mwinyi, Rais wa Zanzibar na Mwenyekiti wa Baraza la Mapinduzi kwa kuchaguliwa kwa mara nyingine kuingoza Serikali ya Mapinduzi Zanzibar. Ninamuomba afya njema na mafanikio ili aendelee kutimiza majukumu yake kwa ustawi wa

wananchi wa pande zote mbili za Muungano.

5. **Mheshimiwa Spika**, nitumie fursa hii pia kutoa pongezi za dhati kwa Mheshimiwa *Dkt. Mwigulu Lameck Nchemba*, Waziri Mkuu wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kwa kuaminiwa na Mheshimiwa Rais kushika wadhifa huu muhimu wa uongozi katika Taifa letu. Uteuzi huu unadhihirisha imani kubwa aliyonayo Mheshimiwa Rais katika uwezo, uzoefu na uzalendo wake katika uongozi wa nchi yetu. Ninamuahidi Mhe. Waziri Mkuu kuwa Wizara ya Ujenzi itaendelea kutekeleza miongozo na maelekezo yake kwa lengo la kuimarisha utendaji wa majukumu yetu.

6. **Mheshimiwa Spika**, nitumie nafasi hii kumshukuru Mheshimiwa *Dkt. Samia Suluhu Hassan*, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, kwa kuendelea kuniamini na kunitewa kuwa Waziri wa Ujenzi kwa kipindi kingine tena. Naomba kumuahidi Mheshimiwa Rais kuwa, nitatekeleza majukumu haya kwa weledi na uadilifu ili kufikia malengo yaliyokusudiwa kupitia miongozo na mipango mbalimbali ikiwemo Ilani ya Chama cha Mapinduzi ya mwaka 2025.

7. **Mheshimiwa Spika**, naomba pia kukupongeza wewe binafsi pamoja na Naibu Spika kwa kuchaguliwa kwa kishindo kuliongoza Bunge hili la 13 la Jamhuri ya Muungano wa Tanzania. Nawapongeza pia Wenyeviti wote wa Bunge kwa kuchaguliwa na tunawaahidi ushirikiano. Aidha, nawapongeza Waheshimiwa Wabunge wote, wageni na wa zamani kwa kufanikiwa kuingia katika Bunge hili Tukufu. Wizara inaahidi kuwa milango yetu ipo wazi muda wote kwa ajili ya kupokea maoni na ushauri ili kuhakikisha miundombinu tunayo isimamia nchi nzima inaimarika, inakuwa endelevu na kuleta tabasamu na tumaini kwa wananchi wetu.

8. **Mheshimiwa Spika**, kipekee napenda kuishukuru Kamati ya Kudumu ya Bunge ya Miundombinu chini ya uongozi wa Mwenyekiti, Mheshimiwa Selemani Moshi Kakoso (Mb.) na Makamu Mwenyekiti Mheshimiwa Abubakar Damian Asenga (Mb.) kwa kuchambua kwa kina Mpango na Bajeti ya Wizara kwa mwaka wa fedha 2026/27 na kutoa ushauri ambao umezingatiwa katika bajeti hii.

9. **Mheshimiwa Spika**, kwa masikitiko makubwa, nitumie fursa hii pia kutoa salamu za pole kwa Bunge hili Tukufu, Chama cha Mapinduzi, wananchi, marafiki na familia, kufuatia vifo vya Wabunge wenzetu *Mhe.* Jenista Joakim Mhagama aliyekuwa Mbunge wa Jimbo la Peramiho, *Mhe.* William Vangimembe Lukuvi, aliyekuwa Mbunge wa Jimbo la Isimani na Waziri wa Nchi Ofisi ya Waziri Mkuu (Sera, Bunge, Uratibu na Wenye Ulemavu) na *Mhe.* Halima Idd Nassor aliyekuwa Mbunge wa Viti Maalum (Wafanyakazi). Tutaendelea kuwaenzi Viongozi hawa kwa kuendeleza yale yote mema waliyotenda hususan katika uongozi wao na tunamuomba Mwenyezi Mungu awapumzishe kwa amani.

10. **Mheshimiwa Spika**, baada ya maelezo hayo ya utangulizi, naomba sasa nitoe taarifa ya Mapitio ya Utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara ya Ujenzi kwa mwaka wa fedha 2025/26 pamoja na Mpango na Makadirio ya Mapato na Matumizi kwa mwaka wa fedha 2026/27.

## **B. MAPITIO YA UTEKELEZAJI WA MPANGO NA BAJETI YA WIZARA NA TAASISI ZAKE KWA MWAKA WA FEDHA 2025/26**

11. **Mheshimiwa Spika**, Wizara imeendelea kutekeleza Bajeti iliyoidhinishwa na Bunge lako Tukufu kwa mwaka wa fedha 2025/26 ambayo ilizingatia Mpango Mkakati wa Wizara, mipango mingine ya Kitaifa na maelekezo ya Viongozi Wakuu wa Kitaifa. Utekelezaji wa Mpango na Bajeti ya Wizara kwa mwaka wa fedha 2025/26 ni kama ifuatavyo:

### **B.1: MATUMIZI YA FEDHA**

#### **Bajeti ya Matumizi ya Kawaida**

12. **Mheshimiwa Spika**, Wizara ya Ujenzi ilitengewa **Shilingi 90,468,270,000.00** ikiwa ni Bajeti ya Matumizi ya Kawaida kwa mwaka wa fedha 2025/ 26. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 85,028,585,000.00** ilikuwa ni Bajeti ya Mishahara na **Shilingi 5,439,685,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo.

13. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2026 Wizara ilipokea jumla ya **Shilingi 73,604,735,181.30**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 70,533,041,808.41** ni kwa ajili ya Mishahara ya Watumishi wa Wizara na Taasisi na **Shilingi 3,071,693,372.89** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo ya Wizara na Taasisi zake.

#### **Bajeti ya Miradi ya Maendeleo**

14. **Mheshimiwa Spika**, Bajeti kwa ajili ya Miradi ya Maendeleo iliyotengwa kwa Wizara ya Ujenzi kwa mwaka wa fedha 2025/26 ni **Shilingi 1,813,190,934,000.00**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,209,223,117,000.00** ni fedha za ndani na **Shilingi**

**603,967,817,000.00** ni fedha za nje. Kati ya fedha za ndani, **Shilingi 688,756,470,000.00** ni fedha zilizotengwa kwa ajili ya bajeti ya Mfuko wa Barabara na **Shilingi 520,466,647,000.00** ni fedha kutoka katika Mfuko Mkuu wa Serikali.

15. *Mheshimiwa Spika*, fedha zilizopokelewa kufikia Aprili, 2026 ni **Shilingi 1,395,658,301,112.09** Kati ya fedha hizo, **Shilingi 786,102,916,695.88** ni fedha za ndani na **Shilingi 609,555,384,416.21** ni fedha za nje. Kati ya fedha za ndani zilizopokelewa, **Shilingi 461,173,316,123.56** ni kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali na **Shilingi 324,929,600,572.32** ni za Mfuko wa Barabara.

## **B.2: UTEKELEZAJI WA MIRADI YA MAENDELEO NA MAFANIKIO YALIYOPATIKANA**

16. *Mheshimiwa Spika*, Sekta ya Ujenzi ni mtambuka na imeendelea kutoa mchango mkubwa katika kuchochea ukuaji wa sekta mbalimbali za kiuchumi na kijamii. Kwa mujibu wa Kitabu cha Hali ya Uchumi wa Taifa cha mwaka 2025, Sekta ya Ujenzi imekuwa ni ya pili katika kuchangia kwenye Pato la Taifa (GDP) ambapo katika mwaka 2025 imechangia kwa asilimia **11.9**. Aidha, Sekta hii imeendelea kukua kwa kasi ambapo katika mwaka 2025 Sekta ilikua kwa asilimia **4.0** ikilinganishwa na asilimia **3.0** mwaka 2024. Vilevile, Sekta ya Ujenzi imetoa mchango mkubwa katika kutoa ajira kwa Wakandarasi, Washauri Elekezi, mafundi na wasambazaji wa vifaa malighafi za ujenzi ambapo imetoa jumla ya ajira **18,988** kwa mwaka 2025 ikijumuisha Vijana na Wanawake. Mafanikio hayo yametokana na uwekezaji mkubwa unaoendelea kufanywa na Serikali ya Awamu ya Sita inayoongozwa na Mhe. Dkt. Samia Suluhu Hassan, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania.

## **Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Barabara na Madaraja**

17. **Mheshimiwa Spika**, Mtandao wa barabara za kitaifa unaosimamiwa na Wizara ya Ujenzi kupitia TANROADS una jumla ya **kilometa 37,734.41**. Kati ya hizo, **kilometa 12,225.26** zimejengwa kwa kiwango cha lami. Wakati nchi inapata uhuru mwaka 1961, mtandao wa barabara za kiwango cha lami ulikuwa na urefu wa **kilometa 1,360**. Kuanzia Awamu ya Kwanza hadi ya Tano jumla ya **kilometa 9,369.81** zilijengwa. Serikali ya Awamu ya Sita chini ya uongozi thabiti wa Mhe. Dkt. Samia Suluhu Hassan, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania imefanikiwa kujenga **kilometa 1,495.45** na madaraja makubwa **18** ndani ya kipindi cha miaka mitano (5). Kwa hakika haya ni mafanikio makubwa yaliyopatikana ndani ya muda mfupi kwa upande wa miundombinu ya barabara na madaraja.

18. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2025/26, Wizara ilipanga kutekeleza miradi ya barabara kuu na za mikoa inayohusisha ujenzi na ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara zenye urefu wa kilometa **450** na kilometa **820** kwa kiwango cha changarawe. Aidha, Wizara ilipanga kuendelea na kazi ya Upembuzi Yakiniifu na Usanifu wa Kina wa barabara zenye urefu wa kilometa **8,049.67** na madaraja mawili **(2)**. Vilevile, miradi mingine iliyopangwa kutekelezwa ni kuendelea na ujenzi na ukarabati wa madaraja makubwa **20** na madaraja madogo/makalvati **78**. Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa madaraja manne **(4)** na kufanya maandalizi ya ujenzi wa madaraja tisa **(9)**.

19. **Mheshimiwa Spika**, hadi kufikia Aprili, 2026, Wizara imekamilisha ujenzi na ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara zenye urefu wa kilometa **243.13**

pamoja na ukarabati wa kilometa **94.36** kwa kiwango cha changarawe. Aidha, kwa upande wa madaraja makubwa, ujenzi wa madaraja **tisa (9)** ambayo ni daraja la Mitomoni (Ruvuma), Mirumba (Katavi), Nzali (Dodoma), Doma (Morogoro), Chakwale (Morogoro), Nguyami (Morogoro), Mkili (Ruvuma), Kalebe (Kagera) na Itembe (Simiyu) umekamilika na ujenzi wa madaraja **11** unaendelea. Maandalizi ya ujenzi wa madaraja **13** yanaendelea. Kwa upande wa ujenzi wa madaraja madogo/makalvati ujenzi umefikia asilimia 6.6. Vilevile, Upembuzi Yakiniifu na Usanifu wa Kina wa daraja la Bujonde (Mbeya) na Mkondoa (Morogoro) unaendelea na taratibu za ununuzi wa madaraja ya Sanga (Simiyu) na Kilambo (Mtwara) zinaendelea.

### **Matengenezo ya Barabara na Madaraja**

20. *Mheshimiwa Spika*, Wizara kupitia TANROADS ilipanga kufanya matengenezo ya barabara kuu na barabara za Mikoa ambayo yalikusisha matengenezo ya kawaida (routine and recurrent maintenance) kwa kilometa **35,311.01**, matengenezo ya muda maalum kilometa **2,994.31**, matengenezo ya sehemu korofi kilometa **305.17** pamoja na matengenezo ya madaraja **2,865** katika mwaka wa fedha 2025/26.

Katika kipindi cha Julai 2025 hadi Aprili, 2026 Serikali imefanya matengenezo ya kawaida ya barabara zenye urefu wa **km 16,782.58**, matengenezo ya muda maalum **km 1,101.12**, matengenezo ya sehemu korofi kwa **km 147.13** na madaraja **1,383**. Lengo ni kuhakikisha kuwa miundombinu inayojengwa inalindwa pamoja na kudumu kwa muda mrefu na kuwa salama kwa watumiaji muda wote.

## **Matengenezo ya Miundombinu iliyoharibiwa na mvua za El-Nino na Kimbunga Hidaya**

21. **Mheshimiwa Spika**, mvua za EL-NINO na Kimbunga Hidaya kilichoikumba nchi yetu mwishoni mwa mwaka 2023 zilisababisha mafuriko ambayo yaliathiri mtandao wa barabara hasa zilizojengwa kwa kiwango cha changarawe. Kwa mujibu wa tathmini iliyofanyika ya uharibifu wa miundombinu uliotokana na majanga hayo, takriban madaraja **63**, kilometa **827** za barabara, mitaro yenye urefu wa kilometa **84** pamoja na Makalavati **225** kutoka kwenye Wilaya 139 za Tanzania bara ziliharibika. Barabara zilizokumbwa na uharibifu mkubwa ni pamoja na barabara ya Dar es Salaam – Lindi. Hali hii iliathiri mtiririko wa kibajeti ambao ulitarajiwa kwenda kwenye matengenezo au ujenzi wa barabara kutumika kushughulikia dharura hizo.

22. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya Miradi **81** ya Dharura ya Ujenzi wa Madaraja yaliyoathiriwa na Mvua za El-Nino na Kimbunga Hidaya kupitia Programu ya *Contigent Emergency Response Component - CERC* imetekelezwa katika mikoa **22** ya Tanzania bara kwa gharama ya jumla ya **Shilingi bilioni 556.93**. Kati ya miradi hiyo, miradi **70** yenye thamani ya **Shilingi Bilioni 414.481** inatekelezwa na Wakandarasi wa Ndani. Miradi 11 yenye thamani ya **Shilingi Bilioni 142.447** inatekelezwa na wakandarasi wa kigeni. Aidha, utekelezaji wa miradi hii umefikia asilimia **97.6** kama ifuatavyo: Miradi 78 imekamilika na taratibu za kuipokea zinaendelea; na Miradi 3 ipo katika hatua za mwisho za ukamilishaji. Utekelezaji wa Miradi hiyo umetatua changamoto zilizokuwepo na kuleta tabasamu kwa wananchi ambao wamekuwa wakishuhudia kwa maneno yao wenyewe baada ya utekelezaji wa miradi hiyo.

23. **Mheshimiwa Spika**, utekelezaji wa miradi yote ya Ujenzi na Ukarabati wa Barabara na Madaraja

iliyotengewa fedha kwa mwaka 2025/26 hadi kufikia Aprili, 2026 ni kama ifuatavyo:

24. **Mheshimiwa Spika**, taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi na Mhandisi Mshauri kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa Barabara ya **Soni – Bumbuli – Dindira – Korogwe (km 74)** sehemu za **Soni – Bumbuli (km 22)** na **Kwameta – Kwashemshi (km 10)** zinaendelea. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya **Maramba – Mabokweni (km 10)** na **Old Korogwe – Kwamndolwa (km 10)**.

25. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Mtwara – Newala – Masasi (km 210)**, ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu za **Mrivata – Mitesa (km 100)** umefikia asilimia 41 na **Mitesa – Masasi (km 60)** umefikia asilimia 65. Vilevile, taratibu za ununuzi wa kuwapata Wakandarasi wa ujenzi wa barabara za **Mangamba – Madimba - Msimbati (km 35)**, **Mtama – Tandahimba (km 5)** na **Namichiga – Ruangwa (km 20.6)** zinaendelea.

26. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Likuyufusi – Mkenda (km 122.50)**, sehemu ya **Likuyufusi – Muhukuru (km 60)** upo katika hatua za awali.

27. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Nachingwea – Liwale (km 130)** sehemu ya **Liwale – Kihangara (km 55)** upo katika hatua za awali.

28. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Ubena Zomozi – Ngerengere (km 11.6)** unaendelea na umefikia asilimia 27.9.

29. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **TAMCO – Vikawe – Mapinga (km 24)** unafanyika kwa awamu ambapo ujenzi wa kilometa 4.7 umekamilika na ujenzi wa kilometa 1.8 unaendelea. Aidha, ujenzi wa sehemu ya **Pangani – Mapinga (km 13.59)** umefikia asilimia 13. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami barabara ya **Makofia – Mlandizi (km 36.7)**.

30. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Musoma – Makojo – Busekela (km 92)**, taratibu za ununuzi za kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Musoma – Kusenyi (km 40)** kwa kiwango cha lami zinaendelea baada ya kuongezeka kwa mawanda ya mradi.

31. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Kongwa Jct – Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe (km 98)** unafanyika kwa awamu. Ujenzi wa sehemu ya **Kongwa Jct – Ngambi – Mpwapwa (km 32)** upo katika hatua za awali za kuanza ujenzi. Vilevile, taratibu za ununuzi za kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe (km 46.9)** zinaendelea baada ya kufanyika kwa marejeo ya usanifu.

32. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Muhutwe – Kamachumu – Muleba (km 54)** kwa kiwango cha lami unafanyika kwa awamu ambapo kilometa 43.67 zimekamilika na ujenzi wa sehemu ya Ilambika – Kalela (km 3.8) unaendelea na umefikia asilimia 29.

33. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Iringa – Ruaha National Park (km 104)** umefikia

asilimia 29. Aidha, ujenzi wa barabara ya **Iringa (Ipogolo) – Kilolo (km 33.2)** kwa kiwango cha lami umefikia asilimia 95.

34. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Muheza – Amani (km 36)** kwa kiwango cha lami unafanyika kwa awamu ambapo ujenzi wa sehemu ya **Kwemhosi – Bombani (km 4)** umekamilika.

35. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa ukarabati kwa kiwango cha lami wa **barabara ya Mtwara – Mingoyo – Masasi (km 200.51)**, ukarabati wa sehemu ya **Mtwara – Mingoyo (km 82.27)** umefikia asilimia 9 na ukarabati wa **Mingoyo – Nanganga – Masasi (km 118.24)** umeanza.

36. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Kibaoni – Majimoto – Muze – Kilyamatundu (km 189)**, hadi kufikia Aprili, 2026, ujenzi wa barabara ya **Kibaoni – Majimoto – Inyonga (Sehemu ya Kibaoni – Usevya - km 5)** umefikia asilimia 4; ujenzi wa sehemu ya **Ntendo – Kizungu (km 25)** kwa kiwango cha lami unaendelea na umefikia asilimia 52.4. Aidha, maandalizi ya nyaraka za zabuni za kumpata mkandarasi wa ujenzi kwa sehemu ya **Kizungu – Muze (km 12)** yanaendelea.

37. **Mheshimiwa Spika**, hadi mwezi Aprili, 2026 ujenzi wa **Daraja la J.P. Magufuli (Kigongo – Busisi) na barabara Uganishi** ulikuwa umekamilika. Aidha, taratibu za ununuzi wa Mkandarasi wa ujenzi wa daraja la **Mzinga (Dar es Salaam)** zinaendelea. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa daraja la **Ugalla (Katavi)**.

38. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya

**Kagera Sugar Jct – Kakunyu; Sehemu ya Kagera Sugar Jct – Kitengule Jct (km 25)** unaendelea na umefikia asilimia 6. Aidha, upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **SUA Main Gate – Mzinga Factory Gate (km 11)** unaendelea.

39. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Njombe – Makete – Isyonje (km 157.4)**, ujenzi wa sehemu ya **Kitulo – Iniho (km 36.3)** unaendelea na umefikia asilimia 30 na ujenzi wa mizani ya Igagala katika barabara hiyo umekamilika. Ujenzi wa barabara ya **Matamba – Mfumbi (km 33)** sehemu ya **Matamba Center (km 1)** unaendelea. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu za **Bulongwa – Iyoka - Madihani - Kidope (km 22.15)**, **Madihani – Lufilyo (km 15.1)** na **Kitulo - Matamba - Chimala (km 41)**.

40. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Omugakorongo – Kigarama – Murongo (km 105)**, taratibu za ununuzi wa Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu za **Omugakorongo – Businde (km 51.6)** na **Businde – Murongo (km 53.4)** zipo katika hatua za mwisho.

41. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Nanganga – Ruangwa – Nachingwea (km 145)**, ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya **Nanganga – Ruangwa (km 53.2)** umefikia asilimia 90 na kwa sehemu ya **Ruangwa – Nachingwea (km 55.7)** umefikia asilimia 16.14. Kwa sehemu ya **Nangurukuru – Liwale (km 210)**, ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya **Liwale - Choya (km 10)** upo katika hatua za awali za kuanza ujenzi.

42. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi kwa kiwango cha lami kwa barabara ya **Mlowo – Kamsamba (km 10)**

upo katika hatua za awali za kuanza ujenzi. Vilevile, taratibu za ununuzi ya Mkandarasi kwa ajili ya ujenzi wa **Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (Iboya OSIS)** zinaendelea. Vilevile, kwa sehemu ya **Chang'ombe – Mkwajuni – Makongolosi (km 61)**, maandalizi ya kuanza ujenzi wa sehemu ya kilometa 5 kuanzia **Mkwajuni – Makongolosi** yanaendelea na Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya **Utambalila – Chitete (km17)**.

43. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya **Ruanda – Iyula – Nyimbili (km 21)** unaendelea katika sehemu 4 tofauti zenye urefu wa takriban kilometa 5 kila moja. Barabara hii inajengwa na Wakandarasi Wanawake ikiwa ni mkakati wa kuwajengea uwezo ambapo Sehemu ya I imefika asilimia 11, Sehemu ya II asilimia 14, Sehemu ya III asilimia 8 na Sehemu ya IV asilimia 9.

44. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ndembo (km 90.1)**, ujenzi wa sehemu ya **Isongole II – Ndembo (km 46)** na **Ndembo Spur Road (km 6)** umefikia asilimia 10. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya **Ngana – Ndembo (km 44.10)**.

45. **Mheshimiwa Spika**, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa **barabara ya Uyogo – Nyamilangano – Nyandekwa – Kahama (km 54)**.

46. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi kwa kiwango cha lami wa **barabara ya Sengerema – Nyehunge (km 54)**, upo katika hatua za awali. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya **Kamanga – Katunguru – Sengerema (km 35)** kwa

kiwango cha lami.

47. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa barabara ya **Omurushaka – Nkwenda – Murongo (km 125)**, ujenzi wa sehemu ya **Kyerwa – Chonyonyo (km 50)** kwa kiwango cha lami umefikia asilimia 4.9.

48. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **Upanuzi wa barabara kuu zinazoingia katikati ya Jiji la Dodoma (km 51.2)**, chini ya mradi wa *Dodoma Integrated and Sustainable Transport* (DIST), ununuzi wa Mhandisi Mshauri wa barabara ya **Dodoma – Morogoro (Kimbinjiko R/ About – Chamwino Jct km 32)** umekamilika na mkataba kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami umeshasainiwa. Aidha, sehemu za **Dodoma – Iringa (Image Rd R/About - Mkonze km 8.5)** na **Dodoma – Arusha (Bahi Rd R/About – Msalato Airport Jct km 10.7)** zipo katika hatua za ununuzi.

49. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Ntyuka Jct – Mvumi Hospital – Kikombo Jct (km 76.07)**, sehemu ya **Ntyuka Jct – Mvumi - Makulu (km 8.6)** na **Kikombo Jct – Mapinduzi (km 16.4)** umefikia asilimia 75.7. Aidha, ujenzi wa barabara ya **Ntyuka – Mvumi Hospital - Kikombo (km 53)** umefikia asilimia 2.4. Vilevile, Usanifu wa Kina wa barabara za **Ihumwa – Hombolo - Mayamaya (km 60)** upo hatua za mwisho kukamilika. Vilevile, taratibu za ununuzi wa Mkandarasi wa ujenzi wa **Barabara ya kuingia Hospitali ya Jeshi la Wananchi (JWTZ) Msalato (km 5.5)** zipo katika hatua za mwisho.

50. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Tarime – Mugumu (km 87.14)** kwa kiwango cha lami, sehemu ya **Mogabiri – Nyamongo (km 25)** unaendelea

na umefikia asilimia 61. Aidha, Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu za **Tarime – Mogabiri (km 9.3)**, **Nyamongo – Mugumu (km 48.15)** na **barabara unganishi ya Mugumu Roundabout (km 3.6)** anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi. Kwa upande wa barabara ya **Mika – Utegi – Shirati – Kirongwe (km 56.8)**, taratibu za ununuzi wa Mkandarasi wa ujenzi sehemu ya **Utegi – Shirati (km 27)** zinaendelea.

51. **Mheshimiwa Spika**, Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Shelui – Nzega (km 123)** umekamilika. Aidha, taratibu za ununuzi kumpata Mkandarasi na Mhandisi Mshauri kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya **Shelui – Sekenke – Tulya – Tyegelo (km 62)**; sehemu ya **Shelui – Sekenke – Ntwike (km 20)** zipo hatua za mwisho.

52. **Mheshimiwa Spika**, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya **Nzega – Kagongwa (km 65)**, sehemu ya **Kagongwa – Sojo (km 18)**. Aidha, ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Isabdula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng’hungumalwa (km 50)**; sehemu ya **Isabdula – Bukwimba Station (km 10)** umefikia asilimia 7. Vilevile, ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Mwanangwa – Misasi – Salawe – Kahama (km 136)**; sehemu ya km 3 kutoka Mwanangwa umefikia asilimia 40.

53. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Mafinga – Mgololo (km 81)**, mradi huu unatekelezwa kwa njia ya Sanifu Jenga (Design and Build). Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi. Aidha, katika barabara ya **Nyololo – Mtwango**

**(km 40.4)** ujenzi wa sehemu ya km 1.1 unaendelea na umefikia asilimia 65.

54. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Kongwa – Kibaya - Arusha (km 430)**, Mkandarasi wa ujenzi kwa sehemu ya **Arusha Mjini (Tanganyika Packers/Mbauda Jct) – Losinyai (km 70)** yupo katika hatua za awali za kuanza ujenzi.

55. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Singida – Sepuka – Ndago (km 77.4)** unaendelea. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kujenga kwa kiwango cha lami sehemu ya **Sepuka – Mlandala – Urugu – Mtoa – Shelui (km 97.6)**.

56. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Kitai – Lituhi (km 90)** pamoja na **daraja la Mnywamaji**, ujenzi wa barabara hii sehemu ya **Amanimakoro – Ruanda (km 35)** unaendelea na umefikia asilimia 41. Aidha, Mkandarasi wa sehemu ya **Ruanda – Ndumbi Port (km 50)** pamoja na **daraja la Mnywamaji** anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi.

57. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu **Barabara za Kuelekea Katika Vituo vya Reli ya Kisasa ya SGR (km 87.6)**, ujenzi wa barabara ya Kizota – Zuzu (km 14), sehemu ya Kizota - Zinje (km 6) umekamilika. Vilevile, ujenzi wa barabara za Morogoro – Kihonda SGR Station (km 10) na Rudewa – Kilosa SGR Station (km 3) umefikia asilimia 20. Aidha, Usanifu wa Sehemu ya Pugu – Killtex (km 6) umekamilika na usanifu wa barabara za Gulwe – Gulwe SGR Station (km 2), Igandu – Igandu SGR Station (km 27), Ihumwa

– Ihumwa Marshalling Yard (km 5.50) na Bahi – Bahi SGR Station (km 4) upo katika hatua za mwisho kukamilika. Katika barabara ya Mlandizi – Ruvu SGR Station (km 22) Mkandarasi yupo katika hatua za awali za kuanza ujenzi.

58. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Tanga – Pangani – Makurunge (km 174.5)**, ujenzi wa sehemu ya **Tanga – Pangani (km 50)** unaendelea na umefikia asilimia 77. Ujenzi wa sehemu ya **Pangani – Mkange (km 124.5)** sehemu ya **Tungamaa – Mkange (km 95.2)** umefikia asilimia 60 na ujenzi wa **daraja la Pangani** umefikia asilimia 64. Aidha, taratibu za ununuzi kumpata mkandarasi wa ujenzi wa barabara ya **Mkata – Kwa Mlisi (km 36)** zinaendelea.

59. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Kisarawe – Maneromango – Mloka (km 150.46)** sehemu ya **Kisarawe – Maneromango (km 54)** kwa kiwango cha lami unafanyika kwa awamu ambapo, taratibu za ununuzi kumpata mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Mpuyani – Maneromango (km 34.5)** zinaendelea na ujenzi wa sehemu ya **Sungwi – Masaki (km 2.1)** umefikia asilimia 25. Ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya **Kisarawe – Sungwi – Kisanga (km 27.65)** umekamilika.

60. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Geita – Bulyanhulu – Kahama (km 120)**, hadi kufikia Aprili, 2026 ujenzi sehemu ya **Kahama – Bulyanhulu Jct – Kakola (km 73)** umefikia asilimia 60. Aidha, Mkandarasi wa ujenzi sehemu ya barabara ya **Geita – Bukoli – Bulyanhulu Jct (km 57.4)** na barabara ya **kuingia mji wa Bukoli (km 3.8)** yupo katika hatua za awali za kuanza kazi. Vilevile, taratibu za ununuzi kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu za

**Nyikonga – Kashelo (km 10.5), Kashelo – Ilolangulu (km 15) na Ushirombo – Kilimahewa – Nanda (km 15.57)** zinaendelea. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu za **Masumbwe – Kashelo (km 60), Kahama - Tulole - Muhulidede - Bukumbi - Mambali -Tabora (km 152.27)** Sehemu ya **Kahama - Tulole (km 20)** na **Katoro – Nyikonga – Ushirombo (km 47)** Sehemu ya **Ushirombo – Nyikonga (km 22.5)**.

61. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Nyamirembe Port – Katoke (km 50)**; kwa sehemu ya **Nyamirembe Port – Nyamirembe Jct (km 1.7)** ujenzi kwa kiwango cha lami umefikia asilimia 25. **SIDO – Chato Zonal Hospital (km 5.3)** ujenzi wa sehemu ya barabara yenye urefu wa kilometa 2.4 umefikia asilimia 12 na **Chato Ginery – Bwina (km 8.1)** ujenzi wa sehemu ya barabara yenye urefu wa kilometa 1 umekamilika.

62. **Mheshimiwa Spika**, katika **Barabara ya Geita – Nzera - Nkome (km 54)**; sehemu ya **Sungusila - Nzera – Nkome (km 20.36)** ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami umefikia asilimia 3.

63. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **Arusha – Moshi – Himo – Holili (km 199.51)**, ujenzi wa barabara ya **Mianzini – Ngaramtoni (km 18)** umefikia asilimia 54. Aidha, taratibu za ununuzi wa Mkandarasi wa ujenzi wa barabara ya **Tengeru – USA River (km 11.33), Daraja Jipya la Kikafu (m 560) pamoja na Barabara Unganishi (km 4.06)** na **Barabara za Moshi Mjini (km 11.7)** zipo katika hatua za mwisho kukamilika. Kazi ya upanuzi wa barabara ya **Arusha – Kisongo (km 9.3)** ipo katika hatua za manunuzi.

64. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa ujenzi wa barabara za **Kuelekea Kwenye Mradi wa Kufua Umeme Katika Maporomoko ya Mto Rufiji**, ujenzi wa barabara ya **Bigwa – Matombo – Mvuha (km 78)** kwa kiwango cha lami umefikia asilimia 2. Aidha, Upembuzi Yakunifu na Usanifu wa Kina wa barabara za **Ubena Zomozi – Mvuha – Kisaki – Mtemele Jct (km 178)**; sehemu ya **Ngerengere – Mvuha – Kisaki – Mtemele Jct (km 166.4)** kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami upo hatua za mwisho. Vilevile, taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya kazi ya Upembuzi Yakunifu na Usanifu wa Kina katika barabara ya **Chalinze – Utete (km 354.9)** zipo katika hatua za mwisho za kusaini mkataba. Aidha, kazi za ukarabati wa barabara za **Maneromango – Vikumburu – Mloka (km 100)** na **Kibiti – Mloka – Mtemele – Rufiji JNHHP (km 203)** kwa kiwango cha changarawe zinaendelea.

65. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa *expressway* ya **Kibaha – Mlandizi – Chalinze – Morogoro (km 163.8)**, taratibu za ununuzi wa kumpata mwekezaji mpya wa ujenzi wa sehemu ya **Kibaha - Chalinze (km 78.9)** zinaendelea kufuatia majadiliano na mwekezaji wa awali kushindikana. Aidha, kwa sehemu ya **Chalinze – Morogoro (84.9)** upembuzi yakunifu na usanifu wa awali umekamilika na taratibu za ununuzi wa kumpata mwekezaji zinaendelea. Miradi hii inatekelezwa kwa utaratibu wa PPP.

66. **Mheshimiwa Spika**, kazi za ukarabati (overlay) wa sehemu ya **Mlandizi – Chalinze (km 44.24)** zinaendelea. Ukarabati kwenye **Barabara ya Msoga – Msolwa (Chalinze Bypass - km 10.2)** sehemu ya kilometa 6 umekamilika na kilometa 3.74 unaendelea.

Aidha, kwa sehemu ya **Kibaha – TAMCO (km 4.5)** maandalizi ya kutafuta Mkandarasi wa upanuzi wa sehemu hii kwa kiwango cha lami zinaendelea. Vilevile, ujenzi wa barabara ya **Kwa Mathiasi (Morogoro Road) – Msangani (km 10.1)** unafanyika kwa awamu ambapo ujenzi wa kilometa 8 umekamilika na sehemu iliyobaki yenye urefu wa kilometa 2.1 unaendelea.

67. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa barabara ya **Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (km 118.10)**, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ukarabati na upanuzi wa sehemu ya **Tegeta/DAWASA– Bagamoyo (km 47)**.

68. **Mheshimiwa Spika**, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa barabara ya **Nyakahura – Kumubuga – Rulenge – Kabanga Nickel (km 141)** kwa sehemu za **Rulenge – Kabanga Nickel (km 32)**, **Kumubuga – Rulenge – Murusagamba (km 75)** na **Nyakahura – Kumubuga – Murusagamba (km 34)**, kwa kiwango cha lami.

69. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora (km 265)**, ujenzi wa sehemu ya **Uvinza – Malagarasi (km 51.1)** umekamilika. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya **Tabora – Ulyankulu (km 90)** kwa kiwango cha lami.

70. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Ifakara – Kihansi – Mlimba – Madeke – Kibena (km 346.43)**, Wakandarasi wa ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu za **Ifakara – Mbingu (km 62.5)** na **Mbingu – Chita JKT (km 37.5)** wanaendelea na maandalizi ya kuanza kazi za ujenzi. Katika barabara ya **Njombe (Kibena) – Lupembe – Madeke (km 126)**; **Sehemu ya**

**Kibena – Kidegembye (km 42)** taratibu za ununuzi wa Mkandarasi na Mhandisi Mshauri kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami zipo katika hatua za mwisho. Aidha, Upembuzi Yakunifu na Usunifu wa Kina wa sehemu ya **Kihansi – Mlimba – Madeke – Kidegembye (km 181)** upo katika hatua ya manunuzi ya kumpata Mhandisi Mshauri.

71. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Lalago – Maswa (km 389)**, kazi za ujenzi wa sehemu ya **Mbulu – Garbabi (km 25)** zimefikia asilimia 42. Vilevile ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya **Labay – Haydom (km 25)** umefikia asilimia 11. Aidha, katika sehemu ya **Nkoma – Lalago (km 65)** Mkandarasi anaendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi. Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Mogitu – Haydom (km 68)**.

72. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Marangu – Tarakea – Rongai – Kamwanga / Bomang’ombe – Sanya Juu (km 105.16)**, sehemu ya **Kwa Sadala – Masama – Machame Junction (km 16)**, ujenzi wa **daraja la Kikafu Juu (m 25)** na barabara unganishi (m 400) upo katika hatua za awali. Kwa upande wa barabara ya **Kiboroloni – Kiharara – Tsuduni – Kidia (km 10.8)** ujenzi unaendelea kwa awamu ambapo jumla ya km 6 zimekamili na kilometa 1.05 ujenzi unaendelea. Aidha, Wakandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Sanya Juu – Kamwanga (Elerai – Kamwanga: km 39.5)** na barabara ya **Tarakea – Holili (km 53)**; sehemu ya **Ikuini – Kirongo Chini (km 10)** wapo katika hatua za awali za kuanza ujenzi. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ukarabati wa sehemu ya **Bomang’ombe – Sanya Juu (km 25)**.

73. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Tukuyu – Mbambo – Katumba (km 60.6)**, ujenzi wa sehemu ya **Katumba – Lupaso (km 35.3)** umefika asilimia 5 na Mkandarasi wa **Mbaka – Kibanja (km 20.7)** yupo katika hatua za awali za ujenzi. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya **Mbambo – Ipinda (km 19.7)**.

74. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa ujenzi wa barabara ya **Dodoma – Manyoni (km 127)** na Barabara ya **Kuingia Manyoni Mjini (km 4.8)**, ujenzi wa **Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Muhalala (Manyoni)**. Mkataba wa awali wa utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa **OSIS** umesitishwa kutokana na changamoto za kimkataba ambapo utekelezaji wake ulikuwa umefikia asilimia 50. Aidha, taratibu za kumpata Mkandarasi mpya wa kumalizia kazi hizo zinaendelea.

75. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Tabora – Mambali – Bukene – Itobo (km 114)** unafanyika kwa awamu kulingana na upatikanaji wa fedha. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa **Barabara ya Namanyere – Katongoro – New Kipili Port (km 64.8)** na **Barabara ya Dumila – Kilosa – Mikumi (km 141)**, sehemu ya **Kilosa – Ulaya – Mikumi (km 72)** kwa kiwango cha lami.

76. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Matai – Kasesya (km 50)** sehemu ya **Matai – Tatanda (km 25)** umefikia asilimia 42. Aidha, ujenzi wa sehemu ya **Tatanda – Kasesya (km 25)** upo katika hatua za awali. Vilevile, taratibu za ununuzi wa kumpata Mhandisi Mshauri atakaefanya Upembuzi Yakiniifu na Usanifu wa Kina wa barabara ya **Laela – Mwimbi – Kizombwe (km 93)** zinaendelea.

77. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2026, katika mradi wa **Ujenzi wa Madaraja Makubwa**, ujenzi wa madaraja ya Mbangala, Mkili, Nzali, Chakwale na Nguyami umekamilika. Aidha ujenzi wa daraja la Mbambe umefikia asilimia 48, Mirumba asilimia 50, Simiyu asilimia 73, Doma asilimia 80, Suguta asilimia 13, Mwanjiri asilimia 11, Mjonga asilimia 85, Kavuu asilimia 50, Kibakwe asilimia 25, Mitomoni asilimia 85.8 na Sukuma asilimia 76. Vilevile, ujenzi wa barabara unganishi katika Daraja la Sibiti (Singida) umefikia asilimia 6.

Taratibu za ununuzi wa Wakandarasi wa ujenzi wa Madaraja ya Mpiji Chini na Kerema Maziwa, zinaendelea. Mikataba ya ujenzi wa madaraja ya Sanza na Godegode ipo katika hatua za mwisho za kusainiwa. Usanifu wa Kina wa daraja la Malagarasi Chini umekamilika. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ukarabati wa daraja la Kirumi na ujenzi wa madaraja ya Mtera Dam, Mnenia, Pahi, Muhuwesi, Kondoa, Suguti, Kisorya, Munguri na Mkenda.

78. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Kyaka – Bugene – Kasulo (km 183.10)**, ujenzi wa sehemu ya **Bugene – Kasulo – Kumunazi & Kyaka – Mutukula (km 124)** sehemu ya **Bugene – Burigi Chato National Park (km 60)** unaendelea na umefikia asilimia 48.

79. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa barabara ya **Isaka – Lusahunga (km 242)**, kazi za ukarabati wa sehemu ya **Lusahunga – Rusumo (km 92)** zinaendelea na zimefikia asilimia 41.16. Kwa upande wa ujenzi wa **Kituo cha Ukaguzi wa Pamoja (OSIS) cha Nyakanazi**, ujenzi utaendelea mara baada ya

kumpata mkandarasi mpya wa ujenzi. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya **Nyakasanza – Kobero (km 58)**.

80. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa Mizani ya Kizengi pamoja na uwekaji wa Taa za Barabarani pamoja na Viakisi mwanga umekamilika na unatumika.

81. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Mwanza/Shinyanga Border – Mwanza (km 102)** hatua za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa upanuzi wa sehemu ya **Mwanza - Usagara (km 25)** kutoka njia mbili hadi njia nne zinaendelea. Aidha, taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya usanifu kwa ajili ya upanuzi wa sehemu ya **Usagara – Daraja la JPM (km 12)** zinaendelea.

82. **Mheshimiwa Spika**, kazi zilizopangwa kutekelezwa katika mwaka wa fedha 2025/26 kwa ajili ya miradi ya **Barabara za Mikoa (Kasma 4132)** ni ukarabati wa jumla ya kilometa **480** kwa kiwango cha changarawe, kujenga kilometa **45** kwa kiwango cha lami na ujenzi wa Madaraja/ Makalavati **45**. Hadi kufikia Aprili, 2026, kilometa **41.31** za barabara za mikoa zilikuwa zimekarabatiwa kwa kiwango cha changarawe na kilometa **30.65** zimejengwa kwa kiwango cha lami. Aidha, ujenzi wa madaraja/makalavati umefikia asilimia **6.6**.

83. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **barabara za kupunguza msongamano wa magari katika jiji la Dar es Salaam**, taratibu za ununuzi wa mkandarasi wa ujenzi wa barabara ya **Mbezi Victoria – Mago**

**Mpiji (km 9.55)** zinaendelea. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa barabara ya **Mji Mwema – Kimbiji – Pembamnazi (km 10)** pamoja na upanuzi wa **Barabara ya Mwai Kibaki (km 9.1)**;

84. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Goba – Matosa – Temboni (km 6)** unaendelea kufanyika kwa awamu ambapo kilometa moja (1) imekamilika na ujenzi wa kilometa 5 unaendelea. Vilevile, upanuzi wa barabara ya **Kongowe – Mjimwema – Kivukoni Ferry (km 25.1)** km 1.4 umekamilika, ujenzi wa barabara za **Kipata (m 700)**, **Livingstone (m 350)** na **Msikitini – Sharif Shamba (km 1)** umekamilika, **Kibamba Shule – Mpiji Magoe (km 3.9)** umekamilika na ujenzi wa km 1 unaendelea, **Chanika – Mbande (km 3.8)** umefikia asilimia 80, **Mbezi Msakuzi – Makabe Jct (km 8.36)** ujenzi unaendelea na **Kimara – Bonyokwa – Kinyerezi (km 6.73)** unaendelea na umefikia asilimia 13. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya upanuzi wa barabara ya **Chamazi Centre (km 1.2)**, **Mbande – Chamazi Complex (km 1)** na **Gongo la Mboto – Buyuni (km 10)**.

85. **Mheshimiwa Spika**, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya **Kolandoto – Lalago – Ng’oboko – Mwanhuzi (km 122)**, **Nansio – Rugezi (km 12)** na barabara ya **Iguguno Shamba – Nduguti - Mkalama (km 89)** kwa kiwango cha lami.

86. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Utete – Nyamwage (km 33.7)** umefikia asilimia 17. Kwa barabara ya **Ikwiriri – Mkongo 1 (km 27.74)**, kazi za ujenzi zitaanza mara baada ya Mkataba wa ujenzi kusainiwa. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta

fedha kwa ajili ya ukarabati wa sehemu za **Malendego - Tingi (km 50)** na **Nangurukuru – Mbwemkuru (km 95)** pamoja na ujenzi wa barabara ya **Bungu – Nyamisati (km 40)**.

87. **Mheshimiwa Spika**, utekelezaji wa mradi wa ujenzi wa barabara ya **Kasulu – Manyovu pamoja na barabara za kuingia Kasulu Mjini (km 68)** umekamilika. Aidha, ujenzi wa **Manyovu/ Mugina OSBP** umefikia asilimia 5.62.

88. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa mradi wa barabara ya **Mzunguko katika Jiji la Dodoma (Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road Lot1 & 2 - km 112.3)**, ujenzi wa sehemu ya **Nala – Veyula – Mtumba – Ihumwa Dry Port (km 52.3)** unaendelea na umefikia asilimia 93 na ujenzi wa sehemu ya **Ihumwa Dry Port – Matumbulu – Nala (km 60)** umefikia asilimia 95.

89. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Mzunguko wa Ndani katika Jiji la Dodoma: Bahi R/About – Image R/About – Ntyuka R/About – Makulu R/About (km 6.3)**, mkataba wa ujenzi umesainiwa na mkandarasi anatarajia kuanza kazi hivi karibuni. Upembuzi yakinifu na usanifu wa kina wa barabara ya **Dodoma City Middle Ring Road** inayoanzia **Nanenane – Miyuji – Mnadani Sekondari – Mkonze – Ntyuka – Nanenane (km 47.2)** unaendelea. Aidha, kazi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara ya **Msalato Airport – Mtumba – Chamwino IKULU (km 30)** inaendelea.

90. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa barabara ya **Kidatu – Ifakara – Lupiro – Malinyi – Londo –**

**Lumecha/Songea (km 499)**, mkandarasi wa ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu ya **Ifakara – Lupiro – Mtimbira (km 112)** yupo hatua za maandalizi ya kuanza kazi za ujenzi. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya **Chalinze – Magindu – Lukenge – Seregete B – Kabwe Jct – Mkulazi (km 77.50)**.

91. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Makutano – Natta – Mugumu/Loliondo – Mto wa Mbu (km 185)**, hadi Aprili, 2026, kazi za ujenzi wa sehemu ya **Sanzate – Natta (km 40)** zimefikia asilimia 55. Aidha, ujenzi wa barabara ya **Wasso – Loliondo (km 10)** Mkandarasi yupo katika hatua za maandalizi ya kuanza kazi. Taratibu za ununuzi za kuwapata Wakandarasi wa barabara za **Mto wa Mbu – Selela (km 23)**, **Selela – Engaruka (km 27)**, **Ngaresh – Enguik (km 11)** na **Ngaresero – Engaruka (km 39)** kwa kiwango cha lami zinaendelea. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya **Natta – Mugumu (km 45)**.

92. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **Ibanda – Itungi Port/Kajunjumele – Kiwira Port (km 32)**, ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Mpakani (OSBP) cha **Kasumulu/Songwe (Tanzania/ Malawi Border)** umefikia asilimia 95. Aidha, taratibu za ununuzi wa Mkandarasi wa ukarabati wa barabara ya **Ibanda – Kajunjumele (km 22)** na **Kajunjumele – Kiwira Port (km 6)** zinaendelea baada ya kusitishwa kwa mkataba wa awali kutokana na utendaji usioridhisha wa Mkandarasi.

93. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa ujenzi wa barabara ya **Puge – Ziba – Choma (km 109)**, sehemu ya kilometa 11 ipo katika hatua ya manunuzi.

94. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi (km 803.6)**, ujenzi wa barabara ya **Mpanda – Mishamo – Uvinza; Sehemu ya Vikonge – Uvinza (km 159)** kazi za ujenzi wa barabara hii sehemu ya **Vikonge – Luhafwe (km 25)** zimefikia asilimia 60.6 na ujenzi wa sehemu ya **Luhafwe – Mishamo/ Bulamata Jct (km 37.35)** umefikia asilimia 22.6. Taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata mkandarasi na Mhandisi Mshauri sehemu ya **Mishamo – Uvinza (km 100)** zinaendelea. Kwa barabara ya **Kibaoni – Sitalike (km 71)** sehemu ya **Kibaoni – Mlele Jct (km 50)**, ujenzi umefikia asilimia 16.98 na taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Sitalike – Mlele Jct (km 21)** kwa utaratibu wa sanifu na jenga (design and build) zinaendelea.

95. **Mheshimiwa Spika**, kwa barabara ya **Kagwira – Ikola – Karema Port (km 112)**, ujenzi wa sehemu ya **Kagwira – Kasekese (km 54.14)** umefikia asilimia 5 na **Kasekese – Ikola (km 56.91)** umefikia asilimia 34. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu za **Kizi – Lyambalyamfipa – Sitalike (km 86)** na **Lyazumbi – Kabwe (km 65)**.

96. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Nyanguge – Musoma/ Mchepuo wa Usagara – Kisesa (km 202.25)**, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ukarabati wa barabara ya **Nyanguge – Simiyu/Mara Border (km 100.4)**. Aidha, ujenzi wa barabara ya **Airport – Nyanguge (km 46)** sehemu ya **Airport – Kayenze (km 10)** umefikia asilimia 20.

97. **Mheshimiwa Spika**, Serikali inaendelea kutafuta fedha za kujenga kwa kiwango cha lami barabara ya **Magole – Mziha – Handeni (km 152.8)**,

sehemu ya **Turiani – Mziha - Handeni (km 104)**.

98. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **Ujenzi wa Barabara za Juu (Flyovers) Jijini DSM na Barabara Unganishi**, Serikali inaendelea na majadiliano na Shirika la Maendeleo la Japan (JICA) kwa ajili ya ujenzi wa makutano ya barabara kwenye maeneo ya Morocco na Mwenge. Maboresho ya makutano ya Tabata/ Mandela yamejumuishwa katika mradi wa BRT V na Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya maboresho ya makutano ya barabara kwenye maeneo ya KAMATA, Magomeni, Fire, Selander (Ali Hassan Mwinyi/ UN Roads Jct) na Buguruni.

99. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa barabara ya **Ipole – Rungwa (km 172)** unatekelezwa kwa awamu ambapo, ujenzi wa **daraja la Msula (m 10) na barabara unganishi mita 600** umekamilika.

100. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa barabara ya **Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi (km 341.25)**, ujenzi wa sehemu ya **Mvugwe – Nduta Junction (km 59.35)** umefikia asilimia 97.01, **Kanyani Junction – Mvugwe (km 70.5)** umefikia asilimia 98.5, na **Nduta Junction – Kibondo (km 25.9)** umefikia asilimia 53.36. Aidha, ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Kibondo – Mabamba (km 48)** umefikia asilimia 31.5.

101. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **Barabara za Maingilio ya Kiwanja cha Ndege cha Mafia**, maandalizi ya nyaraka kwa ajili ya kutangaza zabuni za ujenzi wa barabara ya **Kilindoni – Ras Mkumbi (km 54.4)** kwa kiwango cha lami yanaendelea.

102. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa ujenzi wa **Daraja la Nyerere (Kigamboni) na Barabara Unganishi (km 46.3)**, ujenzi wa barabara ya **Kibada – Mwasonga – Tundwisongani Jct/Tundwisongani – Kimbiji (Km 41)** kwa kiwango cha lami umefikia asilimia 49.

103. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma (km 215.8)**, taratibu za ununuzi kwa ajili ya ujenzi kwa kiwango cha lami sehemu ya km 10 barabara ya **Kanazi (Kyetema) – Ibwera – Katoro – Kyaka II (km 60.7)** na Mhandisi Mshauri wa kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa **sehemu ya Kyaka – Muhutwe – Kagoma (km 136)** zinaendelea. Aidha, ujenzi wa kilometa 1 katika barabara ya **Bukoba – Bukoba Port (km 5)** umefikia asilimia 75.

104. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa ujenzi wa barabara ya **Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju (km 34)**, kazi za Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara ya mzunguko wa nje wa barabara ya **Bunju – Kibamba – Pugu Kajiungeni – Mzinga – Tuangoma – Kigamboni (km 61)** na barabara ya mzunguko wa kati wa **Mbezi – Mbezi Mwisho – Kifuru – Banana – Kipara – Kigamboni (km 49.0)** zinaendelea. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi wa **Barabara ya Kisarawe – Mlandizi (km 119)** kwa kiwango cha lami.

105. **Mheshimiwa Spika**, Serikali inatafuta fedha kwa ajili ya ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara ya **Singida – Shelui (km 110)**. Aidha, ujenzi wa **Barabara ya Ulemo – Kinampanda – Gumanga – Mkalama (km 46)** kwa kiwango cha lami unafanyika kwa awamu ambapo sehemu **Kitukutu –**

**Kinampanda (km 7.7)** umefikia asilimia 67.4.

106. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Dar es Salaam – Mbagala (Kilwa Road)**, upanuzi na ukarabati wa sehemu ya **Mbagala Rangi Tatu – Kongowe (km 3.8)** kuwa njia nne unaendelea na umefikia asilimia 11. Serikali inaendelea kutafuta fedha za upanuzi na ukarabati wa barabara za **Ikwiriri – Nyamwage – Malendego (km 56)** na ujenzi wa barabara ya **Mkuranga – Kisiju (km 46)**.

107. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Msimba – Ruaha Mbuyuni/Ikokoto Mafinga (km 535.25)**, taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ukarabati wa barabara ya **Morogoro – Iringa (Tumbaku Jct. Mangae/Melela – Mikumi – Iyovi) (km 158.45)** zinaendelea. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa sehemu ya **Rujewa – Madibira – Mafinga (km 152.0)** kwa kiwango cha lami.

108. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Same – Mkumbara – Korogwe (km 172.5)**, ujenzi wa sehemu ya **Ndungu – Mkomazi (km 36)** umefikia asilimia 8. Aidha, taratibu za ununuzi wa Mkandarasi wa sehemu ya barabara ya **Same – Kisiwani – Mroyo (km 56.83)** zinaendelea baada ya Mkandarasi wa kwanza kujitoa kuendelea na hatua za kusaini mkataba. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara za **Same – Himo (km 76)**, **Mombo – Lushoto (km 32)** na ujenzi wa barabara ya **Lushoto – Magamba – Mlola (km 34.5)**.

109. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa barabara ya **Mbeya – Chunya - Makongolosi (km 267.9)**, ujenzi wa barabara ya **Noranga – Itigi – Mkiwa (km 56.9)** sehemu ya **Noranga – Itigi (Mlongoji) (km 25)** umefikia asilimia 79.8, ujenzi wa **barabara za Itigi Mjini (km 10.7)** umefikia asilimia 93 kufuatia ongezeko la mawanda ya mradi na ujenzi wa sehemu ya **Noranga – Doroto (km 6)** na **Itigi – Mkiwa (km 25.6)** umefikia asilimia 6. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za **Makongolosi – Rungwa – Noranga (km 356)** na **Mbalizi – Makongolosi (km 50)**.

110. **Mheshimiwa Spika**, katika barabara ya **Itoni – Ludewa – Manda (km 211)**, ujenzi wa sehemu ya **Itoni – Lusitu (km 50)** kwa kiwango cha zege umefikia asilimia 23.4. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha za ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za **Mawengi – Ludewa – Manda (km 161)** na **Nkomang’ombe – Mchuchuma (km 7)**.

111. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Handeni – Kibirashi – Kibaya – Njoro – Goima – Chambalo – Chemba – Kwa Mtoro – Singida (km 424.24)**, ujenzi wa sehemu ya **Handeni – Mafuleta (km 20)** umefikia asilimia 52.53, ujenzi wa sehemu ya **Mafuleta – Kileguru (km 30)** na **Kisima – Kibaya (km 50)** upo katika hatua za awali. Kwa sehemu ya taarifa ya awali (Baseline Study) imeshakamilika na imewasilishwa *Tanzania Port Authority (TPA)* kwa ajili ya kutekeleza mradi huu kwa utaratibu wa PPP.

112. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu barabara ya **Makambako – Songea (km 295)** na **Barabara ya Mchepuo wa Songea (km 11)**, Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya **Lutukila – Songea (km 95)** na

**Mchepuo wa Songea (km 11)** yupo katika hatua za awali za kuanza kazi. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya **Ramadhani – Ilembula Hospital – Iyayi (km 75)** na ukarabati wa barabara ya **Makambako – Lutukila (km 200)** kwa kiwango cha lami.

113. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa barabara ya **Dodoma – Iringa (km 264)**, ujenzi wa **Barabara ya Mchepuo wa Iringa (km 7.3)** umefikia asilimia 35.

Kazi za uimarishaji wa matabaka ya barabara katika barabara ya **Iringa – Dodoma (km 264)** zinaendelea kwa awamu ambapo jumla ya km 25.3 zimekamilika na uimarishaji wa sehemu zingine zilizoharibika unaendelea. Vilevile, taratibu za ununuzi ya kumpata Mkandarasi wa ujenzi wa barabara ya **Iringa – Pawaga (km 71.93)**; **sehemu ya Pawaga Jct – Ikonongo (km 5)** na **Itundu – Ilolo Mpya (km 20)** zinaendelea.

114. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa ujenzi wa barabara ya **Dodoma – Babati (km 263.4)** ujenzi wa barabara ya **Dareda – Dongobesh (km 60)** sehemu ya **Dareda Mjini – Dareda Mission (km 8)** umefikia asilimia 10. Ujenzi wa barabara ya **Miteremko ya Magara (Magara Escarpment - km 15)** kwa kiwango cha zege unaendelea ambapo jumla ya kilometa **5.615** zimekamilika na ujenzi wa sehemu ya kilometa **1.55** unaendelea.

115. **Mheshimiwa Spika**, Serikali inatafuta fedha kwa ajili ya Ujenzi wa barabara ya **Mtwara Pachani – Nalasi – Tunduru (km 300)** na barabara za **Chuo cha Uongozi** (Uongozi Institute) kilometa 8.8 kwa ajili ya ujenzi wa barabara hizi kwa kiwango cha lami

116. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa **Barabara za Igawa – Songwe – Tunduma na Mchepuo wa Mbeya (km 266.9)**, upanuzi wa sehemu ya **Uyole – Ifisi (km 29)** umefikia asilimia 41. Aidha, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa barabara ya Mchepuo wa **Iwambi – Mbalizi (Bypass) (km 6.5)** kwa kiwango cha lami.

117. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu mradi wa ujenzi wa **Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili hadi Tano (km 69.8)**, kazi za ujenzi wa barabara ya **Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili** (CBD – Mbagala, **km 20.3**) zimekamilika na ujenzi wa miundombinu ya **Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tatu** (CBD – Gongolamboto **km 23.33**) umefikia asilimia 99. Aidha, ujenzi wa Barabara za **Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Nne (Ali Hassan Mwinyi – Morocco – Mwenge - Ubungo (km 13.5)** umefikia asilimia 53, **Mwenge – Tegeta/Basihaya (km 15.63)** umefikia asilimia 46 na ujenzi wa **Miundombinu ya Majengo ya Mbuyuni, Simu 2000 na Kivukoni** umefikia asilimia 28.

118. **Mheshimiwa Spika**, kazi za maboresho ya miundombinu ya **Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Kwanza**, zimefikia asilimia 74. Aidha, ujenzi wa **Daraja la Jangwani (m 390) pamoja na barabara unganishi (m 710)** umefikia asilimia 33. Taratibu za kumpata Mkandarasi kwa ajili ya ujenzi wa barabara za **Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tano**, unaohusisha ujenzi wa barabara ya Nelson Mandela kuanzia **Ubungo hadi daraja la Mwalimu Nyerere** pamoja na barabara ya Tabata kutoka Segerea kupitia Tabata Dampo hadi Mzunguko wa Kigogo katika barabara ya **Kawawa (km 27.6)** zinaendelea.

119. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa **Ujenzi wa Jengo la Makao Makuu ya Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT)**, ujenzi wa jengo jipya la Taaluma na Utawala ICoT Morogoro unaendelea na umefikia asilimia 76. Aidha, **Ujenzi wa Makao Makuu ya Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS)**, umefikia asilimia **80**. Vilevile, Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa Ofisi za TANROADS Mikoa ya Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi na Songwe.

120. **Mheshimiwa Spika**, fedha za Mfuko wa Barabara zinatumiwa kutekeleza miradi mbalimbali ya barabara nchini ikiwemo miradi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina. Katika Mwaka wa Fedha 2025/26 Wizara ilipanga kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa **kilometa 8,049.67** za barabara kuu kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara.

Hadi Aprili, 2026 Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa miradi minne (**4**) yenye jumla ya **kilometa 404** umekamilika. Miradi mingine **79** ipo katika hatua mbalimbali za utekelezaji, ambapo miradi **42** yenye jumla ya **kilometa 2,283.32** ipo katika hatua ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina na miradi **38** yenye jumla ya **kilometa 3,805.1** ipo katika hatua ya ununuzi kama ifuatavyo:-

**a. Miradi ambayo Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina umekamilika:**

- i. *Barabara ya Mbalizi - Mkwajuni (Sehemu ya Galula – Mkwajuni - Makongolosi) (km 61);*
- ii. *Barabara ya Ngopito - Kimotorok - Singe (Babati) (km 255);*

- iii. *Barabara ya Babati (Dareda) - Dongobesh (km 60); na*
- iv. *Barabara ya Tengeru – Mererani (km 28).*

**b. Miradi ambayo Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina unaendelea:**

- i. *Sehemu ya Barabara ya Mlima Kitonga (km 10);*
- ii. *Sehemu ya Barabara ya Kizuka – Ngerengere (SGR) (km 9);*
- iii. *Barabara ya Bariadi – Salama – Ng’haya – Magu (km 76);*
- iv. *Daraja la Bujonde;*
- v. *Barabara ya Old Korogwe-Kwandolwa-Magoma-Mabokweni (km 127.54);*
- vi. *Barabara ya Longido - Siha (km 56), (Sehemu ya Longido – Tingatinga, (km 38);*
- vii. *Barabara ya Katesh - Haydom (km 68);*
- viii. *Barabara ya Kimotorok - Sukuro - Terati/Rotiana (km128);*
- ix. *Barabara ya Mzunguko wa Kati wa Dodoma (km 47.2);*
- x. *Barabara ya Nyankanga - Rung'abure (km 91);*
- xi. *Barabara za Mjini Geita (Mtakuja - Buhalahala) sehemu ya barabara kuu ya Nyamuhama - Bwanga - Ibanda (T003) (km 24);*
- xii. *Barabara ya Nyakahanga - Nyabiyonza - Nyakakika (km 96);*
- xiii. *Barabara ya Isongole - Itumba - Shigamba - Ibaba - Katengele - Kafwafwa road (138.46km) Including*

- Katengele - Ibungu Spur road (17km) and Katengele - Isoko Spur road (6km);*
- xiv. *Barabara ya Mbalizi - Shigamba road (52km) and Kyimo - Kafwafwa (21.98km);*
- xv. *Barabara ya Ihumwa - Hombolo - Mayamaya (km55);*
- xvi. *Barabara ya Sanya Juu (Nyumba Moja) - Longido (km 56) (Sehemu ya Nyumba Moja - Tingatinga (km 15);*
- xvii. *Barabara ya Ngongo - Mandawa - Chukuani (km 85);*
- xviii. *Barabara ya Gairo – Nongwe (km 55.54);*
- xix. *Barabara ya Miyombo - Lumuma – Kidete (km 71);*
- xx. *Barabara ya Mtama - Mkwiti - Newala (km 74);*
- xxi. *Barabara ya Fulo – Nyambiti – Mallya (km73);*
- xxii. *Barabara ya Busisi – Nyang’wale (km 55);*
- xxiii. *Barabara ya Inyonga – Ilunda – Kishelo – Kitunda (km163);*
- xxiv. *Barabara ya Mandera – Mkange - Saadani (km 63);*
- xxv. *Barabara ya Katumbasongwe - Kasumulu - Ngana - Ileje (km 60);*
- xxvi. *Barabara ya Kalambanzite - Ilemba (km 26);*
- xxvii. *Barabara ya Katoma - Kanyigo - Bukwali (km 38.83);*
- xxviii. *Barabara ya Newala - Makong'onda - Mbuyuni (km 42);*
- xxix. *Barabara ya Rwamishenye - Kyakailabwa (km 3.06);*

- xxx. *Barabara ya Kigarama - Mabira - Kyerwa (km 50.95);*
- xxxi. *Barabara ya Rutenge - Rubale - Kishoju (km74.06);*
- xxxii. *Barabara ya Mutukula - Kakunyu (Barabara ya Usalama) (km 56);*
- xxxiii. *Barabara ya Kwasadala - Kware - Lemira (km 15);*
- xxxiv. *Barabara ya Mugumu - Fort Ikoma (km 30);*
- xxxv. *Barabara ya Kitama - Litehu - Matipa (km 58);*
- xxxvi. *Barabara ya Magu - Mahaha (km 51.3);*
- xxxvii. *Barabara ya Bukonyo - Murutunguru - Bukongo (km 14);*
- xxxviii. *Barabara ya Ngudu - Mallya (km 24);*
- xxxix. *Barabara ya Mchepuo wa Njombe (km 22);*
- xl. *Barabara ya Tutuo - Usoke (km 69); na*
- xli. *Barabara ya Balili - Mugeta Chini (km 41.4).*

**c. Miradi ambayo ipo katika taratibu za ununuzi kwa ajili ya kumpata Mhandisi Mshauri wa kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina:**

- i. *Barabara ya Mpanda - Ugalla - Kaliua - Ulyankulu - Kahama (Usanifu wa Kina) (km 457);*
- ii. *Barabara ya Morogoro (Tumbaku Jct) - Mangae/Melela - Mikumi - Iyovi (km156);*
- iii. *Barabara ya Omurushaka - Murongo Sehemu ya Kyerwa - Murongo (km 75);*
- iv. *Barabara ya Kibaha - Mlandizi - Chalinze (km 75);*

- v. *Barabara ya Chalinze-Manga (km 93);*
- vi. *Barabara ya Ikungi (Singida) - Londoni - Kilimatinde (Solya) (R431) (km117.9);*
- vii. *Barabara ya Nyankumbu - Kharumwa - Nyang'holongo - Kahama (km 149);*
- viii. *Mpango Kabambe wa Mtandao wa Barabara (National Road Network Master Plan);*
- ix. *Barabara ya Bariadi - Kisesa - Mwandoya - Ngh'oboko (km 102);*
- x. *Daraja la Sanga;*
- xi. *Barabara ya Kisarawe - Bwawa la Mwalimu Nyerere (km 187);*
- xii. *Barabara ya Longido - Kitumbeine - Oldonyolengai (km 98);*
- xiii. *Barabara ya Makutano (Zerozero) - Sirari (km 83) na Barabara ya Maingilio ya Tarime (5.4Km);*
- xiv. *Barabara ya Nachingwea - Liwale - Ilonga - Mwaya - Mahenge (km 345);*
- xv. *Barabara ya Usagara – Kigongo na Busisi – Sengerema (km 56);*
- xvi. *Barabara ya Manyoni - Heka - Ikasi - Chaliingongo (Singida/Dodoma Brd) - Kipanga - Kidiho - Bihawana Junction (km 192);*
- xvii. *Barabara ya Singida (Magereza) - Mtunduru - Iyumbu (km 113);*
- xviii. *Barabara ya Mambali – Bukumbi - Ishilimulwa – Shitage – Kahama (km105);*
- xix. *Barabara ya Makutano ya Umba – Makutano ya Mkomazi Junction (km 82.24);*

- xx. *Barabara ya Bombomtoni – Makutano ya Umba (km 46.33);*
- xxi. *Barabara ya Chimala - Matamba – Kitulo (km 51);*
- xxii. *Barabara ya Maneromango - Vikumburu - Mloka – Geti la Mtemela (km 105);*
- xxiii. *Barabara ya Mwandiga - Chankele - Mwangogo – Kagunga (km 60);*
- xxiv. *Barabara ya Laela - Mwimbi – Kizombwe (km 98);*
- xxv. *Barabara ya Simbo - Ilagala – Kalya (km 234);*
- xxvi. *Barabara ya Chenene - Itiso – Izava R.464 (km 72.81);*
- xxvii. *Barabara ya Musoma - Makutano Chini (T17) Kuondoa Mafuriko Daraja la Nyasho (km 0.5);*
- xxviii. *Barabara ya Ilula - Kilolo (km 91);*
- xxix. *Barabara ya Ilongo - Usangu (km 36.85);*
- xxx. *Barabara ya Iyogwe - Chakwale - Ngilori (km 41.7);*
- xxxi. *Barabara ya Ikonda - Lupila – Mlangali (km 78.84);*
- xxxii. *Barabara ya Kasansa - Muze (km 31.3);*
- xxxiii. *Barabara ya Segera - Tanga Harbours(km 74);*
- xxxiv. *Barabara ya Ngiloli - Chakwale - Iyogwe - Tunguli - Kwekivu (km 70);*
- xxxv. *Barabara ya Bulamata - Mishamo (km 90);*
- xxxvi. *Barabara ya Kwaluguru - Songe – Kiberashi (km125.13);*
- xxxvii. *Barabara ya Mwembe - Myamba - Ndungu (km 90.10);na*

xxxviii. *Daraja la Kilambo na barabara unganishi (TZ/Mozambique Brd).*

121. **Mheshimiwa Spika**, kupitia Mradi wa **Kuimarisha Uwezo wa Kitengo cha Utafiti na Maendeleo (Research and Development Unit - RDU) katika kupima vifaa vya ujenzi na kuanzisha Teknolojia ya kisasa ya Asphalt Mix Design**, katika mwaka wa fedha 2025/26, Serikali imeendelea kutekeleza shughuli za kuimarisha uwezo wa Kitengo hicho kwa kuboresha mifumo ya usimamizi wa maabara za upimaji (Laboratory Management system), kuendeleza huduma za udhibiti ubora wa vifaa vya ujenzi (Quality Control/Quality Assurance), kuimarisha uwezo wa upimaji wa kazi za barabara za lami, pamoja na kuendeleza/kuhuisha matumizi ya teknolojia na miongozo ya kisasa ya usanifu na uhakiki wa ubora wa majenzi.

### **Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Vivuko na Maegesho ya Vivuko**

122. **Mheshimiwa Spika**, Katika kuhakikisha wananchi wanaoishi maeneo yaliyotengwa na maji wanapata huduma bora ya usafiri na usafirishaji, Serikali kupitia Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania (TEMESA) imeendelea kufanya uwekezaji mkubwa katika ujenzi, ukarabati na ujenzi wa maegesho ya vivuko katika maeneo hayo. Hadi Aprili, 2026, Wizara imekamilisha baadhi ya miradi na miradi mingine ina endelea kutekelezwa kama ifuatavyo:

123. **Mheshimiwa Spika**, miradi iliyokamilika ni Ujenzi wa vivuko vitakavyotoa huduma katika maeneo ya Kisorya – Rugezi na Bwiro – Bukondo. Miradi mingine iliyokamilika ni Ujenzi wa maegesho ya Vivuko

katika vituo vya Bwiro – Bukondo, Kisorya – Rugezi, na Bukimwi.

124. **Mheshimiwa Spika**, miradi mingine inayoendelea ni pamoja na maandalizi ya utekelezaji wa awamu ya pili ya upanuzi wa maegesho ya Magogoni – Kigamboni upande wa Kigamboni. Mradi wa usimikaji mfumo wa kielektroniki wa udhibiti matumizi ya mafuta katika vivuko 19 umefikia asilimia 83.

125. **Mheshimiwa Spika**, miradi mingine inayoendelea kutekelezwa ni ujenzi wa maegesho ya Mayenzi – Kanyinya (asilimia 98), Ijinga – Kahangala (asilimia 90), Buyagu – Mbalika (asilimia 68), Ilunda – Luchebele (asilimia 45), Mlimba – Malinyi (asilimia 40), Chato – Kikumbaitale - Zumacheli (asilimia 95) na Nkome (asilimia 60). Aidha, ujenzi wa maegesho ya Nyakaliro-Kome na miundombinu ya vituo vya Nyakarilo – Kome na Bugorola – Ukara ipo hatua za awali za utekelezaji. Vilevile, miradi ya ujenzi wa maegesho ya Magogoni – Kigamboni, Muleba – Ikuza, Kilambo – Namoto na Kamanga – Kirumba Mwaloni ipo kwenye hatua za ununuzi.

Vilevile, ujenzi wa maegesho ya Rusumo – Nyakiziba na Rugasa pamoja na ukarabati wa maegesho ya Kasharu – Buganguzi upo katika hatua ya usanifu. Aidha, ujenzi/ukarabati wa miundombinu katika vituo vya Ilunda – Luchebele, Buyagu – Mbalika, Ijinga – Kahangala, Kahunda – Maisome na Bezi – Bukimwi ipo katika hatua ya usanifu.

126. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa miradi ya **ununuzi/ujenzi wa vivuko**, ujenzi wa vivuko vipya vinne (4) umefikia hatua zifuatazo; Ijinga - Kahangala (asilimia 90), Nyakaliro-Kome (asilimia 91), Buyagu –

Mbalika (asilimia 90) na Nyamisati – Mafia (asilimia 65).

127. **Mheshimiwa Spika**, kuhusu miradi ya **Ukarabati wa Vivuko**, Ukarabati mkubwa wa vivuko uko katika hatua zifuatazo: MV Kilombero II (asilimia 90), MV Nyerere (asilimia 81), MV Magogoni (asilimia 90), MV Ukara I (asilimia 46), MV Kigamboni (asilimia 45) na MV Pangani II (asilimia 58). Ukarabati wa vivuko MV Mafanikio, MV Malagalasi, MV Ukara II na MV Sabasaba upo hatua za awali za kuanza utekelezaji. Aidha, ukarabati wa kivuko MV Mwanza pamoja na boti ya uokoaji (Rescue Boat SAR II) vipo katika hatua ya ununuzi. Utekelezaji wa mradi wa ukarabati wa MV Kome II unasubiri kupatikana kwa kivuko mbadala.

### **Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali**

128. **Mheshimiwa Spika**, katika kukabiliana na uhaba wa makazi bora unaochochewa na ongezeko kubwa la watu, Serikali imeendelea kuhakikisha wananchi wanapata makazi bora, salama na yenye gharama nafuu. Katika kutekeleza hayo Wizara kupitia Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) imeendelea kutekeleza miradi mbalimbali ya ujenzi na ukarabati wa nyumba na majengo ya Serikali.

129. **Mheshimiwa Spika**, utekelezaji wa Awamu ya II ya **ujenzi wa nyumba nyingine 150 za watumishi wa Umma jijini Dodoma** eneo la Nzuguni unaendelea. Mradi huu unatekelezwa kwa kuanzia na ujenzi wa nyumba 110 zinazojumuisha nyumba 50 za chini (asilimia 70) na majengo mawili (2) ya ghorofa yenye nyumba 30 kila moja (asilimia 15).

130. **Mheshimiwa Spika**, ujenzi wa nyumba za **makazi ya watumishi katika eneo la Magomeni Kota Awamu ya II** jengo C umefikia asilimia 63 na jengo D umefikia asilimia 48. Aidha, ujenzi wa nyumba za **makazi ya gharama nafuu eneo la Temeke Kota Jijini Dar es Salaam** umefikia asilimia 47 na **Ghana Kota** “Block II”, Jijini Mwanza umefikia asilimia 50. Vilevile ujenzi wa nyumba za makazi eneo la Kaloleni Kota Jijini Arusha umefikia asilimia 24

131. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **ukarabati wa nyumba 40 za Viongozi jijini Dodoma** ulihusisha nyumba 13 ambapo, hadi kufikia Aprili, 2026 ukarabati upo katika hatua mbalimbali za utekelezaji. Utekelezaji wa mradi wa **ukarabati wa nyumba 30 za Viongozi Jijini Dar es Salaam** unaendelea ambapo hadi kufikia Aprili, 2026 ukarabati wa nyumba kumi (10) unaendelea na upo katika hatua mbalimbali za utekelezaji katika maeneo ya Mikocheni, Oysterbay na Kijitonyama. Aidha, mradi wa **ukarabati wa nyumba zilizokuwa zinamilikiwa na TAMISEMI** katika mikoa 20 na kuhamishiwa TBA unaendelea katika mikoa sita (6). Utekelezaji wa miradi hiyo unahusisha mikoa ya Iringa nyumba 61 (asilimia 56), Mara nyumba 18 (asilimia 16), Simiyu nyumba 10 (asilimia 10), Ruvuma nyumba 5 (asilimia 5), Katavi nyumba 12 (asilimia 75), na Tanga nyumba 11 (asilimia 10). Vilevile, mradi wa ukarabati wa nyumba 644 za awamu ya kwanza ya Magomeni Kota Jijini Dar es Salaam unaendelea ambapo hadi kufikia Aprili, 2026 umefikia asilimia 25.

132. **Mheshimiwa Spika**, mradi mwingine unaotekelezwa ni **Ujenzi na Ukarabati wa Karakana za TEMESA na TBA**. Kwa upande wa TBA, ukarabati

wa karakana za samani unatekelezwa katika mikoa ya Mwanza, Mbeya, Dar es Salaam, Tabora, Morogoro na Arusha. Hadi Aprili, 2026, ukarabati wa karakana mbili (2) katika Mikoa ya Mwanza na Dar es Salaam umekamilika. Aidha, ukarabati unaendelea katika mikoa ya Morogoro (asilimia 5), Tabora (asilimia 12), Mbeya (asilimia 8) na Arusha (asilimia 15).

Kwa upande wa miradi ya **ukarabati wa Karakana za Matengenezo ya Magari za TEMESA** utekelezaji umefikia hatua ifuatayo; karakana ya Mkoa wa Tabora (asilimia 88), Kigoma (asilimia 80), Mwanza (asilimia 78), Arusha (asilimia 65), Mara (asilimia 48), Mtwara (asilimia 45), Dodoma (asilimia 32) na Ruvuma (asilimia 7).

### **Udhibiti Uzito wa Magari, Masuala ya Usalama Barabarani na Mazingira**

133. **Mheshimiwa Spika**, kufuatia ongezeko la matukio ya ajali za barabarani nchini yanayosababisha vifo na majeruhi wengi, Wizara inaendelea kuimarisha usalama na ubora wa miundombinu ya barabara kuu na za mikoa, ili kufikia lengo la Umoja wa Mataifa (UN Decade of Action 2021-2030) la kupunguza ajali kwa asilimia 50 ifikapo mwaka 2030. Hadi kufikia Aprili 2026, kazi zilizofanyika ni pamoja na kufanya ukaguzi wa usalama barabarani kwenye barabara nne **(4)** za Uvinza-Malagarasi, Kazilambwa-Chagu, Iringa-Kilolo na Barabara ya TANZAM Highway inayoanzia mkoa wa Dar es Salaam hadi mkoa wa Songwe kwenye mpaka wa Tunduma ili kutambua maeneo hatarishi. Aidha, ili kuboresha usalama katika Mlima Kitonga mkoani Iringa, umefanyika upanuzi kwa kuongeza njia moja na kuweka vioo (Concave Mirror) maeneo matano **(5)** yenye kona kali ili kuongeza uono na kuwezesha gari

kulipita jingine kwa usalama ikiwa ni maboresho ya muda mfupi.

134. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine za kuimarisha usalama na ubora wa barabara ni kuendelea na maandalizi ya Mwongozo wa uwekaji wa taa za barabarani, kwa lengo la kuhakikisha uwepo wa viwango vinavyofanana na mwonekano unaolingana nchini kote. Aidha, Wizara imeendelea kuimarisha usalama barabarani kwa kufunga taa za kuongoza magari katika makutano **42**, pamoja na kufunga taa maalum katika vivuko vya waenda kwa miguu vinne (**4**) ili kuwawezesha watembea kwa miguu kuvuka barabara kwa usalama katika majiji ya Dar es Salaam na Dodoma. Jumla ya taa za barabarani **5,542** katika barabara kuu na za mikoa zimefungwa ili kuboresha mwonekano nyakati za usiku na kuongeza usalama, hatua inayochangia kupunguza ajali na vitendo vya uhalifu. Mikoa iliyofunga taa hizo ni Tanga (82), Ruvuma (28), Kilimanjaro (124), Rukwa (98), Dodoma (572), Pwani (160), Songwe (318), Mbeya (176), Simiyu (47), Mwanza (77), Shinyanga (102), Kagera (257), Morogoro (94) Dar es Salaam (182), Geita (320), Arusha (214), Mtwara (725), Lindi (995), Kigoma (179), Katavi (10), Njombe (18), Manyara (70), Iringa (135), Singida (50) na Tabora (509). Vilevile, njia za waenda kwa miguu zenye urefu wa mita **8,344** zimejengwa katika mikoa yote nchini, ikiwa ni sehemu ya jitihada za kuboresha miundombinu na kulinda usalama wa watumiaji wa barabara.

135. **Mheshimiwa Spika**, Wizara ilipanga kuendelea na majukumu ya uhibitaji wa uzito wa magari kupitia mizani **83** ili kulinda uwekezaji wa Serikali katika mtandao wa barabara. Hadi Aprili, 2026 jumla ya magari **7,900,591** yalikuwa yamepimwa ambapo kati

ya hayo, magari **18,343** sawa na asilimia **0.23** yalikuwa yamezidisha uzito zaidi ya asilimia 5 ya uzito unaoruhusiwa kisheria ikilinganishwa na asilimia **0.27** katika kipindi hicho mwaka wa fedha 2024/25. Uzidishaji wa uzito wa magari yanayotumia barabara zetu umeendelea kupungua mwaka hadi mwaka kutokana na usimamizi thabiti wa Sheria ya Udhhibiti Uzito wa Magari ya Jumuiya ya Afrika Mashariki ya mwaka 2016. Vilevile, Wizara imeendelea kutoa elimu kuhusu Sheria ya Udhhibiti Uzito wa Magari ya Jumuiya ya Afrika Mashariki ya mwaka 2016 na kanuni zake za mwaka 2018 kwa wasafirishaji mbalimbali na watumishi wa mizani katika mikoa ya Dar es Salaam na Mwanza.

136. **Mheshimiwa Spika**, katika Mradi wa **Usalama Barabarani**, Taratibu za ununuzi kwa ajili ya kupata Mkandarasi atakayefunga mizani ya kisasa 32 yenye uwezo wa kupima uzito wa magari yakiwa kwenye mwendo (Weighing in Motion System - WIMS) zinaendelea. Awali taratibu za ununuzi wa Mkandarasi zilisitishwa kutokana na gharama za Mkandarasi aliyekidhi vigezo kuwa kubwa zaidi ya bajeti, hivyo kulazimu zabuni hiyo kutangazwa upya. Mizani hiyo itajengwa katika mikoa ya Njombe, Mbeya, Singida, Tabora, Shinyanga, Mwanza, Manyara, Kilimanjaro, Tanga, Pwani, Lindi, Ruvuma na Kagera.

137. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia TANROADS inaendelea na maboresho ya vituo vya mizani kutoka kwenye mizani inayopima mtaimbo mmoja mmoja (Single Axle Weighbridge) na kufunga mizani inayopima kundi la mitaimbo kwa wakati mmoja (Group of Axles Weighbridge). Utekelezaji wa maboresho hayo unafanyika katika vituo vya mizani ya Ilolangulu (Tabora) na umefikia asilimia 60, Makambako (Njombe) asilimia 95, Mkuranga (Pwani) asilimia 85, Mdori

(Manyara) asilimia 80 na Nangurukuru (Lindi) asilimia 95. Aidha, Wizara inaendelea na usanifu na ufungaji wa mifumo ya TEHAMA kwa ajili ya usimamizi wa utendaji kazi wa mizani 83 kwa kutumia wataalam wa ndani.

138. **Mheshimiwa Spika**, malipo ya fidia ili kupisha ujenzi wa Kituo cha Ukaguzi wa Pamoja (OSIS) cha Iboya (Songwe) yamefanyika na kwa sasa Serikali inatafuta fedha za malipo ya fidia kupisha ujenzi wa OSIS ya Himo (Kilimanjaro). Aidha, Usanifu wa Kina wa miradi ya OSIS ya Idofi (Njombe) na Iboya (Songwe) umekamilika. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa vituo hivyo. Aidha, uthamini kwa ajili ya kulipa fidia ili kupisha ujenzi wa Kituo cha Mizani Kidyama (Kigoma) unaendelea. Serikali inaendelea kutafuta fedha kwa ajili ya Ujenzi wa Kituo hicho pamoja na Kituo cha Mizani Malolegwa (Kigoma).

139. **Mheshimiwa Spika**, Serikali kupitia Wizara ya Ujenzi na Serikali ya Japan kupitia Shirika la Maendeleo la Japan (JICA) inaendelea kutekeleza mradi wa ushirikiano (Technical Cooperation) katika uimarishaji wa usalama barabarani hapa nchini. Mradi huu unalenga kuboresha mfumo wa usimamizi wa masuala ya usalama barabarani nchini na kuhakikisha taarifa za usalama barabarani zinasimamiwa kikamilifu na kujumuishwa ipasavyo katika Sera.

Aidha, katika kutekeleza mradi huu taasisi mbalimbali zinazohusika na masuala ya usalama barabarani kama vile Wizara ya Elimu Sayansi na Teknolojia, Wizara ya Afya kupitia Hospitali ya Rufaa ya Amana, Jeshi la Polisi Kikosi cha Usalama Barabarani, Jeshi la Zimamoto, Mamlaka ya Udhhibiti Usafiri Ardhi (LATRA), Wakala ya Barabara Vijijini na Mijini (TARURA), Wakala wa Barabara Nchini

(TANROADS) pamoja na wadau wengine waamehusishwa. Maboresho ya mfumo wa ukusanyaji wa Taarifa za ajali za barabarani (RAMIS) yanaendelea. Aidha, Wataalam 24 kutoka taasisi zinazohusika na masuala ya usalama barabarani wamepata mafunzo nchini Japan kuhusu masuala ya usalama barabarani.

140. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **menejimenti ya usimamizi wa mazingira** una lengo la kuelimisha na kuwezesha utekelezaji wa Sheria ya Mazingira ya mwaka 2004 katika Sekta ya Ujenzi. Wizara kwa kushirikiana na Ofisi ya Waziri Mkuu (Sera, Bunge, Uratibu na wenye Ulemavu) inaendelea na maandalizi ya Mkakati wa Wizara wa Usimamizi wa Maafa. Aidha, maandalizi ya Mpango Tekelezi wa mazingira Sekta ya Ujenzi wa miaka mitano yanaendelea. Vilevile, Wizara kupitia TANROADS imepata vyeti vya tathmini za athari kwa mazingira (EIA Certificate) katika miradi tisa (9) na miradi 16 ya barabara imesajiliwa NEMC kwa ajili ya mapitio ili kupata vyeti vya mazingira.

141. **Mheshimiwa Spika**, Wizara imeendelea kutoa elimu kwa lengo la kuwajengea uelewa wananchi kuhusu uhifadhi wa mazingira, masuala ya kijamii, usalama na afya mahali pa kazi katika maeneo mbalimbali ya miradi 108 ya ujenzi wa barabara. Aidha, ili kupendzesha mazingira ya barabara na kukabiliana na mabadiliko ya tabianchi miti 65,728 imepandwa katika hifadhi za barabara za mikoa yote 26 ya Tanzania Bara ikiwemo miti iliyopandwa kupitia mradi wa Kukijanisha Dodoma (Green Solution Project - GSP).

**Utekelezaji wa Miradi ya Ujenzi, Upanuzi na**

## **Ukarabati wa Miundombinu ya Viwanja vya Ndege**

142. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia TANROADS inasimamia ujenzi, ukarabati, upanuzi na uboreshaji wa jumla ya viwanja vya ndege kumi (10) nchini ambavyo imekasimiwa. Utekelezaji wa miradi hiyo hadi kufikia Aprili, 2026 ni kama ifuatavyo:

143. **Mheshimiwa Spika**, katika mradi wa ujenzi wa **Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Msalato**, utekelezaji wa *Package I* unaohusisha ujenzi wa barabara ya kuruka na kutua ndege (runway), barabara ya viungio (taxiway), maegesho ya ndege (apron) pamoja na usimikaji wa taa za usalama na kuongozea ndege umefikia asilimia 85.17 kufuatia ongezeko la mawanda ya mradi. Aidha, utekelezaji wa *Package II* unaohusisha ujenzi wa jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, Kituo cha Zimamoto, Kituo cha Hali ya Hewa na vituo vidogo nane (8) vya kufua umeme unaendelea na umefikia asilimia 71.52.

144. **Mheshimiwa Spika**, katika **Kiwanja cha Ndege cha Kigoma**, kazi za ujenzi wa Jengo la Abiria pamoja na miundombinu yake, ukarabati na upanuzi wa maegesho ya ndege, maegesho ya magari na barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani, usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege, ujenzi wa uzio wa usalama, jengo la kuongozea ndege na jengo la uchunguzi wa hali ya hewa zinaendelea na utekelezaji umefikia asilimia **50.16**.

145. **Mheshimiwa Spika**, katika **Kiwanja cha Ndege cha Tabora**, kazi za ujenzi wa Jengo la Abiria na miundombinu yake, jengo la kuongozea ndege, barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari, uzio wa usalama pamoja na jengo la uchunguzi wa hali ya hewa zimekamilika.

146. *Mheshimiwa Spika*, mradi wa uboreshaji na ukarabati wa **kiwanja cha Ndege cha Sumbawanga** unaohusisha kazi za ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege na kiungio chake, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, uzio wa usalama, barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani, maegesho ya magari pamoja na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege umefikia asilimia 96.

147. *Mheshimiwa Spika*, kazi za ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege na kiungio chake, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, uzio wa usalama, barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani, maegesho ya magari pamoja na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege katika **Kiwanja cha ndege cha Shinyanga** zimefikia asilimia 96.5.

148. *Mheshimiwa Spika*, kazi ya upanuzi na ukarabati wa barabara ya kutua na kuruka ndege, maegesho ya ndege, barabara ya kiungio na uzio wa usalama katika **kiwanja cha Ndege cha Musoma** inaendelea na utekelezaji umefikia asilimia 67.

149. *Mheshimiwa Spika*, katika **kiwanja cha Ndege cha Iringa**, utekelezaji wa Awamu ya II unaohusisha ujenzi wa Jengo la Abiria, mnara wa kuongozea ndege, pamoja na maegesho ya magari umefikia asilimia 16.

150. *Mheshimiwa Spika*, kazi ya ujenzi wa uzio wa usalama na barabara ya mzunguko katika **Kiwanja cha Ndege cha Geita** imekamilika.

151. *Mheshimiwa Spika*, kazi za ukarabati na uboreshaji wa barabara ya kuruka na kutua ndege,

ujenzi wa maegesho ya ndege, barabara za viungio, jengo la umeme na jengo la abiria lenye mnara wa kuongozea ndege na usimikaji wa taa za kuongozea ndege na taa za usalama katika **Kiwanja cha ndege cha Lake Manyara** zipo katika hatua za maandalizi.

152. **Mheshimiwa Spika**, kazi za ukarabati na upanuzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege, barabara ya kiungio, maegesho ya ndege, ujenzi wa uzio wa usalama, jengo la abiria na barabara ya kuingia kiwanjani, kituo cha zimamoto, ununuzi na usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege pamoja na ununuzi wa gari la zimamoto katika **Kiwanja cha ndege cha Tanga** zimefikia asilimia 2.1.

### **B.3 UTENDAJI WA TAASISI ZILIZO CHINI YA WIZARA YA UJENZI**

153. **Mheshimiwa Spika**, Wizara ya Ujenzi ina Taasisi tisa (9) inazosimamia ambazo zinatekeleza majukumu ya Sekta ya Ujenzi. Utekelezaji wa majukumu ya Taasisi hizo hadi kufikia Aprili, 2025 ni kama ifuatavyo:

#### **Bodi ya Mfuko wa Barabara**

154. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2025/26, Bodi ilipanga kukusanya jumla ya Shilingi **945,794,956,001**. Kati ya fedha hizo, Shilingi **688,756,470,000** ni kwa ajili ya kazi zinazosimamiwa na Wizara ya Ujenzi. Aidha, kiasi cha **Shilingi 257,038,486,001** zilitengwa kwa ajili ya kugharamia kazi zinazosimamiwa na Ofisi ya Waziri Mkuu – TAMISEMI. Hadi Aprili, 2026 Bodi imekusanya jumla ya **Shilingi 682,595,140,010** sawa na asilimia **69** ya bajeti ya mwaka.

155. **Mheshimiwa Spika**, Bodi imefanya ukaguzi wa ubora wa kazi za matengenezo ya barabara ili kupata thamani halisi ya fedha katika miradi inayotekelezwa. Hadi kufikia Aprili, 2026, jumla ya miradi 189 yenye thamani ya **Shilingi 166,100,603,634.15** ilifanyiwa ukaguzi kwa kutumia wataalam washauri na miradi 40 kwa kutumia wataalam wa ndani. Aidha, Bodi imeendelea kufanya tathmini juu ya vyanzo vipya vya mapato ya Mfuko ambapo hadi kufikia Aprili, 2026 rasimu ya mapendekezo ya vyanzo vipya viwili (2) imeandaliwa na kuwasilishwa Wizara ya Fedha. Kazi nyingine ni kuratibu na kutekeleza zoezi la kuchukua takwimu na taarifa za hali ya barabara (road inventory and condition survey) kwa lengo la kuzitumia katika kuandaa mipango kazi na utekelezaji wa kazi za barabara.

156. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Bodi imekamilisha utengenezaji wa mfumo wa kidijitali unaoitwa *Tanzania Roads Database Management System (TRDMS)* kwa ajili ya kukusanya, kuhifadhi, kusimamia, kuchambua na kuonesha taarifa za mtandao wa barabara nchini. Mfumo huu utatumika katika kuweka vipaumbele vya matengenezo, kufuatilia matumizi ya fedha na kuboresha uwajibikaji. Aidha, Bodi kwa kushirikiana na TANROADS na TARURA imetengeneza mfumo wa *Roads eRevenue Management System (ReRIS)*. Mfumo huu umelenga kurahisisha na kuweka kidijitali taarifa za ukusanyaji wa mapato yatokanayo na matumizi ya hifadhi ya barabara.

### **Wakala wa Majengo Tanzania**

157. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2025/26, Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) umeendelea kutekeleza majukumu yake kwa kutumia

fedha za ruzuku ya Serikali pamoja na mapato ya ndani ya Wakala. Kazi zinazotekelezwa ni pamoja na kutoa huduma za ushauri kwa miradi ya ujenzi wa majengo ya Serikali, kujenga majengo ya Washitiri mbalimbali pamoja na kuuza na kupangisha nyumba na majengo ya Serikali ili kuongeza uwezo wa Wakala kujiendesha.

158. **Mheshimiwa Spika**, miradi iliyotekelezwa kwa kutumia fedha za ndani za Wakala ni pamoja na ujenzi wa majengo mawili ya ghorofa kwa watumishi wa Umma eneo la Canadian Masaki, Dar es Salaam “Block II” na III ambao umekamilika; Ujenzi wa ofisi ya TBA Mkoa wa Geita umefikia asilimia 60 na ujenzi wa Ghorofa za Watumishi wa Umma za Ghana Kota “Block I” jijini Mwanza ambao umefikia asilimia 74. Ukarabati wa Majengo mbalimbali nchini umefanyika katika Mikoa ya Dar es Salaam (13), Dodoma (5), Katavi (12), Arusha (1), Shinyanga (1), Geita (1), Mara (2), Mwanza (1), Mbeya (8), Lindi (2), Iringa (1), Tabora (1), Kigoma (1) na Njombe (5). Aidha, Wakala umekarabati ofisi za TBA katika mikoa ya Songwe na ofisi ndogo ya Makao Makuu Jijini Dar es Salaam.

159. **Mheshimiwa Spika**, Wakala pia umetekeleza miradi 95 ya Washitiri. Miradi hiyo ni pamoja na miradi nane (8) ya Buni Jenga (Design and Build) ambayo ni ujenzi wa nyumba ya makazi ya Mkuu wa Mkoa wa Geita, ujenzi wa jengo la Ofisi ya Halmashauri ya mji wa Bariadi mkoani Simiyu na ujenzi wa Ofisi ya Mkuu wa Wilaya Butiama Mkoa wa Mara ambayo imekamilika. Miradi mingine ni ujenzi wa wodi na Jengo la Mionzi katika Hospitali ya Rufaa ya Kanda ya Buigiri – Chato awamu ya II ambao umefikia asilimia 91, ujenzi wa ofisi ya Mkuu wa Wilaya ya Nkasi ambao umefikia asilimia 95, ujenzi wa jengo la ofisi ya Tanesco Mkoa wa Kilimajaro ambao umefikia asilimia 65, ujenzi wa ofisi za Bodi ya

Tumbaku Mkoa wa Tabora Wilaya ya Kaliua ambao umefikia asilimia 55 na ujenzi wa Jengo la Utawala Halmashauri ya Ifakara awamu ya II ambao umefikia asilimia 3.

160. **Mheshimiwa Spika**, Wakala pia umeendelea kutoa huduma ya ushauri katika miradi ya ujenzi wa majengo ya Ofisi za Wizara 13 na Taasisi sita (6) katika Mji wa Serikali eneo la Mtumba Dodoma ambapo utekelezaji wa miradi hii upo katika hatua mbalimbali.

161. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Wakala umetekeleza miradi 61 ya Ushauri (Consultancy). Miongoni mwa miradi hiyo, 12 imekamilika. Aidha, miradi inayoendelea ni pamoja na kutoa huduma za ushauri katika Ukarabati mkubwa wa viwanja vya Benjamin Mkapa na Uhuru Jijini Dar es Salaam ambao umefikia asilimia 90 na asilimia 62 mtawalia, ujenzi wa miundombinu katika Soko la Bunazi Kagera ambao umefikia asilimia 70, ujenzi wa Ofisi za Makao Makuu ya Ruwasa Jijini Dodoma umefikia asilimia 78 na ujenzi wa Ofisi ya Mkuu wa Mkoa wa Morogoro umefikia asilimia 80.

162. **Mheshimiwa Spika**, Wakala vilevile umetekeleza miradi tisa (9) ya ujenzi na ukarabati. Miradi iliyotekelezwa ni pamoja na ujenzi wa jengo la Utawala Halmashauri ya Wilaya ya Serengeti umefikia asilimia 32, ujenzi wa Jengo la Halmashauri ya Wilaya ya Kilosa umefikia asilimia 73, upanuzi na ukarabati wa jengo la utawala katika Hospitali ya Magonjwa Ambukizi Kibong'oto mkoani Kilimanjaro umefikia asilimia 80 na ukarabati wa jengo la NIDA Kibaha umefikia asilimia 70.

163. **Mheshimiwa Spika**, Wakala pia ulitekeleza mradi mmoja (1) wa Usimamizi (Project Management) ambao

ulihusisha usimamizi wa mifumo ya joto, hewa na viyoyozi; mifumo ya umeme; mifumo ya vitambua moto na vitoa sauti; mifumo ya majisafi na majitaka; mitambo ya kangavuke (generators) na transfoma pamoja na usimamizi wa samani katika Ukumbi wa Bunge Dodoma.

### **Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania**

164. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2025/26, Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania (TEMESA) ulipanga kufanya matengenezo ya magari, pikipiki na mitambo ya Serikali; kusimika na kufanya matengenezo na kutoa ushauri katika mifumo ya umeme, elektroniki, majokofu na viyoyozi kwenye majengo ya Serikali. Kazi nyingine ni uendesaji wa shughuli za usafiri wa vivuko vya Serikali zinazohusisha ujenzi na ukarabati wa vivuko, maegesho na miundombinu ya vivuko (majengo na uzio).

165. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2026, utekelezaji wa miradi ya **maegesho ya vivuko, Ukarabati wa Vivuko, Ujenzi wa Vivuko Vipya na Ujenzi na Ukarabati wa Karakana** kwa kutumia fedha za ruzuku ni kama inavyooneshwa katika **Aya 122-127**.

166. **Mheshimiwa Spika**, Wakala pia ulipanga kutekeleza **Miradi ya Washitiri na Ushauri** iliyohusisha kufanya matengenezo ya magari **40,235**, matengenezo na usimikaji wa mifumo **741** ya umeme, **744** ya majokofu na viyoyozi na mifumo **173** ya elektroniki. Aidha, Wakala ulipanga kutoa ushauri wa Kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo **146** ya umeme, mitambo, elektroniki, viyoyozi na majokofu na kusimamia

mifumo hiyo. Wakala pia ulipanga kuendelea na usimamizi wa vivuko vya Serikali **32** na ukodishaji wa mitambo ya ujenzi wa barabara.

167. **Mheshimiwa Spika**, hadi Aprili, 2026, Wakala umefanya matengenezo ya magari **8,067** ikilinganishwa na lengo la matengenezo ya magari 40,235. Hali hii imetokana na kuanzishwa kwa matumizi ya Mfumo wa Usimamizi wa Matengenezo (MUM), unaomlazimu Mshitiri kulipia gharama za matengenezo kabla. Matumizi ya mfumo huu yamewezesha Wakala kukabiliana na changamoto ya kutolipwa au kucheleweshewa malipo ya matengenezo ya magari ya washitiri.

168. **Mheshimiwa Spika**, Wakala pia umefanya kazi ya usimikaji wa mifumo ya umeme **332**, elektroniki **14**, viyoyozi na majokofu **331**. Miradi **40** ya usanifu wa kazi za umeme, mitambo na elektroniki imetekelezwa. Aidha, Wakala kupitia huduma za vivuko umevusha abiria wapatao **3,283,482**, tani za mizigo **68,462** na magari **339,076**. Vilevile, Wakala unaendelea na usimamizi vivuko **32** katika vituo **22** nchi nzima. na ukodishaji wa mitambo kwa ajili ya kazi za ujenzi.

### **Bodi ya Usajili ya Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi (AQRB)**

169. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi (AQRB) inatekeleza majukumu ya kusajili, kusimamia na kuratibu mienendo ya Wabunifu Majengo (Architects) na Wakadiriaji Majenzi (Quantity Surveyors), Wasimamizi wa Miradi (Project Managers) pamoja na Kampuni za Ushauri Elekezi katika fani zilizotajwa hapo juu. Aidha, Bodi ina jukumu la kukagua sehemu ambazo shughuli za

ujenzi zinafanyika ili kuhakikisha kuwa ubunifu, ukadiriaji na usimamizi wa ujenzi unafanywa na wataalam waliosajiliwa na Bodi.

170. **Mheshimiwa Spika**, Katika kutekeleza majukumu hayo AQRB imefanikiwa kusajili wataalam 163 sawa na asilimia 72.4 ya lengo la mwaka na Wataalam wa Kati (semi-professionals) 174 sawa na asilimia 55.6. Kwa upande wa kampuni za ushauri, Bodi imesajili kampuni 42 sawa na asilimia 117 ya lengo. Bodi imesajili miradi 1,416 sawa na asilimia 79 ya lengo na kukagua miradi 4,480 sawa na asilimia 105.5 ya lengo, hatua inayoonesha kuimarika kwa usimamizi wa sekta.

171. **Mheshimiwa Spika**, kati ya miradi iliyokaguliwa, miradi 727 ilibainika kuwa na dosari. Hatua zilizochukuliwa kwa wavunjaji wa sheria ni pamoja na kutozwa faini, kusimamishwa au kufutiwa usajili kwa wataalam husika, pamoja na kufikishwa mahakamani pale ilipobidi. Aidha, waendelezaji 126 wamefikishwa mahakamani kwa kutokufuata matakwa ya sheria. Bodi itaendelea kuchukua hatua kali zaidi kwa wavunjaji wa sheria ili kuhakikisha uzingatiaji wa viwango, ubora na usalama wa miradi ya ujenzi.

### **Baraza la Taifa la Ujenzi (NCC)**

172. **Mheshimiwa Spika**, Wizara ya Ujenzi kupitia Baraza la Taifa la Ujenzi ina jukumu la kutoa ushauri wa kitalaam katika Sekta ya Ujenzi. Kazi zilizofanyika hadi kufikia Aprili, 2026 ni pamoja na kutoa huduma za ushauri wa kitaalam katika Mradi wa Kuimarisha Elimu ya Sekondari (SEQUIP), kwenye miradi 30 katika mikoa 10. Ushauri huu umewezesha kuboresha ujenzi wa majengo mbalimbali katika mradi wa SEQUIP.

173. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine ni kutoa ushauri wa kiufundi na kitalaam kwa wadau wa sekta ya ujenzi ikiwemo NSSF na Wizara ya Fedha; kuendelea kuandaa Mwongozo wa Usimamizi wa Mikataba ya Ujenzi wa Barabara (Contract Management and Administration Manual). Aidha, Baraza liliendelea kuratibu utatuzi wa migogoro 24 inayojumuisha migogoro 18 ya usuluhishi (Arbitration) na migogoro sita (6) ni ya usuluhishi wa awali (Adjudication). Usimamizi huu umewezesha miradi hii ya ujenzi kuendelea na utekelezaji wake badala ya kusimama.

174. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Baraza limeendelea kutoa mafunzo (training) kwa kozi za majadiliano ya kimkataba katika miradi ya ujenzi (Construction Contract Negotiation) na kozi maalum kwa wafanyakazi wa TANROADS katika usimamizi wa mabadiliko ya bei katika mikataba (Management of Price Adjustment Clause). Mafunzo haya yamejenga uwezo kwa wataalam 160 katika usimamizi wenye tija wa mikataba ya ujenzi.

175. **Mheshimiwa Spika**, Baraza pia limeandaa Fahirisi za bei za vifaa, mitambo na ujira wa mafundi ujenzi (Construction Resources Price Indices) kwa kila mwezi kwa kipindi husika pamoja na kuendelea na maandalizi ya Miongozo ya Gharama za Ujenzi na Matengenezo ya Barabara kwa kila mkoa (Base Unit Rates for Road Construction and Maintenance Works).

### **Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (ICoT)**

176. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (ICoT) imeendelea kutoa mafunzo katika fani za Uhandisi (Ujenzi, Umeme na Mitambo) kwa ngazi ya Stashahada na Elimu ya Ufundi Stadi.

Kazi zilizofanyika hadi Aprili, 2026 ni pamoja na kudahili wanafunzi 112 wapya kwa ngazi ya cheti 'NTA Level 4' na kutoa mafunzo kwa wanafunzi 197 wa 'NTA Level 5 & 6' ambao wanaendelea na masomo katika fani za uhandisi Ujenzi, Umeme na Mitambo. Hivyo, jumla ya wanafunzi wanaoendelea na masomo ni 309 katika ngazi ya Stashahada (NTA Level 4 – 6).

177. **Mheshimiwa Spika**, Taasisi pia imedahili wanafunzi wapya 152 wa 'VET Level I' na 74 'VET Level III' na kutoa mafunzo kwa wanafunzi 162 wa 'VET Level II' wanaoendelea na masomo. Hivyo, jumla ya wanafunzi 388 wa Elimu ya Mafunzo ya Ufundi Stadi (VET Level I-III) wanaendelea na masomo. Kazi nyingine ni pamoja na kuhuisha mitaala ya ICOT kwa ngazi za NTA Level 4 – 6 kwa fani za uhandisi ujenzi, umeme, na mitambo.

178. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine ni kutoa mafunzo ya Udereva wa awali na Umma kwa awamu tano (5) ambapo jumla ya washiriki 346 walipata mafunzo. Aidha, Taasisi imeendesha kozi tatu (3) kuhusu matumizi ya Teknolojia Stahiki ya Nguvukazi katika Ujenzi, Ukarabati na Matengenezo ya Barabara za udongo na changarawe kwa washiriki 68.

### **Bodi ya Usajili wa Wakandarasi (CRB)**

179. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia Bodi ya Usajili wa Wakandarasi ilisajili wakandarasi 1,258 hadi Aprili, 2026 sawa na asilimia 78 ya lengo na hivyo kufanya jumla ya wakandarasi waliosajiliwa katika rejesta ya Bodi kufikia **12,573**. Kati ya hao, wakandarasi **12,317** sawa na asilimia **98** ni wa ndani. Ongezeko la wakandarasi waliosajiliwa linaongeza ushindani katika soko na hivyo kuwezesha waajiri, ikiwemo

Serikali kupata bei zenye ushindani zaidi. Hii inasaidia Serikali kupata thamani ya fedha (value for money) kwa miradi inayotekelezwa. Aidha wakandarasi wanatoa fursa za ajira (za kudumu na za muda mfupi) kwa wananchi katika utekelezaji wa miradi ya ujenzi.

180. **Mheshimiwa Spika**, katika kipindi hicho, jumla ya miradi 2,402 sawa na asilimia 69.6 ya malengo ya mwaka ilikaguliwa. Miradi 1,385 ambayo ni sawa na asilimia 58 ya miradi yote iliyokaguliwa haikuwa na mapungufu na miradi 1,017 sawa na asilimia 42 ilipatikana na mapungufu mbalimbali yakiwemo, kutozingatia usalama kazini, kutosajili miradi na kufanya kazi za thamani inayozidi kiwango kinachoruhusiwa kwa daraja husika.

181. **Mheshimiwa Spika**, ukaguzi wa miradi unaiwezesha Serikali kuhakikisha kwamba miradi ya ujenzi nchini inatekelezwa na Wakandarasi waliosajiliwa kwa kukidhi vigezo vya kisheria. Hii inasaidia miradi kutekelezwa kwa viwango na muda uliokubalika. Kupitia ukaguzi wa miradi, Serikali inanufaika kwa sababu miradi itatekelezwa kwa kuzingatia usalama wa wafanyakazi na umma kwa ujumla na pia miradi inatekelezwa kwa wakati hivyo wananchi kupata huduma iliyokusudiwa na Serikali yao kwa wakati na kwa viwango vilivyokusudiwa.

Aidha, miradi inapotekelezwa na wakandarasi waliosajiliwa, Serikali inapata taarifa sahihi za miradi husika na hivyo kurahisisha upatikanaji wa taarifa zinazosaidia kwa namna mbalimbali ikiwemo ufuatiliaji wa ulipaji kodi sahihi.

182. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Bodi iliendesha kozi za mafunzo tatu (3) katika vituo vitatu (3) kupitia Mpango Maalum wa Mafunzo Endelevu kwa Wakandarasi (Sustainable Structured Training Programme – SSTP) katika mikoa ya Dodoma, Iringa na Mwanza. Jumla ya wakandarasi 256 walishiriki katika mafunzo hayo.

Mafunzo kwa wakandarasi yanalenga kuongeza ushindani wa wakandarasi kwa kuboresha ujuzi wao katika maeneo ya kiufundi na kiusimamizi hivyo kuboresha uwezo wa kutekeleza miradi yao kwa ufanisi zaidi. Serikali inanufaika kwa sababu miradi yake itatekelezwa kwa wakati na kwa viwango vilivyokubalika na hivyo huduma iliyokusudiwa kuwafikia wananchi.

183. **Mheshimiwa Spika**, Bodi pia iliendelea kuendesha mfuko wa kuwezesha wakandarasi (Contractors Assistance Fund - CAF) unaotoa dhamana za zabuni na malipo ya awali kwa wakandarasi wa ndani ‘Advance Payment Guarantee’ ili kuwezesha ushiriki wa wakandarasi hao katika zabuni na utekelezaji wa miradi mbalimbali. Mtaji wa mfuko huu umekua kutoka shilingi Bilioni 4.4 kwa mwaka wa fedha 2024/25 hadi kufikia shilingi Bilioni 4.5 kwa mwaka wa fedha 2025/26. Aidha, idadi ya wanachama wa mfuko imeongezeka kutoka 1,466 mwaka wa fedha 2024/25 hadi kufikia wanachama 1,479 mwaka wa fedha 2025/26.

Kupitia dhamana zinazotolewa na Mfuko, wakandarasi wengi zaidi wanashiriki zabuni na hivyo kuongeza ushindani hivyo Serikali inafaidika kwa kupata bei shindani zaidi na miradi yake kutekelezwa

kwa wakati. Vilevile kwa kupata malipo ya awali kupitia dhamana zitolewazo na mfuko, Serikali inawapunguzia wakandarasi adha ya kutafuta dhamana za mikopo (collateral) ili kupata fedha za kuanzia utekelezaji. Pia inawawezesha wakandarasi kuanza utekelezaji wa miradi kwa wakati.

### **Bodi ya Usajili wa Wahandisi (ERB)**

184. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia Bodi ya Usajili wa Wahandisi, imesajili wahandisi 2,429 sawa na asilimia 64 ya lengo, mafundi sanifu 317 sawa na asilimia 63.4, makampuni ya ushauri wa kihandisi saba (7) sawa na asilimia 39 na maabara moja (1) ya vifaa vya ujenzi na uhandisi sawa na asilimia 20 ya lengo la mwaka. Usajili huu umefikisha jumla ya wahandisi waliosajiliwa katika ngazi mbalimbali kuwa 46,084, makampuni ya ushauri wa kihandisi kuwa 476 na maabara za kihandisi kuwa 56. Kati ya jumla ya wahandisi waliosajiliwa 42,606 ni Watanzania na 3,478 ni wageni. Makampuni ya ushauri wa kihandisi ya Kitanzania ni 331 na ya kigeni ni 145. Aidha, Bodi imesajili miradi 1,215 kati ya miradi 3,500 iliyopangwa. Pia imekagua viwanda na Majengo 341 kati ya 130 yaliyopangwa.

185. **Mheshimiwa Spika**, Mafunzo elekezi kwa Wahandisi Wahitimu na kwa Mafundi Sanifu yalitolewa kwa awamu mbili (2). Vilevile, Bodi iliendelea kuwaapisha Wahandisi Wataalam Kiapo cha Utii kwa Taaluma (Professional Oath) ambapo jumla ya wahandisi 555 wameapishwa katika mwaka wa fedha 2025/26.

186. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Bodi iliendelea kusimamia utekelezaji wa Mpango wa Mafunzo kwa Vitendo kwa Wahandisi Wahitimu 3,857. Jumla ya wahandisi wahitimu 15,689 wamepitia Mpango huu tangu uanzishwe mwaka 2003.

Bodi iliandaa na kuadhimisha Siku ya Wahandisi (Annual Engineers Day 2025) ambapo wahandisi na wadau wengine wa tasnia 4,578 walishiriki. Mada iliyojadiliwa katika siku hiyo ilikuwa ni Dira ya Maendeleo 2025 iliyotimizwa na kusonga mbele kuelekea Dira ya Maendeleo 2050 (Achieved Vision 2025 and Advancing Towards Vision 2050; The Role of Engineers).

### **Kituo cha Usambazaji wa Teknolojia Katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji (Tanzania Transportation Technology Transfer Centre)**

187. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2025/ 26, Kituo kwa kushirikiana na TARA kiliandaa na kuendesha mafunzo kwa wadau wa Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji yaliyofanyika Septemba, 2025 na Disemba, 2025 kwa ajili ya kujenga uwezo katika sekta. Aidha, Kituo kimeendelea na taratibu za kuboresha Maktaba Mtandao (e-library) kupitia Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (ICoT) ili kuendeleza huduma za usambazaji wa teknolojia kwa njia ya kidijitali.

188. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Wizara kupitia Kituo imeendelea kuratibu uanzishwaji na uendeshaji wa Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (ICoT) kwa kuwezesha hatua mbalimbali za uanzishwaji; kuwezesha mafunzo ya kujenga uwezo kwa wahandisi ndani ya Wizara na kufanikisha kuhamisha maktaba yake (Physical Library) kutoka Chuo Kikuu cha Dar es

Salaam kwenda Dodoma.

189. **Mheshimiwa Spika**, vile-vile, Kituo pia kimeendelea kushirikiana na Kitengo cha Utafiti na Maendeleo (Research Development Unit - RDU) cha Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS) kufanya tafiti na tathmini kuhusu matumizi ya teknolojia mpya/mbadala. Lengo ni kuwezesha Wizara kupata teknolojia stahiki zenye ufanisi na gharama nafuu kwenye utekelezaji wa miradi.

1. **Mheshimiwa Spika**, katika kuimarisha uwezo na kubadilishana uzoefu, Kituo kimeshiriki katika mkutano wa kikanda wa Kamati ya Kujenga Uwezo na Usambazaji wa Teknolojia ya Usafirishaji ya SADC chini ya Shirikisho la Barabara la nchi za Kusini mwa Afrika (ASANRA) uliofanyika mwezi Novemba, 2025 nchini Namibia, ambao ulihusu masuala ya kuendeleza na kusambaza teknolojia katika sekta za Ujenzi na Usafirishaji pamoja na kujadili kuhusu maandalizi ya Mkutano wa 10 wa Vituo vya Usambazaji wa Teknolojia Afrika (10th T<sup>2</sup> Centre Conference) ambao utafanyika mwezi Oktoba, 2026 nchini Malawi.

#### **B.4. MASUALA MTAMBUKA**

#### **Ushirikishwaji wa Wanawake katika Kazi za Barabara**

190. **Mheshimiwa Spika**, katika kuimarisha ushiriki wa wanawake katika kazi za barabara, mwaka wa fedha 2025/26, Wizara kupitia Kitengo cha Ushirikishwaji wa Wanawake imeendelea kutekeleza majukumu yanayojumuisha maboresho ya kanzi data ya ushirikishwaji wa wanawake, ambayo sasa inahifadhi

na kufuatilia taarifa za ushiriki wa wanawake katika miradi ya barabara kwa ufanisi zaidi. Vilevile, Kitengo kimeendelea na maboresho ya muongozo wa ushirikishwaji wa wanawake katika sekta ya ujenzi, ili kutoa mwongozo thabiti kwa wadau wote kuhusu namna bora ya kuwashirikisha wanawake katika miradi ya ujenzi.

191. **Mheshimiwa Spika**, sambamba na maboresho hayo, Kitengo kimeendelea kufanya ukaguzi wa kazi zinazotekelezwa na wakandarasi wanawake katika mikoa mbalimbali, kwa lengo la kuhakikisha ubora wa kazi na usawa wa fursa katika utekelezaji wa miradi. Hatua hizi zimeimarisha uwezo wa Wizara kufuatilia maendeleo ya wakandarasi wanawake na kutoa msingi thabiti wa kuendeleza ushiriki wao katika sekta ya barabara.

### **Matumizi ya Teknolojia Mpya katika Ujenzi na Matengenezo ya Barabara**

192. **Mheshimiwa Spika**, Wizara inaendelea na matumizi ya teknolojia mpya katika ujenzi na matengenezo ya barabara ili kuongeza uimara, ubora na ufanisi wa gharama za miundombinu ya barabara nchini. Kupitia Kitengo cha Utafiti na Maendeleo (RDU), cha TANROADS Serikali imeendelea kufanya tafiti na tathmini za vifaa vya ujenzi, mchanganyiko wa lami, pamoja na mbinu mbalimbali za kisasa zinazowezesha barabara kudumu zaidi chini ya mizigo mikubwa na hali tofauti za mazingira.

193. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka huu, Wizara imeendelea kuhimiza matumizi ya teknolojia za kisasa za lami ikiwemo *Stone Mastic Asphalt* (SMA), *Dense Graded Asphalt* (DGA), na matumizi ya miongozo ya kitaalam iliyoandaliwa na RDU kwa ajili ya kuboresha

usanifu wa mchanganyiko wa lami na kuongeza ubora wa kazi za barabara. Teknolojia hizi zinasaidia kupata tabaka za lami zenye uhimili mkubwa zaidi, matumizi bora ya malighafi, na huduma ya muda mrefu kwa barabara zinazopokea mizigo mikubwa.

194. **Mheshimiwa Spika**, sambamba na hilo, Wizara inaendelea kutumia teknolojia za kisasa za uchunguzi na tathmini ya miundombinu ya barabara, ikiwemo *Falling Weight Deflectometer* (FWD), *Ground Penetrating Radar* (GPR), *Laser Cracking Measurement System* (LCMS) na vifaa vingine vya kisasa vinavyoweza kupata taarifa sahihi za hali ya tabaka za barabara wakati wa ujenzi na matengenezo. Matumizi ya teknolojia hizi yanaimarisha maamuzi ya kiuhandisi, hupunguza makosa ya utekelezaji, na kuongeza ufanisi wa usimamizi wa miradi.

195. **Mheshimiwa Spika**, aidha, Wizara kupitia RDU imeendelea kuimarisha matumizi ya teknolojia za kisasa katika usimamizi wa ubora wa maabara na kazi za barabara kwa kutumia *Laboratory Quality Performance Index* (LQPI), tafiti za ubora wa vifaa vya ujenzi, pamoja na maboresho ya mifumo ya upimaji na udhibiti wa ubora. Hatua hizi zinaweka msingi imara wa matumizi ya sayansi, teknolojia na ubunifu katika kuhakikisha barabara zinazojengwa na kutunzwa zinakuwa salama, imara na zenye kudumu kwa muda mrefu.

## **Ushirikishwaji wa Sekta Binafsi Katika Miradi ya Ujenzi**

196. **Mheshimiwa Spika**, katika kukuza ushiriki wa Sekta Binafsi, Wizara ipo katika hatua mbalimbali za utekelezaji wa miradi ya ushirikiano wa Sekta ya Umma na Sekta Binafsi (PPP). Hadi kufikia Aprili, 2026

Wizara imeendelea na maandalizi ya utekelezaji wa miradi minne (4) ya barabara kwa utaratibu wa PPP kama ifuatavyo;- Kibaha – Chalinze (km 78.9) na Chalinze – Morogoro (km 84.9) mradi upo katika taratibu za manunuzi, barabara ya Handeni-Kiberashi-Singida (km 384) taarifa ya Upembuzi Yakiniifu na Usanifu wa Kina wa barabara hii imeshakamilika na tayari imewasilishwa TPA kwa ajili ya hatua za kutafuta Mbia atakaetekeleza mradi huu kwa PPP. Vilevile, Wizara ipo kwenye hatua ya Upembuzi Yakiniifu na Usanifu wa Kina wa Barabara ya Igawa-Songwe-Tunduma (km 218) na Uyole - Songwe Bypass (km 48.9) na barabara ya Mzunguko wa Kati (km 50.9) (Inner Ring Road) na Mzunguko wa Nje (km 77.5) (Outer Ring Road) Dar es Salaam kwa utaratibu wa PPP.

### **Matumizi ya Hifadhi ya Barabara**

197. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande wa usimamizi wa hifadhi ya barabara, Wizara imehuisha Kanuni mbili kwa lengo la kuwezesha matumizi na usimamizi endelevu wa hifadhi ya barabara. Aidha, Wizara imetunga Kanuni za Usimamizi na Uendeshaji wa Maegesho katika Hifadhi za Barabara za Kitaifa za Mwaka 2025 na kutangazwa kupitia Tangazo la Serikali Na. 432 la tarehe 11/7/2025. Vilevile, kupitia Bodi ya Mfuko wa Barabara, Wizara imekamilisha uundwaji wa mfumo wa kielektroniki kwa ajili ya kurahisisha ukusanyaji wa mapato yatokanayo na maegesho. Marekebisho haya yanakusudia kuleta matokeo chanya ikiwa ni pamoja na kukidhi mahitaji ya rasilimali zinazotumika katika matengenezo ya miundombinu ya barabara, kuongeza mapato ya Mfuko wa Barabara kwa ajili ya kugharamia matengenezo ya barabara na hivyo kulinda miundombinu hiyo, kuondoa msongamano na kupunguza ajali zitokanazo na uegeshaji holela

unaofanywa na watumiaji wa vyombo vya moto katika barabara kuu na kuendeleza miundombinu ya barabara yenye kuchangia katika nyanja mbalimbali za uchumi na jamii (multiplier effect).

198. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia TANROADS imekamilisha ujenzi wa maegesho ya malori kwenye eneo la Mtanana mkoani Dodoma na inaendelea na ujenzi wa manegesho mengine eneo la Tunduma mkoani Songwe. Taratibu za ujenzi wa maegesho kwenye maeneo mengine zinaendelea. Hivyo, Wadau kutoka sekta binafsi wameonyesha nia ya kushiriakiana na Serikali katika kuwekeza kwenye hifadhi ya barabara. Baadhi wameshawasilisha maombi yao ikiwa ni pamoja na ujenzi wa maegesho na maduka makubwa.

199. **Mheshimiwa Spika**, Wizara imechukua hatua hizi ili kuimarisha usalama barabarani, kupunguza msongamano wa magari, kupendzesha maeneo ya miji, kuongeza fursa za ajira na kipato kwa wananchi na kuongeza mapato kwa ajili ya kugharamia matengenezo ya barabara. Wizara itashirikiana na wadau wote kuhakikisha hifadhi ya barabara inatumika kwa mujibu wa Sheria na Kanuni zinazosimamia matumizi yake.

## **B.5. CHANGAMOTO ZILIZOIKABILI WIZARA NA MIKAKATI YA KUZITATUA**

200. **Mheshimiwa Spika**, changamoto kadhaa zimechangia kutokufikiwa malengo ya utekelezaji wa majukumu ya Wizara. Changamoto hizo ni pamoja na:

- a) Uvamizi wa maeneo ya hifadhi ya barabara na hivyo kusababisha usumbufu na gharama wakati wa ujenzi wa barabara

***Mkakati:***

Kuweka alama na kuzuia uendelezaji katika maeneo ya hifadhi za barabara sambamba na kutoa elimu kwa umma kuhusu kuepuka kuvamia maeneo ya hifadhi za barabara

- b) Mabadiliko ya tabianchi yanasababisha mafuriko kwa baadhi ya maeneo nchini na hivyo kusababisha uharibifu wa miundombinu ya barabara na madaraja.

***Mkakati***

Wizara inaboresha miongozo ya usanifu na matumizi ya malighafi za ujenzi kwa kuzingatia uhimilivu (Resilience) wa miundombinu.

**C. MPANGO NA MAKADIRIO YA MAPATO NA MATUMIZI YA FEDHA KWA MWAKA WA FEDHA 2026/27**

201. ***Mheshimiwa Spika***, Mpango na Bajeti wa Wizara ya Ujenzi kwa mwaka wa fedha 2026/27 umezingatia mipango ya muda mrefu na ya kati ya kitaifa ikiwemo Dira ya Taifa ya Maendeleo 2050 (DIRA 2050); Mpango wa Nne wa Maendeleo wa Taifa wa Miaka Mitano (FYDP IV) na Ilani ya Uchaguzi ya Chama cha Mapinduzi ya Mwaka 2025. Aidha, bajeti imezingatia Mpango Mkakati wa Wizara (2026/27 – 2030/31); Ahadi za Viongozi Wakuu wa Serikali na Mwongozo wa Maandalizi ya Mpango na Bajeti ya Serikali kwa mwaka wa fedha 2026/27.

## **Mwelekeo wa Bajeti katika Utekelezaji wa Mipango ya Kitaifa**

202. **Mheshimiwa Spika**, Bajeti ya mwaka 2026/ 27 ni ya kipekee kwa kuwa ndiyo ya kwanza katika utekelezaji wa maono yaliyopo katika DIRA 2050. Aidha, Bajeti hii ni ya kwanza katika utekelezaji wa Ilani ya Uchaguzi ya Chama Cha Mapinduzi ya mwaka 2025 pamoja na *FYDP IV*. Kutokana na hali hii, bajeti ya mwaka huu imejikita katika kujenga msingi wa miundombinu ya kisasa, imara na inayoweza kuhimili changamoto za mahitaji makubwa ya miundombinu, hususan ya barabara na madaraja pamoja na mabadiliko ya tabianchi.

203. **Mheshimiwa Spika**, katika Dira 2050, Sekta ya Ujenzi imetambuliwa kama mojawapo ya sekta zenye fursa za kuleta **mageuzi** kuelekea mwaka 2050. Aidha, “Usafirishaji Fungamanishi” ni mojawapo ya maeneo matano (5) yaliyoainishwa kama **Vichocho** katika kuharakisha kufikia malengo ya DIRA 2050 ambao utafanya Tanzania kuwa kitovu cha biashara kikanda. Kwa kuzingatia hayo, miradi iliyopangwa katika bajeti hii inalenga kuimarisha na kuchochea ukuaji wa sekta nyingine ili kuleta mageuzi ya kiuchumi kufikia mwaka 2050. Miradi iliyopangwa kutekelezwa na Wizara kwa mwaka wa fedha 2026/27 imeangalia fursa za kimaendeleo na mabadiliko yanayoweza kujitokeza kwa kipindi cha muda mrefu hususan katika suala la kero ya msongamano wa magari mijini, kuongezeka kwa mahitaji ya kuimarishwa kwa barabara ili kuendana na kasi ya ufanisi wa bandari zetu pamoja na kukua kwa shughuli za viwanda, kilimo, utalii pamoja na sekta nyingine za kiuchumi. Vilevile, msisitizo umewekwa katika ujenzi wa miundombinu inayostahimili mabadiliko ya tabianchi pamoja na matumizi ya teknolojia za kisasa

ili kuongeza ubora na ufanisi.

204. **Mheshimiwa Spika**, kupitia utekelezaji wa dhima ya “Uboreshaji wa Ukuaji wa Uchumi Shirikishi na Uzalishaji wa Ajira”, msisitizo ni kufanya mageuzi ya kuleta tija, ushindani na jumuishi katika sekta zote. Aidha, kupitia FYDP IV, Sekta ya Ujenzi imetambuliwa kuwa muhimu katika kusaidia maendeleo ya miundombinu, ukuaji wa miji na viwanda na kuzalisha ajira. Vile vile, katika kutekeleza dhima ya DIRA 2050 kwa mafanikio msisitizo umewekwa katika kushirikisha Sekta Binafsi kupitia utaratibu wa Ubia kati ya Sekta ya Umma na Binafsi (PPP).

205. **Mheshimiwa Spika**, kwa upande mwingine, Ilani ya Uchaguzi ya Chama Cha Mapinduzi ya mwaka 2025, inasisitiza utekelezaji wa miradi ya kimkakati kwa maendeleo ya nchi na watu, ikiwa ni pamoja na huduma za ujenzi. Bajeti ya Wizara imelenga kutekeleza miradi kulingana na vipaumbele pamoja na mpangokazi wa utekelezaji wa Ilani ili kuhakikisha kuwa ifikapo mwaka 2030 maelekezo ya Ilani yanayohusu Wizara na Sekta ya Ujenzi kwa ujumla yawe yametekelezwa kwa mafanikio makubwa.

### **Vipaumbele vya Wizara ya Ujenzi kwa Mwaka 2026/27**

206. **Mheshimiwa Spika**, kama ilivyoainishwa kwenye Dira 2050, Sekta ya Ujenzi ni muhimu katika kuwezesha usafirishaji fungamanishi pamoja na kuleta Mageuzi katika sekta zingine. Aidha, kama ilivyotafsriwa katika DIRA 2050, mafanikio ya Dira hii hususan ujenzi wa miundombinu yanategemea ushirikiano thabiti kati ya wadau mbalimbali ikiwemo Sekta Binafsi kupitia utaratibu wa Ubia kati ya Sekta

ya Umma na Binafsi (PPP).

207. **Mheshimiwa Spika**, utekelezaji wa miradi ya Ujenzi unahitaji fedha nyingi. Ili kukabiliana na changamoto hizo, mwelekeo wa Serikali ya Awamu ya Sita chini ya Mhe. Dkt Samia Suluhu Hassan ni kuongeza ushiriki wa wadau hususan Sekta Binafsi katika utekelezaji wa miradi ya ujenzi kwa njia ya PPP. Lengo ni kupunguza utegemezi wa ugharamiaji wa miradi ya ujenzi kwa kutumia fedha za Serikali. Katika mwaka wa fedha 2026/27, Wizara ya Ujenzi imepanga kutekeleza miradi ya ujenzi wa barabara, majengo, uendeshaji wa vivuko pamoja na karakana ikiwemo miradi itakayo tekelezwa kwa utaratibu wa PPP. Hivyo Sekta binafsi, Taasisi za kifedha na wawekezaji wa ndani na nje ya nchi wanakaribishwa kuwekeza katika ujenzi na uendeshaji wa miradi hii.

208. **Mheshimiwa Spika**, katika kutekeleza maono ya Dira 2050 na Mpango wa Maendeleo wa miaka mitano (2026/27 – 2030/31) pamoja na Mpango wa Maendeleo wa Taifa wa Mwaka 2026/27, Wizara ya Ujenzi imejipanga kukamilisha kwanza miradi inayoendelea na iliyosainiwa kabla ya kuanza utekelezaji wa miradi mipya. Aidha, vipaumbele vya bajeti katika mwaka 2026/27 ni katika maeneo mahsusi yafuatayo:

**a) Kuendelea na ujenzi wa barabara za kupunguza msongamano hususan katika majiji na miji inayokua kwa kasi:**

209. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2026/27 Wizara ya Ujenzi imepanga kuendelea na utekelezaji wa miradi ya kupunguza msongamano katika majiji ya Dar es Salaam, Arusha, Mwanza,

Mbeya, Dodoma na katika miji ya Pwani, Iringa na Singida. Lengo ni kuboresha mfumo wa usafiri mijini, kuongeza tija ya kiuchumi, na kuinua ubora wa maisha ya wananchi. Utekelezaji wa miradi katika maeneo hayo ni kama ifuatavyo:

### **Jiji la Dar es Salaam na Mji wa Pwani**

Miradi itakayoendelea kutekelezwa kwa ajili ya kupunguza msongamano wa magari katika jiji la Dar es Salaam itahusisha ujenzi wa barabara na *flyovers* katika makutano mbalimbali ya Barabara. Miradi hiyo ni:

- (i) Ujenzi wa Barabara za Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya tatu (3) kutoka Maktaba – JNIA - Gongolamboto (km 23.3);
- (ii) Ujenzi wa Barabara za Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya nne (4) kutoka Maktaba – Morocco – Mwenge - Tegeta na Mwenge - Ubungo (km 30.1);
- (iii) Maandalizi ya kuanza ujenzi wa Barabara za Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tano (5) kutoka Ubungo – Bandarini, Makutano ya Tabata – Tabata Segerea na Tabata – Kigogo (km 27.6) na ujenzi wa *Flyover* ya Tabata;
- (iv) Ujenzi wa *Flyovers* mbili katika makutano ya Mwenge na Morocco; ambapo Wizara ya Ujenzi inaendelea na majadiliano na JICA ili kuweza kufadhili utekelezaji wa mradi huo;
- (v) Kukamilisha Upanuzi wa Barabara ya Ubungo – Kimara kutoka njia sita (6) kuwa njia nane (8);

- (vi) Upanuzi wa barabara ya Mbagala – Kongowe - Mkuranga (km 17.14) kutoka njia mbili (2) hadi njia nne (4) pamoja na Daraja la Mzinga;
- (vii) Upanuzi wa barabara ya Mwai Kibaki (km 11.77) kutoka njia mbili (2) kuwa njia nne (4);
- (viii) Upanuzi wa Barabara ya Kibaha – TAMCO (km 4.5) kutoka njia mbili (2) hadi njia nane (8) ; na
- (ix) Ujenzi wa *Flyover* katika eneo la Fire, Magomeni na KAMATA;.

### **Jiji la Dodoma**

Miradi inayoendelea kutekelezwa kwa ajili ya kupunguza msongamano wa magari katika jiji la Dodoma ni pamoja na:

- (i) Ujenzi wa barabara ya Mzunguko wa Nje kilometa 112.3 katika jiji la Dodoma ambao upo katika hatua za mwisho kukamilika;
- (ii) Upanuzi wa barabara ya Dodoma – Morogoro (km 70); sehemu ya Kimbinyiko R/ About – Chamwino Jct (km 32) kutoka njia mbili (2) kuwa njia sita (6) ambapo mkataba wa ujenzi umesainiwa tarehe 18 Mei, 2026.
- (iii) Upanuzi wa barabara za Dodoma – Iringa (km 50) Awamu ya I; sehemu ya Bahi Rd R/About – Mkonze/SGR Station (km 8.5) kutoka njia mbili (2) kuwa njia nne (4) na Dodoma – Arusha (km 50) Awamu ya I; sehemu ya Bahi Rd R/About – Msalato Airport Jct (km 10.7)

kutoka njia mbili (2) kuwa njia njia nne (4) ambapo taratibu za manunuzi zinaendelea.

- (iv) Ujenzi na upanuzi wa barabara ya mzunguko wa ndani katika jiji la Dodoma: Bahi R/About – Image R/About – Ntyuka R/About – Makulu (km 6.4) kwa njia nne (4) ambazo zitajengwa kwa fedha za Washirika wa Maendeleo kutoka Japan ambapo mkataba wa ujenzi umesainiwa.

### **Jiji la Arusha**

Miradi ya kupunguza msongamano katika Jiji la Arusha ni pamoja na:

- (i) Upanuzi wa barabara ya Arusha – Kisongo (km 9.3) kutoka njia mbili (2) kuwa njia nne (4) ambapo mkataba umesainiwa;
- (ii) Ujenzi wa barabara ya Mbauda – Losinyai (km 70) ambapo ujenzi unaendelea;
- (iii) Upanuzi wa barabara ya Tengeru – USA River (km 11.3) kutoka njia mbili (2) kuwa njia nne (4) ambayo ipo katika hatua za mwisho za ununuzi wa Mkandarasi; na
- (iv) Ujenzi wa barabara ya Tengeru - Mererani (km 28) ambapo usanifu umekamilika.

### **Jiji la Mwanza**

Mradi wa upanuzi kutoka njia mbili (2) hadi nne (4) wa barabara ya Mwanza – Usagara (km 25) ambapo taratibu za manunuzi ya Mkandarasi zinaendelea na Mkandarasi wa ujenzi wa Barabara ya Mwanza Airport – Kayenze (km 10) yupo katika hatua za maandalizi ya kuanza kazi.

## **Jiji la Mbeya, Miji ya Iringa, Songwe na Singida**

Miradi itakayoendelea kutekelezwa kwa ajili ya kupunguza msongamano wa magari katika jiji la Mbeya ni pamoja na upanuzi wa sehemu ya Nsalaga – Uyole - Ifisi (km 29) ambapo ujenzi unaendelea na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya mchepuo ya Uyole – Songwe (km 48.9). Aidha, Mkandarasi wa upanuzi wa barabara ya Igawa – Tunduma (km 218) anaendelea na maandalizi ya kuanza mradi kwa utaratibu wa PPP. Vilevile, katika mji wa Iringa, ujenzi kwa kiwango cha lami wa Barabara ya Mchepuo wa Iringa (km 7.3) unaendelea na kwa mkoa wa Singida, Wizara inaendelea na maandalizi ya upanuzi wa Barabara ya Singida Mjini (km 10) kutoka njia mbili (2) kuwa njia nne (4).

### **b) Kuendelea na Ujenzi wa barabara zinazounganisha makao makuu ya mikoa, Tanzania na nchi jirani na maeneo ya kimkakati**

210. **Mheshimiwa Spika**, miongoni mwa mikakati ya Wizara ni kuendelea na ujenzi wa barabara zinazounganisha makao makuu ya mikoa, nchi jirani na barabara zinazoelekea katika maeneo ya kimkakati kwa kiwango cha lami. Wizara inaendelea kuunganisha mikoa ya Mbeya na Singida, Mbeya na Tabora, Rukwa na Katavi, Kigoma na Katavi, Arusha na Simiyu pamoja na Morogoro na Ruvuma.

Aidha, Wizara inaendelea na ujenzi wa barabara zinazounganisha nchi jirani ikiwemo barabara ya Tanga – Pangani – Makurunge (km 174.5) pamoja na daraja la Pangani (m 525) inayounganisha Tanzania na Kenya; Ujenzi wa barabara ya kikanda ya Manyovu – Kasulu – Kabingo (km 260.6) inayounganisha Tanzania

na Burundi, Ujenzi wa barabara ya Kibondo – Mabamba (km 50) inayounganisha Tanzania na Burundi; Ukarabati wa barabara ya Lusahunga – Rusumo (km 92) inayounganisha Tanzania, Rwanda na Burundi na Matai – Kasesya (km 50) inayounganisha Tanzania na Zambia. Vilevile, Wizara inaendelea na ujenzi wa barabara zinazoelekea katika maeneo ya kimkakati yanajumuisha bandari, reli, viwanja vya ndege, viwanda, kilimo, migodi, utalii, kongani za viwanda (EPZ), miji mikuu na ulinzi wa mipakani.

**c) Kuendelea na ukarabati na matengenezo makubwa ya maeneo yenye changamoto katika barabara kuu na za mikoa**

211. **Mheshimiwa Spika**, uwekezaji mkubwa uliotokana na maono ya Mhe. Dkt. Samia Suluhu Hassan, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania, katika bandari zetu hususan bandari ya Dar es Salaam umesababisha ongezeko la mizigo inayosafirishwa ndani na nje ya nchi kupitia barabara. Ufanisi huu wa bandari unakumbana na changamoto kadhaa zikiwemo msongamano pamoja na uchakavu wa miundombinu ya barabara unaohitaji fedha nyingi kuziboresha.

212. **Mheshimiwa Spika**, wakati wa hafla ya kupokea gawio na michango kutoka mashirika ya Umma, Mhe. Dkt. Samia Suluhu Hassan, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania alisisitiza umuhimu wa matumizi ya Hati Fungani (Bond) kama njia mbadala ya kugharamia miradi ya maendeleo ya Serikali. Kwa kuzingatia maelekezo hayo, Wizara ya Ujenzi inatarajia kuanza matumizi ya Hati Fungani (Infrastructure bond) katika kugharamia matengenezo makubwa na ukarabati wa barabara kuu za Kiuchumi

ambazo ni Morogoro – Dodoma - Singida – Tabora – Shinyanga – Mwanza/ Tinde – Rusumo; Kibiti – Lindi – Mingoyo; Sirari – Musoma – Mwanza – Geita – Bukoba – Mutukura na Dar es Salaam – Morogoro – Iringa – Makambako - Mbeya – Tunduma kutoka njia mbili (2) kwenda njia nne (4).

**d) Kuendelea na kuimarisha usafiri na miundombinu ya vivuko;**

213. **Mheshimiwa Spika**, katika kuendeleza jitihada za kuimarisha miundombinu ya usafiri na usafirishaji majini na kuchochea Uchumi wa Buluu, Serikali imedhamiria kukamilisha ununuzi wa vivuko vipya vitano (5) Kanda ya Ziwa pamoja na uboreshaji wa usafiri katika ukanda wa Pwani, ambapo kukamilika kwa kivuko kipya cha Nyamisati – Mafia kutahakikisha uwepo wa kivuko cha pili cha uhakika kwa safari za kila siku, huku kivuko kitakachohudumia Boza, Kuruti, Shungumbweni (Ngwevu) na Kisiju kikilenga kutoa huduma rahisi na salama kwa wananchi.

**e) Kuendelea kuwajengea uwezo wataalam na wakandarasi wa ndani katika masuala ya ujenzi**

214. **Mheshimiwa Spika**, Serikali inafanya jitihada mbalimbali kuhakikisha wakandarasi wazawa wanashiriki ipasavyo katika shughuli za ujenzi. Jitihada hizo ni pamoja na kutoa mafunzo kwa wakandarasi unaolenga kukuza ujuzi wa wakandarasi katika maeneo ya kiufundi na usimamizi wa miradi; kuendesha mfuko wa kusaidia wakandarasi (Contractors Assistance Fund – CAF) unaolenga kusaidia Wakandarasi Wazawa kupata dhamana za benki kwa ajili ya zabuni na malipo ya awali; kuhamasisha wakandarasi kuunganisha nguvu kupitia ubia (Joint Venture); na

kuendelea kutenga miradi ya kuwajengea uwezo Wakandarasi na Washauri Elekezi Wazawa kama Sheria ya Ununuzi wa Umma, Sura ya 410 na kanuni zake inavyoelekeza.

**f) Kuendelea na ujenzi wa majengo ya Serikali na nyumba za gharama nafuu.**

215. **Mheshimiwa Spika**, Wizara ya Ujenzi kupitia Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) itaendelea na usimamizi wa milki ya Serikali ili kutoa makazi bora kwa ajili ya Viongozi na watumishi wa umma. Aidha, katika kutekeleza maono ya Mhe. Rais ambayo ni kutoa makazi bora ya gharama naafuu kwa vijana na umma kwa ujumla, Wizara imejipanga kukamilisha Mradi wa ujenzi wa nyumba za gharama nafuu 144 unaoendelea katika eneo la Temeke Jijini Dar es Salaam na kuanza utekelezaji wa Mradi nyumba 144 za gharama nafuu utakaotekelezwa jijini Dodoma.

216. **Mheshimiwa Spika**, ili kuuwezesha Wakala wa Majengo Tanzania kujitegemea na kupunguza utegemezi wake kwa Ruzuku ya Serikali, Wizara ya Ujenzi itaendelea kukaribisha Sekta Binafsi ili kufanya ubia na Serikali kupitia TBA, kuwekeza katika miradi ya ujenzi na uendeshaji wa nyumba na majengo. Aidha, Wizara kupitia TBA, ipo katika hatua za mwisho za kusaini mkataba wa uendelezaji kwa ubia (PPP) wa eneo la Temeke Kota jijini Dar es Salaam. Vilevile Wakala umeainisha maeneo yake oevu 149 katika mikoa yote Tanzania Bara kwa ajili ya kuyaendeleza kwa njia ya ubia (PPP).

## **C.1 MAKADIRIO YA BAJETI**

### **Makadirio ya Bajeti ya Matumizi ya Kawaida**

217. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2026/27 Wizara ya Ujenzi imetengewa **Shilingi 97,104,935,000.00**. ikiwa ni Bajeti ya Matumizi ya Kawaida. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 92,209,218,000.00** ni Bajeti ya Mishahara na **Shilingi 4,895,717,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi Mengineyo.

### **Makadirio ya Bajeti ya Miradi ya Maendeleo**

218. **Mheshimiwa Spika**, Bajeti ya Maendeleo kwa Wizara ya Ujenzi ni **Shilingi 2,467,336,479,000.00**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,544,872,147,000.00** ni fedha za ndani na **Shilingi 922,464,332,000.00**. ni fedha za nje. Kati ya fedha za ndani, **Shilingi 1,047,405,500,000.00** ni fedha zilizotengwa kwa ajili ya bajeti ya Mfuko wa Barabara na fedha kutoka katika Mfuko Mkuu wa Serikali ni **Shilingi 497,466,647,000.00**.

Mgawanyo wa fedha za maendeleo pamoja na miradi iliyotengewa fedha umeoneshwa katika **Kiambatisho Na. 1**. Maelezo kuhusu Miradi ya Maendeleo iliyotengewa fedha katika mwaka wa fedha 2026/27 ni kama ifuatavyo:

## **C.2 MPANGO WA UTEKELEZAJI WA MIRADI**

### **a) Miradi ya Barabara na Madaraja**

219. **Mheshimiwa Spika**, miradi ya barabara na madaraja itakayotekelezwa katika mwaka wa fedha 2026/27 ni kama ifuatavyo:

## **Barabara ya Soni – Bumbuli – Dindira – Korogwe**

220. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,550.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara hii kwa kiwango cha lami, sehemu za Soni – Bumbuli – Funta (km 22) na Kwameta – Kwashemshi (km 10). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Old Korogwe – Kwamndolwa – Magoma – Mashewa – Bombomtoni – Mabokweni (km 127.69) sehemu ya Old Korogwe – Kwamndolwa (km 10) na sehemu ya Maramba – Mabokweni (km 10) pamoja na kuanza maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya Maramba – Bombomtoni (km 28).

## **Barabara ya Mtwara – Newala – Masasi**

221. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 68,699.85** zinazojumuisha **Shilingi milioni 1,760.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 66,939.85** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kulipa madeni ya Mkandarasi wa barabara ya Mtwara – Newala – Masasi: sehemu ya Mtwara – Mnivata (km 50) na kuendelea na ujenzi wa sehemu za Mnivata – Mitesa (km 100) na Mitesa – Masasi (km 60) kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara ya Namichiga – Ruangwa (km 20.6), Magamba – Madimba – Msimbati (km 35) na Mtama – Tandahimba (km 5) kwa kiwango cha lami.

## **Barabara ya Likuyufusi – Mkenda**

222. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 2,800.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara hii sehemu ya Likuyufusi – Mhukuru (km 60) kwa kiwango cha lami.

## **Barabara ya Nachingwea – Liwale**

223. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 3,050.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya hii kwa kiwango cha lami, sehemu ya Liwale – Kihangara (km 55) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya Masasi – Nachingwea (km 45) kwa kiwango cha lami.

#### **Barabara ya Ubena Zomozi – Ngerengere**

224. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi sehemu ya Ubena Zomozi – Kizuka (km 11.6) kwa kiwango cha lami.

#### **Barabara ya TAMCO – Vikawe – Mapinga**

225. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,200.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi sehemu ya Pangani – Mapinga (km 14.5) na Kibaha - Kiluvya – Kisarawe (km 22) kwa kiwango cha lami.

#### **makaBarabara ya Makofia – Mlandizi**

226. **Mheshimiwa Spika**, barabara hii imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 500.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa km 36.7 kwa kiwango cha lami.

#### **Barabara ya Musoma – Makojo – Busekela**

227. **Mheshimiwa Spika**, barabara hii imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,810.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi wa sehemu ya Musoma – Kusenyi (km 40) kwa kiwango cha lami na kulipa deni la Mkandarasi wa ujenzi wa sehemu ya Suguti – Kusenyi (km 5).

### **Barabara ya Kongwa Jct – Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe**

228. *Mheshimiwa Spika*, barabara hii imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,500.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Kongwa Jct – Ngambi – Mpwapwa (km 32) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe (km 46.9) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Muhutwe – Kamachumu – Muleba**

229. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa km 3.8 kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Iringa – Ruaha National Park**

230. *Mheshimiwa Spika*, barabara hii imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 41,328.40** zinazojumuisha Shilingi **milioni 400.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 40,928.40** fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara za Iringa – Ruaha National Park (km 104) na Iringa (Ipogolo) – Kilolo (km 33.2) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Muheza – Amani**

231. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 800.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea maandalizi ya ujenzi wa km 28 kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Mtwara – Mingoyo – Masasi**

232. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 90,923.84** zinazojumuisha **Shilingi milioni 500.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 90,423.84** fedha

za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ukarabati wa sehemu za Mtwara – Mingoyo (km 82.27) na Mingoyo – Nanganga – Masasi (km 118.24) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Kibaoni – Majimoto – Muze – Kilyamatundu**

233. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya Shilingi milioni 3,000.00 zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Ntendo – Muze – Kilyamatundu; sehemu ya Ntendo – Kizungu (km 25) na kuanza ujenzi wa barabara ya Kibaoni – Majimoto – Inyonga (km 152); sehemu ya Kibaoni – Usevya (km 5) kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Kizungu – Muze (km 12) kwa kiwango cha lami.

### **Daraja la Kigongo – Busisi (J.P. Magufuli) na Barabara Unganishi**

234. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 11,346.57** zimetengwa kwa ajili ya kazi zilizoongezeka kwenye mradi huu ikiwemo ufungaji wa vifaa vya kieletroniki vya usalama wa daraja.

### **Daraja la Mzinga**

235. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 300.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa daraja la Mzinga katika Barabara ya Mbagala Rangi Tatu – Kongowe Jijini Dar es Salaam.

### **Daraja la Ugalla**

236. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na

maandalizi ya ujenzi wa daraja hili lililopo katika mkoa wa Katavi.

### **Daraja la Kitengule na Barabara Unganishi**

237. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 2,010.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Kagera Sugar Jct – Kakunyu; sehemu ya Kagera Sugar Jct – Kitengule Jct (km 25) na malipo ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa Daraja la Kitengule.

### **Barabara ya Morogoro – Dodoma pamoja na Daraja la Mkundi**

238. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 1,300.00** zimetengwa kwa ajili ya sehemu ya malipo ya Mhandisi Mshauri aliyefanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara hii pamoja na Daraja hilo ili kuikarabati kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya SUA Main Gate – Mzinga Factory Gate (km 11) kwa kiwango cha lami.

### **Daraja Jipya la Wami**

239. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 10.00** zimetengwa kwa ajili ya sehemu ya malipo ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa Daraja hili lililopo katika barabara ya Chalinze – Segera.

### **Barabara ya Njombe – Makete – Isyonje**

240. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 4,170.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi

wa barabara ya Isyonje – Makete; sehemu ya Kitulo – Iniho (km 36.3), barabara ya Njombe – Njombe Referral Hospital (km 3) kwa kiwango cha lami na sehemu ya malipo ya Wakandarasi na Wahandisi Washauri kwa sehemu za Njombe – Moronga (km 53.90), Moronga – Makete (km 53.50) na Mizani ya Igagala. Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Bulongwa – Iyoka – Madihani – Kidope (km 22), Madihani – Lufilyo (km 15.1), Kitulo – Matamba – Chimala (km 41) na Matamba – Mfumbi (km 33).

### **Barabara ya Omugakorongo – Kigarama – Murongo**

241. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 5,600.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu za Businde – Murongo (km 53.4) na Omugakorongo – Businde (km 51.6) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Nanganga – Ruangwa – Nachingwea**

242. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya Shilingi **milioni 6,800.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu za Nanganga – Ruangwa (km 53.2), Nachingwea – Ruangwa (km 55.7) na kuanza ujenzi wa barabara ya Choya – Liwale (km 72) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Mpemba – Isongole**

243. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 2,610.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara za Mlowo – Kamsamba (km 15), Chang'ombe – Mkwajuni – Makongolosi (km 61) sehemu yenye urefu

wa kilometa 5 10 kuanzia Mkwajuni kwa kiwango cha lami na ujenzi wa kituo cha pamoja cha ukaguzi cha Iboya (One Stop Inspection Station – OSIS). Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Utambalila - Chitete (km 17) kwa kiwango cha lami na sehemu ya malipo ya Mkandarasi wa barabara ya Mpemba – Isongole (km 50.3).

### **Barabara ya Ruanda – Iyula – Nyimbili**

244. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii yenye urefu wa km 21 kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ndembo**

245. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 3,300.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu ya Isongole II – Ndembo (km 52) na barabara ya kuingia Mji wa Ndembo (Ndembo Spur Road) kwa kiwango cha lami na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ndembo (km 44.10) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Uyogo – Nyamilangano – Nyandekwa – Kahama**

246. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara hii yenye urefu wa km 54 kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Sengerema – Nyeunge – Kahunda**

247. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 3,300.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Sengerema – Nyehunge (km 54). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya Kamanga – Katunguru – Sengerema (km 35) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Omurushaka – Nkwenda – Murongo**

248. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 2,800.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii sehemu ya Kyerwa – Chonyonyo (km 50) kwa kiwango cha lami.

### **Upanuzi wa Barabara Kuu zinazoitia katikati ya Jiji la Dodoma**

249. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 40,922.91** zimetengwa zikijumuisha **Shilingi milioni 250.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 40,672.91** fedha za nje kwa ajili ya kuanza upanuzi wa barabara kuu zinazoitia katika Jiji la Dodoma (km 51.2) zinazohusisha barabara ya Dodoma – Morogoro (km 32), Dodoma – Iringa (km 8.5) na Dodoma – Arusha (km 10.7).

### **Barabara ya Ntyuka Jct – Mvumi Hospital – Kikombo Jct**

250. ***Mheshimiwa Spika***, jumla ya **Shilingi milioni 6,300.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara hii sehemu za Ntyuka Jct – Mvumi Makulu (km 8.6), Kikombo Jct – Mapinduzi (km 16.4) na Ntyuka – Mvumi Hospital - Kikombo (km 53) na kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya kuingia Hospitali ya JWTZ Msalato (km

5.5). Kazi nyingine ni kuendelea na Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara ya Ihumwa – Hombolo - Mayamaya (km 60) ili kuijenga kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Tarime – Mugumu**

251. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 7,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Mogabiri – Nyamongo (km 25), Tarime – Mogabiri (km 9.3), Nyamongo – Mugumu (km 48.15) pamoja na barabara ya kuelekea Mugumu Roundabout (km 3.6). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara ya Mika – Utegi – Shirati – Kirongwe (km 56.8); Sehemu ya Utegi – Shirati (km 27).

### **Barabara ya Shelui – Nzega**

252. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 850.00** zimetengwa kwa ajili ya sehemu ya malipo ya Mhandisi Mshauri wa kazi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ukarabati kwa kiwango cha lami wa barabara ya Shelui – Nzega (km 123). Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Shelui – Sekenke – Tulya – Tyegelo (km 62); sehemu ya Shelui – Sekenke – Ntwike (km 20) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Nzega – Kagongwa**

253. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 800.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Nzega – Kagongwa (km 65), sehemu ya Kagongwa – Bukooba (km 18) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Isabdula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng’hungumalwa**

254. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 3,800.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Isabdula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng’hungumalwa sehemu ya km 10 na kuendelea na ujenzi wa barabara ya Mwanangwa – Misasi – Salawe – Kahama (km 136); sehemu ya km 3 kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Mafinga – Mgololo**

255. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 2,800.00** zimetengwa kwa ajili kuanza ujenzi wa barabara hii yenye urefu wa km 81 kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Nyololo – Mtwango**

256. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili kuendelea na ujenzi wa barabara ya Nyololo – Mtwango (km 40.4); sehemu ya km 15 kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Kongwa – Kibaya- Arusha**

257. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 2,800.00** zimetengwa kwa ajili kuendelea na ujenzi wa barabara hii sehemu ya Tanganyika Packers/ Mbauda Jct - Losinyai (km 70) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Singida – Sepuka – Ndago – Kizaga**

258. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 3,300.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Singida – Sepuka – Ndago – Kizaga (km

77.4) kwa kiwango cha lami na kuanza maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Sepuka – Mlandala – Urugu – Mtoa – Shelui (km 97.6).

### **Barabara ya Kitai – Lituhi pamoja na Daraja la Mnywamaji**

259. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 5,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Kitai – Lituhi (km 90) pamoja na daraja la Mnywamaji; sehemu za Amanimakoro – Ruanda (km 35), Ndumbi – Mbamba Bay (km 98) na Ruanda – Ndumbi Port (km 50) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara za Kuelekea Katika Vituo vya Reli ya Kisasa ya SGR**

260. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 12,950.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Zinje – Zuzu (km 8), barabara za kuelekea katika vituo vya reli ya kisasa (SGR) ambazo ni Morogoro – Kihonda SGR Station (km 10), Rudewa – Kilosa SGR Station (km 3), Gulwe – Gulwe SGR Station (km 2), Igandu – Igandu SGR Station (km 27), Ihumwa – Ihumwa *Marshalling Yard* (km 5.5), Bahi – Bahi SGR Station (km 4), Mlandizi – Ruvu SGR Station (km 22) na barabara ya Pugu – Kiltex (km 6.7).

Kazi nyingine ni kuanza Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara za Ipuli - Tabora SGR Station (km 4.6), Ikungu - Malampaka SGR Station (km 15), Mwigerezi - Mabama SGR Station (km 2.74), Urambo Sec. - Urambo SGR Station (km 2.58), Kintinku - Makutupora SGR Station (km 12) na Manyoni -

Manyoni SGR Station (km 1.2).

### **Barabara ya Tanga – Pangani – Makurunge**

261. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 66,355.68** zinazojumuisha **Shilingi milioni 3,750.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 62,605.68** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Tanga – Pangani (km 50), daraja la Pangani (m 525) pamoja na barabara unganishi (km 25.6) na Pangani (Tungamaa) – Mkwaja – Mkange (km 95.2). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Mkata – Kwa Msisi (km 36).

### **Barabara ya Kisarawe – Maneromango – Mloka (km 150.46)**

262. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 2,200.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya Mpuyani - Maneromango (km 34.5) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Geita – Bulyanhulu – Kahama**

263. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 46,654.83** zinazojumuisha **Shilingi milioni 5,300.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 41,354.83** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Kahama – Bulyanhulu Jct – Kakola (km 73.9), Geita – Bulyanhulu Jct (km 58.3). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara za Nyikonga – Kashelo (km 10.5), Kashelo – Ilolangulu (km 15) na Ushirombo – Kilimahewa – Nanda (km 15.7). Aidha, maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Katoro – Nyikonga – Ushirombo (km 47): sehemu ya Ushirombo – Nyikonga (km 22.5), Masumbwe – Kashelo (km 60) na

Kahama – Tulole – Muhulidede - Bukumbi – Mambali – Tabora (km 152.27): sehemu ya Kahama - Tulole (km 20) kwa kiwango cha lami yanaendelea.

### **Barabara ya Nyamirembe Port – Katoke**

264. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 1,500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara za Chato Ginery – Bwina (km 8.1) na SIDO – Chato Zonal Hospital (km 5.3) kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Nyamirembe Port – Katoke (km 50).

### **Barabara ya Geita – Nzera – Nkome**

265. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hii sehemu ya Nzera – Nkome (km 20.36).

### **Barabara ya Arusha – Moshi – Himo – Holili**

266. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 83,937.58** zinazojumuisha **Shilingi 76,127.58** fedha za nje na **Shilingi 7,810.00** fedha za ndani zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Mianzini – Ngaramtoni (km 18) na upanuzi wa sehemu ya Tengeru – USA River (km 9.3), Arusha – Kisongo (km 9.3), daraja jipya la Kikafu (m 560) pamoja na barabara unganishi (km 4.06) na barabara za Moshi Mjini (km 8.4).

Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara ya Tengeru – Mererani (km 28) pamoja na maandalizi ya ujenzi wa

barabara ya USA River – Ngarenanyuki – Oldonyosambu sehemu ya km 10 na upanuzi wa barabara ya Kijenge – USA River (km 11.3). Aidha, sehemu ya fedha hizi zitatumika kwa ajili ya malipo ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa mradi wa ujenzi wa barabara ya Sakina – Tengeru (km 14.1) na barabara ya mchepuo ya Arusha (km 11.7).

### **Barabara za kuelekea kwenye Mradi wa Kufua Umeme katika Maporomoko ya Mto Rufiji (Access Roads to Rufiji Hydropower Project)**

267. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,050.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Bigwa – Matombo – Mvuha (km 78). Aidha, mradi huu utahusisha kuendelea na Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara za Chalinze – Utete (km 354.9) na Ngerengere – Mvuha – Kisaki – Mtemele Jct (km 166.4) ikiwa ni mandalizi ya kuijenga kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Dar es Salaam – Chalinze – Morogoro – Expressway**

268. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,160.00** kwa ajili ya kuendelea na ukarabati wa barabara ya Mlandizi – Chalinze (km 44), Msoga – Msolwa (Chalinze Bypass km 10) na ujenzi wa barabara ya Kwa Mathiasi – Msangani sehemu ya (km 2.1). Kazi nyingine ni kuanza maandalizi ya upanuzi wa barabara ya Kibaha – TAMCO – Picha ya Ndege (km 4.5) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Kibaha – Mlandizi – Chalinze – Morogoro Expressway (km 163.8) kwa utaratibu wa PPP.

Aidha, fedha hizi zitatumika kwa ajili ya malipo ya Mkandarasi wa kazi ya kuboresha maeneo hatarishi (Assorted Accident Blackspots) katika barabara ya Dar es Salaam – Morogoro na ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Vigwaza. Vilevile, fedha hizi zinahusisha kuanza kazi ya upembuzi Yakinifu na Usanifu wa awali sehemu ya Ubungo – Kibaha Expressway (km 34.29).

### **Barabara ya Wazo Hill – Bagamoyo – Msata**

269. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 500.00** kwa ajili ya kuanza ukarabati na upanuzi wa barabara hii (sehemu ya Tegeta/DAWASA – Bagamoyo (km 46.9).

### **Barabara ya Usagara – Geita – Buzirayombo – Kyamyorwa**

270. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 10.00** kwa ajili ya malipo ya Wakandarasi kwa sehemu za Uyovu – Bwanga (km 43) na Bwanga – Biharamulo (km 67).

### **Barabara ya Nyakahura – Kumubuga – Rulenge – Kabanga Nickel**

271. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,500.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Nyakahura – Kumubuga – Murusagamba (km 34), Kumubuga – Rulenge – Murugarama (km 75) na Rulenge – Kabanga Nickel (km 32).

### **Barabara ya Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora (km 265)**

272. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,839.16** zinazojumuisha **Shilingi milioni 2,500.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 339.16** fedha za nje kwa ajili ya malipo ya Wakandarasi waliojenga barabara za Tabora – Ndono (km 42), Ndono – Urambo (km 52), Kaliua – Kazilambwa (km 56), Urambo – Kaliua (km 28), Malagarasi – Uvinza (km 51.1), Kazilambwa – Chagu (km 36) na Urambo Roundabout. Kazi nyingine ni kuendelea na usanifu wa barabara ya Tabora – Ulyankulu (km 90).

### **Barabara ya Ifakara – Kihansi – Mlimba – Madeke – Kibena (Njombe)**

273. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 7,313.72** zinazojumuisha **Shilingi milioni 6,350.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 963,721.56** fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Ifakara – Kihansi (km 124) sehemu za Ifakara – Mbingu (km 62.5) na Mbingu – Chita (km 37.5) na kuanza ujenzi wa barabara ya Kibena – Lupembe – Madeke (km 126); sehemu ya Kibena – Kidegyembe (km 42) kwa kiwango cha lami. Kazi nyingine ni kuendelea na Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa sehemu ya Kihansi – Mlimba – Madeke – Kidegyembe (km 181) ili iweze kujengwa kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Lalago – Maswa**

274. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 7,050.00** kwa ajili ya

kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hii sehemu za Mbulu – Garbabi (km 25) na Labay – Haydom (km 25) na kuanza ujenzi wa Nkoma – Lalago (km 65). Aidha, kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Mogitu – Haydom (km 68).

### **Barabara ya Marangu – Tarakea – Rongai – Kamwanga / Bomang’ombe – Sanya Juu**

275. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,230.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara za Kwa Sadala – Masama – Machame Junction (km 16) na Kiboroloni – Kiharara – Tsuduni – Kidia (km 10.8). Kuanza ujenzi wa barabara za Sanya Juu – Kamwanga: sehemu ya Elerai – Kamwanga (km 39.5) na Tarakea – Holili (km 53): sehemu ya Ikuini – Kirongo chini (km 10). Aidha, mradi huu utahusisha kuendelea na maandalizi ya ukarabati wa barabara ya Bomang'ombe – Sanya Juu (km 25) pamoja na malipo ya Wakandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Marangu – Rombo Mkuu – Tarakea (km 64), Sanya Juu – Kamwanga (sehemu ya Sanya Juu – Elerai, km 32) na KIA – Mererani (km 26).

### **Barabara ya Tukuyu – Mbambo – Katumba**

276. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,460.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu za Katumba – Lupaso (km 35.3), Mbaka – Kibanja (km 20.7) pamoja na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mbambo – Ipinda (km 19.7) na malipo ya Mkandarasi wa barabara ya Bujesi – Mbambo (km 10).

## **Barabara ya Dodoma – Manyoni**

277. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,800.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi (One Stop Inspection Station – OSIS) cha Muhalala (Manyoni) na kuanza maandalizi ya ujenzi wa mizani ya Segu.

## **Barabara ya Tabora – Mambali – Bukene – Itobo**

278. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 500.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hii yenye urefu wa km 114.

## **Barabara ya Namanyere – Katongoro – New Kipili Port**

279. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 500.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Namanyere – Katongoro – New Kipili Port (km 64.8); sehemu ya Namanyere – Mfili II Bridge (km 20) kwa kiwango cha lami.

## **Barabara ya Dumila – Kilosa – Mikumi**

280. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 270.00** kwa ajili ya malipo ya Wakandarasi na Mhandisi Mshauri wa sehemu za Dumila – Rudewa (km 45) na Rudewa – Kilosa (km 24). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Kilosa – Ulaya – Mikumi (km 72) kwa kiwango cha lami; sehemu ya Ulaya (km 2).

## **Barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port**

281. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,510.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Matai – Kasesya (km 50) pamoja na malipo ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara ya Sumbawanga – Matai – Kasanga Port (km 107). Aidha, mradi huu utahusisha kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Laela – Mwimbi – Kizombwe (km 93) kwa kiwango cha lami.

### **Ujenzi wa Madaraja Makubwa**

282. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 15,030.00** kwa ajili ya malipo ya Wakandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa daraja la Magufuli (Morogoro), Ruhuhu (Ruvuma), Momba (Rukwa), Mara (Mara), Magara (Manyara), Msingi (Singida), Mpwapwa (Dodoma), Itembe (Simiyu) na Kiyegeya (Morogoro). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya kuanza ukarabati wa daraja la Kirumi (Mara), kuendelea na ujenzi wa barabara unganishi za Daraja la Sibiti (Singida), kuendelea na ujenzi wa Madaraja ya Mbambe (Pwani), Kavuu (Katavi), Sukuma (Mwanza), Mwanjiri, Suguta, Kerema Maziwa na Kibakwe (Dodoma); Mpiji Chini (Dar es Salaam), Simiyu (Mwanza) na Mkenda (Ruvuma).

283. **Mheshimiwa Spika**, Vilevile, fedha hizi zitahusisha kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa Madaraja ya Mtera, Kondoa, Godegode, Pahi, Munguri, Mnenia na Mjonga (Dodoma); Kisorya - Rugezi (Mara-Mwanza), Suguti (Mara), Sanza (Singida) na Malagarasi Chini (Kigoma). Fedha hizi pia zitahusisha kuendelea na Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa daraja

la Muhuwesi (Ruvuma).

### **Barabara ya New Bagamoyo (Kawawa Jct – Tegeta)**

284. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 10.00** zimetengwa kwa ajili ya malipo ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara ya Morocco – Mwenge (km 4.3).

### **Barabara ya Kyaka – Bugene – Kasulo**

285. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 3,810.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Kumunazi – Kasulo – Bugene (km 133); sehemu ya Bugene – Burigi Chato National Park (km 60) pamoja na maandalizi ya ujenzi wa sehemu za Burigi Chato – Kimisi (km 15) na Nyakahanga - Nyabiyonza - Nyakakika (km 96): sehemu ya Nyakahanga – Nyabiyonza - Chabalisa (km 22.5) pamoja na malipo ya Mkandarasi wa sehemu ya Kyaka – Bugene (km 59.1).

### **Barabara ya Isaka – Lusahunga**

286. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 29,341.43** zinazojumuisha **Shilingi milioni 2,560.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 26,781.43** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Kituo cha Pamoja cha Ukaguzi – OSIS cha Nyakanazi pamoja na ukarabati wa sehemu ya Lusahunga – Rusumo (km 92). Mradi huu utahusisha pia maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Nyakasanza – Kobero (km 58) kwa kiwango cha lami pamoja na malipo ya Wakandarasi na Mhandisi Mshauri wa sehemu ya Ushirombo – Lusahunga (km 110).

## **Barabara ya Manyoni – Itigi – Tabora**

287. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 6,482.09** zinazojumuisha **Shilingi milioni 130.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 6,352.09** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya malipo ya Wakandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Manyoni – Itigi – Chaya (km 89.35), Nyahua – Chaya (km 85.4), Tabora – Nyahua (km 85) na Mizani ya Kizengi.

288. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 61,585.00** zimetengwa kwa ajili ya **Barabara za Mikoa** na madaraja katika mikoa yote 26 ya Tanzania Bara. Kazi zilizopangwa kutekelezwa ni ukarabati wa jumla ya kilometa **421.62** kwa kiwango cha changarawe, kujenga kilometa **59** kwa kiwango cha lami na ujenzi wa Madaraja/Makalavati **51**. Aidha, fedha hizi zitatumika kwa ajili ya programu ya mafunzo kwa vitendo (Structured Engineers Apprenticeship Programme – SEAP) kwa wahandisi wahitimu. **Orodha ya miradi ya barabara za Mikoa itakayotekelezwa kwa kutumia fedha za Bajeti ya Maendeleo kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali imeoneshwa katika Kiambatisho Na. 2.**

## **Barabara ya Mwanza/Shinyanga Border – Mwanza**

289. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 3,050.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza maandalizi ya ukarabati wa barabara hii pamoja na upanuzi wa barabara ya Mwanza - Usagara - JPM Bridge kwa njia nne (km 37); Sehemu ya Mwanza – Usagara (km 25).

## **Mradi wa Kupunguza Msongamano Barabara za Dar es Salaam**

290. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 9,440.00** kwa ajili ya kuendelea

na ujenzi wa barabara za Kimara – Bonyokwa – Kinyerezi (km 6.73), Goba – Matosa – Temboni (km 6), Kibamba Shule – Mpiji Magoe (km 9.2), Mbezi Msakuzi – Makabe Jct (km 8.36) na Chanika – Mbande – Rangi Tatu (km 3.8). Aidha, fedha hizi zitahusisha kuanza ujenzi wa barabara za Kibamba – Kisopwa – Kwembe – Makondeko (km 14.66), Kongowe – Mjimwema – Kivukoni Ferry (One Lane Widening: km 25.1) na Mbezi Victoria – Mpiji Magoe – Bunju (km 9.55).

Kazi nyingine ni maandalizi ya upanuzi wa barabara ya Mwai Kibaki (km 9.1), Mbagala Rangi Tatu - Nzasa Jct (km 2.00), Chamazi Centre (km 6.00), Mbande - Chamazi Complex (km 2.00) na Gongo la Mboti - Buyuni (km 10) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mji Mwema – Kimbiji – Pembamnazi (km 10). Aidha, fedha hizi zitatumika kwa ajili ya malipo ya Wakandarasi wa barabara za Kipata (m 700), Livingstone (m 350), Msikitini – Sharif Shamba (km 1), Tangi Bovu – Goba (km 9), Kimara Baruti – Msewe – Changanyikeni (km 2.6), Wazo Hill – Madale (km 6) pamoja na Ardhi – Makongo – Goba; sehemu ya Ardhi – Makongo (km 5).

### **Barabara ya Nyamuswa – Bunda – Kisorya**

291. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 820.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Nansio – Rugezi (km 6) pamoja na malipo ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa sehemu za Kisorya – Bulamba (km 51) na Nyamuswa – Bunda – Bulamba (km 56.4).

## **Barabara ya Kolandoto – Lalago – Ng'oboko – Mwanhuzi**

292. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 1,650.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Kolandoto – Kishapu – Lalago (km 64); Sehemu ya Kolandoto – Kola Bridge (km 10) na Iguguno Shamba – Nduguti – Mkalama (km 89); Sehemu ya Iguguno Shamba – Mnolo (km 10).

## **Barabara ya Ndundu – Somanga**

293. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya Shilingi **milioni 4,010.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Utete – Nyamwage (km 33.7), kuendelea na maandalizi ya ukarabati wa barabara za Malendego – Tingi (km 50), Bungu – Nyamisati (km 40.03) na Nangurukuru – Mbwemkuru (km 95). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Ikwiriri – Mkongo (km 27.74) na malipo ya Mkandarasi wa ujenzi wa barabara ya Ndundu – Somanga (km 60).

## **Barabara ya Kasulu – Manyovu**

294. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 19,377.27** zinazojumuisha **Shilingi milioni 300.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 19,077.27** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya malipo ya Mkandarasi wa barabara ya Kasulu – Manyovu pamoja na barabara za kuingia Kasulu mjini (km 68) na kuendelea na ujenzi wa Kituo cha Pamoja Mpakani (OSBP) cha Manyovu/Mugina.

## **Barabara ya Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road Lot1 & 2**

295. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 50,004.28** zinazojumuisha **Shilingi milioni 1,500.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 48,504.28** fedha za nje kwa ajili ya malipo ya Wakandarasi wa ujenzi wa Barabara ya Mzunguko wa Nje katika Jiji la Dodoma (Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road) sehemu za Nala – Veyula – Mtumba – Ihumwa Dry Port (km 52.3) na Ihumwa Dry Port – Matumbulu – Nala (km 60). Kazi nyingine ni kuanza ujenzi wa barabara ya Mzunguko wa Ndani katika Jiji la Dodoma (Dodoma Inner Ring Road) kwa sehemu ya Bahi R/About – Image R/About – Ntyuka R/About – Makulu R/About (km 6.3) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mzunguko wa Kati katika Jiji la Dodoma (Dodoma City Middle Ring Road) inayoanzia Nanenane – Miyuji – Mnadani Sekondari – Mkonze – Ntyuka – Nanenane (km 47.2) na *Msalato Airport* – Mtumba – Chamwino IKULU (km 30) kwa kiwango cha lami.

## **Barabara ya Kidatu – Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/Songea**

296. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,200.00** kwa ajili ya malipo ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa sehemu ya Kidatu – Ifakara (km 66.9) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Chalinze – Magindu – Lukenge – Seregete B – Kabwe Jct – Mkulazi (km 77.5). Aidha, mradi huu utahusisha ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/Songea (km 396) sehemu ya Ifakara – Lupilo – Mtimbira (km 112) pamoja na

Barabara ya Lupilo – Mahenge (km 42.00) .

### **Barabara ya Tabora – Ipole – Koga – Mpanda**

297. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 50.00** zimetengwa kwa ajili ya malipo ya Wakandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Usesula – Komanga (km 115), Komanga – Kasinde (km 120), Kasinde – Mpanda (km 118), Tabora – Sikonge (km 30) na *Mpanda Airport* – Kasimba Jct (km 3) kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Makutano – Natta – Mugumu/Loliondo – Mto wa Mbu**

298. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 9,820.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami kwa sehemu ya Sanzate – Natta (km 40), kuanza ujenzi wa sehemu za Waso – Loliondo (km 10), Mto wa Mbu – Selela (km 23) na Monduli – Engaruka (km 115): sehemu ya Ngarashi - Enguik (km 11) pamoja na kuendelea na maandalizi ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa sehemu ya Natta – Mugumu (km 45), Selela – Engaruka (km 27) na Engaruka - Ngaresero (km 39). Aidha fedha hizo zitatumika kwa ajili ya malipo ya Wakandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Makutano – Sanzate (km 50) na Waso – Sale Jct (km 49).

### **Barabara ya Ibanda – Itungi Port**

299. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 4,770.00** kwa ajili ya kuendelea na ukarabati wa barabara za Ibanda – Kajunjumele (km 22) na ujenzi wa sehemu ya Kajunjumele – Kiwira Port (km 6). Kazi nyingine ni kukamilisha ujenzi wa Kituo cha Pamoja Mpakani Kasumulu/Songwe

(Kasumulu/Songwe– Tanzania/ Malawi Border OSBP) pamoja na malipo ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara ya Kikusya – Ipinda – Matema Beach (km 39.1) na barabara ya Uyole – Kasumulu sehemu ya Ilima *Escarpment* (km 3).

### **Barabara ya Nzega – Tabora**

300. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 820.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Puge – Ziba – Choma (km 109) sehemu za Ziba – Choma (km 1), Ziba – Nkinga (km 5) na Puge – Ndala (km 5) pamoja na malipo ya Wakandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Nzega – Puge (km 58.6) na Puge – Tabora (km 56.1).

### **Barabara ya Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi**

301. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 58,947.10** zinazojumuisha **Shilingi milioni 12,740.00.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 46,207.10** fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Kibaoni – Mlele Jct (km 50), Mpanda – Mishamo – Uvinza sehemu ya Vikonge – Luhafwe (km 25), Luhafwe – Mishamo/Bulamata Jct (km 37), Kagwira – Ikola – Karema Port Lot 1: Kagwira – Kasekese (km 54.14) na Lot 2: Kasekese – Karema Port (km 59.3). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara za Mishamo – Uvinza (km 100), Kizi – Lyambalyamfipa – Sitalike (km 86.31), Mlele Junction – Sitalike (km 23.5) na Lyazumbi – Kabwe (km 65). Aidha, fedha hizi zitatumika kwa ajili ya malipo ya Wakandarasi na Wahandisi Washauri wa sehemu za Sumbawanga – Kanazi (km 75), Kanazi – Kizi – Kibaoni (km 76.6),

Sitalike – Mpanda (km 36) na Mpanda – Ifukutwa – Vikonge (km 37.65).

### **Barabara ya Nyanguge – Musoma/Usagara – Kisesa Bypass**

302. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,520.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ukarabati wa sehemu ya Nyanguge – Simiyu/Mara Border (km 100.4) na kuanza ujenzi wa barabara ya *Airport – Kayenze – Nyanguge (Airport Bypass)* (km 46) sehemu ya *Airport Jct – Igombe* (km 10) pamoja na malipo ya Mkandarasi wa barabara ya Simiyu/Mara Border – Musoma (km 85.5).

### **Barabara ya Magole – Mziha – Handeni**

303. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 510.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya Handeni – Kang’ata (km 30) na malipo ya Mkandarasi wa barabara ya Magole – Turiani (km 48.8).

### **Ujenzi wa Barabara za Juu (Flyovers) Jijini DSM na Barabara Unganishi**

304. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,510.00** zinazojumuisha **Shilingi milioni 510.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 1,000.00** fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya kuboresha makutano ya barabara katika maeneo ya KAMATA, Magomeni, Mwenge, Tabata/Mandela, Morocco, Buguruni, Mbezi Mwisho, Fire pamoja na makutano ya barabara za Kinondoni/Ali Hassan Mwinyi na Selander (Ali Hassan Mwinyi/UN Road Jct) pamoja na malipo ya Wakandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa barabara za juu

katika makutano ya Ubungo (Ubungo Interchange).

### **Barabara ya Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi**

305. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 30.00** kwa ajili ya malipo ya Wakandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Mwigumbi – Maswa (km 50.3), Maswa – Bariadi (km 49.7) na barabara ya Mchepuo wa Maswa (Maswa Bypass; km 11).

### **Barabara ya Tabora – Ipole – Rungwa (Sehemu ya Ipole – Rungwa)**

306. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara hii yenye urefu wa km 172 kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi (km 341.25)**

307. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 33,227.14** zinazojumuisha **Shilingi milioni 6,020.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 27,207.14** fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa sehemu za Mvugwe – Nduta Jct. (km 59.35), Nduta Jct. – Kibondo (km 25.9) na Kibondo – Mabamba (km 48.0) pamoja na malipo ya Wakandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Kidahwe – Kasulu (km 63.0) na Nyakanazi – Kakonko (km 50.0), Kanyani Jct. – Mvugwe (km 70.5), Nduta Jct. – Kibondo Jct. – Kabingo (km 62.5).

## **Barabara ya Kwenda Kiwanja cha Ndege cha Mafia (Mafia Airport Access Road)**

308. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,000.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Kilindoni – Ras Mkumbi (km 54.4).

## **Daraja la Kigamboni (Nyerere) na Barabara Uganishi**

309. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,530.00** kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Kibada – Mwasonga – Tundwisongani Jct/Tundwisongani – Kimbiji (Kibada – Mwasonga – Songani Jct Section (km 41) pamoja na malipo ya Wakandarasi na Wahandisi Washauri wa barabara za Daraja la Nyerere – Vijibweni (km 1.5) na Tungi – Kibada (km 3.8).

## **Barabara ya Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma**

310. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 2,300.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara za Kanazi (Kyetema) – Ibwera – Katoro – Kyaka II (km 60.7) sehemu ya Kanazi (Kyetema) – Kalebe Bridge (km 10) pamoja na malipo ya Mkandarasi wa kazi ya upanuzi wa barabara ya Bukoba – Bukoba Port (km 5). Kazi nyingine ni kuendelea na Upembuzi Yakunifu na Usanifu wa Kina wa barabara za Bukoba Mjini – Busimbe – Maruku – Kanyangereko – Ngongo (km 19.1) na Kyaka - Bukoba – Muhutwe – Kagoma (km 101).

## **Fedha za Matengenezo na Ukarabati wa Barabara**

311. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 1,047,405.50** kwa ajili ya matengenezo na ukarabati wa barabara, Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina, udhibiti wa uzito wa magari, usalama barabarani na mazingira, matengenezo na ukarabati wa vivuko pamoja na kujenga uwezo wa Wizara na Taasisi zinazosimamia masuala ya barabara na vivuko. Fedha hizi zinasimamiwa na Bodi ya Mfuko wa Barabara.

## **Ujenzi wa Njia za Magari Mazito na Maegesho ya Dharura Katika Barabara Kuu ya Ukanda wa Kati**

312. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 250.00** kwa ajili ya maandalizi ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa maeneo ya kujenga njia za magari mazito kwenye miinuko na kujenga maegesho ya dharura katika Barabara Kuu ya Ushoroba wa Kati.

## **Upanuzi wa Barabara ya Kimara – Kibaha Ikijumuisha Upanuzi wa Madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji**

313. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 500.00** kwa ajili ya malipo ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa barabara ya Kimara – Kibaha (km 25.7) sehemu ya Kimara – Kibaha Mizani (km 19.2) na madaraja ya Kibamba, Kiluvya na Mpiji.

## **Barabara ya Kisarawe – Mlandizi**

314. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 500.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara hii yenye urefu wa

km 119 kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Pugu – Kifuru – Mbezi Mwisho – Mpiji Magoe – Bunju**

315. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 500.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara ya mzunguko wa nje unaojumuisha sehemu za Bunju – Kibamba – Pugu Kajiungeni – Mzinga – Tuangoma – Kigamboni (km 61) na mzunguko wa kati sehemu ya Mbezi Mwisho (Kwa Msuguri) – Kifuru – Banana – Kipara – Kigamboni (km 49).

### **Barabara ya Kagoma – Lusahunga**

316. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 10.00** zimetengwa kwa ajili ya malipo ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa barabara ya Muleba – Kanyambogo – Rubya (km 18.5).

### **Barabara ya Singida – Shelui**

317. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 2,600.00** zimetengwa kwa ajili ya kuanza ujenzi wa barabara ya Singida Urban – Ilongero – Haydom (km 93) sehemu ya Singida Urban (Igauri) – Ilongero (km 11), kuendelea na ujenzi wa barabara ya Ulemo – Kinampanda – Gumanga – Mkalama (km 46) na kuanza upanuzi wa barabara za Singida Mjini (km 10). Aidha, fedha hizi zitatumika kwa ajili ya malipo ya Mhandisi Mshauri wa kazi ya Usanifu wa Kina wa barabara ya Singida – Shelui (km 110) na upanuzi wa barabara hii eneo la Mlima Sekenke (km 6).

### **Barabara ya Dar es Salaam – Mbagala (Kilwa Road)**

318. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 3,810.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na upanuzi wa sehemu za Mbagala Rangi Tatu – Kongowe (km 3.8) kutoka njia mbili kuwa njia sita. Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ukarabati wa sehemu ya Ikwiriri - Nyamwage – Malendego (km 56) na ujenzi wa barabara ya Mkuranga – Kisiju (km 46) na Vikindu - Vianzi – Sangatini (km 20) pamoja na malipo ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa daraja la Gerezani.

### **Barabara ya Msimba – Ruaha Mbuyuni/Ikokoto Mafinga**

319. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 1,210.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Rujewa – Madibira – Mafinga (km 152) pamoja na kuanza Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina kwa ajili ya ukarabati wa barabara ya Morogoro – Iringa sehemu ya Tumbaku Jct – Mangae/Melela – Mikumi – Iyovi (km 158.45). Kazi nyingine ni kuendelea na upanuzi wa eneo la Mlima Kitonga kutoka njia mbili kuwa njia nne (km 10). Aidha, fedha hizi zitatumika kwa ajili ya malipo ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ukarabati wa sehemu ya Mafinga – Igawa (km 137.9).

### **Barabara ya Korogwe – Mkumbara – Same**

320. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 4,700.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Same – Kisiwani – Mkomazi (km 100.5) sehemu ya Ndungu – Mkomazi (km 36) na kuanza ujenzi wa sehemu ya Same – Kisiwani – Mroyo (km

56.83). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ukarabati wa sehemu za Same – Himo (km 76) na Mombo – Lushoto (km 32) pamoja na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Lushoto – Magamba – Mlola (km 34.5).

### **Barabara ya Mbeya – Makongolosi – Manyoni**

321. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 6,230.00** zimetengwa kwa ajili ya kukamilisha ujenzi wa barabara za Itigi Mjini (km 10.7), kuendelea na ujenzi sehemu za Noranga (Doroto) – Itigi (Mlongoji) (km 25), Noranga – Doroto & Itigi – Mkiwa (km 31.6) pamoja na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mbalizi – Makongolosi (km 56), Manyoni East – Heka – Sanza – Bihawana (km 194) na Makongolosi – Rungwa – Noranga (km 256). Aidha, fedha hizi zitatumika kwa ajili ya malipo ya Wakandarasi na Wahandisi Washauri wa sehemu za Mbeya – Lwanjilo (km 36), Lwanjilo – Chunya (km 36) na Chunya – Makongolosi (km 39).

### **Barabara ya Itoni – Ludewa – Manda**

322. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 4,110.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha zege wa sehemu ya Itoni – Lusitu (km 50). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Nkomang'ombe – Mchuchuma (km 7) na sehemu ya tatu ya Mawengi - Ludewa – Manda (km 111) kwa kiwango cha lami. Aidha, fedha hizi zitatumika kwa ajili ya malipo ya Mkandarasi na Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa barabara ya Lusitu – Mawengi (km 50).

### **Ujenzi wa Daraja Jipya la Selander (Tanzanite)**

323. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 10.00** zimetengwa kwa ajili ya malipo ya Mkandarasi na

Mhandisi Mshauri wa ujenzi wa Daraja Jipya la Selander (km 1.03) na barabara unganishi zenye jumla ya urefu wa kilometa 5.2.

### **Handeni – Kibirashi – Kibaya – Njoro – Goima – Chambalo – Chemba – Kwa Mtoro – Singida**

324. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 8,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara hii kwa sehemu za Handeni – Mafuleta (km 20), Mafuleta – Kileguru (km 30), kuanza kazi za ujenzi wa sehemu ya Kisima – Kibaya (km 50). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa sehemu ya Kileguru – Kibirashi – Kibaya – Singida (km 324) kwa utaratibu wa PPP.

### **Barabara ya Makambako – Songea na Barabara ya Mchepuo ya Songea (Songea Bypass)**

325. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 42,313.56** zinazojumuisha **Shilingi milioni 1,500.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 40,813.56** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ukarabati wa barabara ya Makambako – Songea sehemu ya Lutukila – Songea (km 95.18) na Mchepuo wa Songea (km 11). Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Ramadhani – Iyayi - Ilembula Hospital (km 75) sehemu ya Ramadhani – Itulike (km 10), OSIS ya Idofi na ukarabati wa sehemu ya Makambako – Lutikila (km 184).

### **Barabara ya Dodoma – Iringa**

326. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 5,510.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya mchepuo ya

Iringa (km 7.3), kuimarisha matabaka ya barabara ya Iringa – Dodoma (km 20), kuanza maandalizi ya ujenzi wa mizani ya Mlowa na ujenzi wa barabara ya Iringa – Pawaga (km 71.9) sehemu ya Pawaga Jct – Ikonongo (km 5) na Itunundu – Ilolo mpya (km 20). Aidha, fedha hizi zitatumika kwa ajili ya malipo ya Mkandarasi wa ujenzi wa Mizani kwenye barabara ya Iringa – Dodoma.

### **Barabara ya Dodoma – Babati**

327. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 2,730.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa barabara ya Dareda – Dongobesh (km 60): sehemu ya Dareda Mjini – Dareda Mission (km 8) kwa kiwango cha lami pamoja na ujenzi wa barabara mlima Magara (Magara Escapement) kwa zege na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Olbolot – Dalai – Mnenia – Kolo (km 117) sehemu ya Kolo – Mnenia (Kiteo) km 20. Aidha, fedha hizi zitatumika kwa ajili ya malipo ya Wakandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Dodoma – Mayamaya (km 43.65), Mayamaya – Mela (km 99.35) na Mela – Bonga (km 88.8).

### **Barabara ya Masasi – Songea – Mbamba Bay**

328. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,740.00** kwa ajili ya kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya Mtwara Pachani – Nalasi – Tunduru (km 300), Nangombo – Chiwindi (km 40), Namtumbo – Mtonya (km 11.74) na Mtonya – Mgombasi – Naikesi (km 44.06) kwa kiwango cha lami. Aidha, fedha hizi zitatumika kwa ajili ya malipo ya Wakandarasi na Wahandisi Washauri wa ujenzi wa sehemu za Tunduru – Matemanga (km 59), Matemanga – Kilimasera (km 68.2), Kilimasera –

Namtumbo (km 60) na Mbinga – Mbamba Bay (km 66).  
Aidha, mradi huu unahusisha

### **Ujenzi wa Barabara za Chuo cha Uongozi (Uongozi Institute)**

329. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 300.00** zimetengwa kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi wa barabara hii yenye urefu wa kilometa 8.8 kwa kiwango cha lami.

### **Barabara ya Igawa – Songwe – Tunduma na Mbeya Bypass**

330. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya Shilingi **milioni 4,060.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na upanuzi wa sehemu ya Nsalaga - Uyole - Ifisi (km 29) na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa barabara ya mchepuo ya Uyole – Songwe (km 48.9) na Igawa – Songwe – Tunduma (km 218) kwa kiwango cha lami kwa utaratibu wa PPP. Aidha, mradi huu utahusisha kuanza maandalizi ya ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara ya Iwambi – Mbalizi Bypass (km 6.5).

### **Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka (BRT Phase I – V)**

331. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 213,843.91** zinazojumuisha **Shilingi milioni 2,500.00** fedha za ndani na **Shilingi milioni 211,343.91** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Tatu na Nne, kukamilisha maboresho ya miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka iliyojengwa katika Awamu ya Kwanza, kuendelea na ujenzi wa daraja la Jangwani pamoja na kuanza ujenzi wa Miundombinu ya Mabasi Yaendayo

Haraka Awamu ya Tano pamoja na malipo ya Wakandarasi wa ujenzi wa miundombinu ya Mabasi Yaendayo Haraka Awamu ya Pili na Tatu.

### **Ujenzi wa Jengo la Makao Makuu ya Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT)**

332. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 2,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa jengo la Makao Makuu ya Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT) Mkoani Morogoro pamoja na kuanza maandalizi ya ujenzi wa majengo ya ICoT *Campus* ya Mbeya.

### **Ujenzi wa Makao Makuu ya Wakala wa Barabara Tanzania**

333. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 3,000.00** zimetengwa kwa ajili ya kukamilisha ujenzi wa jengo la Makao Makuu ya Wakala ya Barabara (TANROADS) pamoja na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa Ofisi za Mikoa ya Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi na Songwe.

#### **b) Udhhibiti Uzito wa Magari, Masuala ya Usalama Barabarani na Mazingira**

334. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2026/27, mradi wa Usalama Barabarani umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 1,037.101** kwa ajili ya ujenzi wa vituo vya mizani vya Buhigwe katika barabara kuu ya Kasulu-Manyovu, Kidyama katika barabara kuu ya Kasulu- Kibondo na Marolegwa katika barabara kuu ya Kibondo – Kakonko. Kazi nyingine ni kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa mizani 32 ya kisasa inayopima uzito wa magari yakiwa kwenye mwendo. Vilevile,

fedha za mradi huu zitatumika kuwezesha usanifu na ufungaji wa mifumo ya TEHAMA kwa ajili ya usimamizi wa utendaji kazi wa mizani 58 pamoja na kuwezesha ujenzi wa Vituo vya Ukaguzi wa Pamoja (OSIS) vya Ruaha Mbuyuni (Morogoro) na Himo (Kilimanjaro).

335. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa Kujenga Uwezo wa Taasisi katika masuala ya usalama barabarani na mazingira umetengewa **Shilingi milioni 180.5** kwa ajili ya kuwezesha huduma za ukaguzi wa usalama wa barabara kwa miradi mipya mitano (5) ya barabara za mikoa na miradi mipya mitano (5) ya barabara kuu. Kazi nyingine ni kufanya tathmini ya hadhi ya barabara zenye urefu wa km 1,500 katika barabara zinazotumika (iRAP Star rating road safety assessment) na ukaguzi wa barabara kubaini maeneo hatarishi katika ushoroba wa kati.

336. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa Menejimenti ya Usimamizi wa Mazingira umetengewa **Shilingi milioni 152.54** kwa ajili ya kuandaa mkakati wa Wizara ya Ujenzi wa kupunguza vihatarishi vya maafa pamoja na maandalizi ya mpango wa kujiandaa kukabiliana na maafa. Aidha, Wizara imepanga kufanya mapitio ya miongozo ya tathmini na usimamizi wa mazingira na kuandaa mpango tekelezi wa mazingira wa miaka mitano wa Sekta ya Ujenzi (Works Sector Environment Action Plan). Vilevile, Wizara imepanga kupanda miti 40,000 katika barabara kuu na barabara za mikoa na kuanza maandalizi ya mpango wa kuhimili mabadiliko ya Tabianchi wa Sekta ya Ujenzi.

### **c) Ujenzi na Ukarabati wa Vivuko na Maegesho ya Vivuko**

337. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha

2026/27 mradi wa **Ujenzi na Ukarabati wa Vivuko, Maegesho na miundombinu ya maegesho** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 28,409.07** kwa ajili ya kazi zifuatazo: Ujenzi wa maegesho mapya kumi na nne (14), Ukarabati wa maegesho nane (8), Ujenzi wa miundombinu katika vituo sita (6) vya maegesho, kukamilisha ujenzi wa vivuko sita (6) na kuanza ujenzi wa kivuko kipya kimoja (1), ukarabati wa vivuko 14 pamoja na miradi ya karakana za TEMESA.

338. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Maegesho ya Vivuko na Miundombinu**, umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 5,222.86** kwa ajili ya ujenzi na ukarabati wa maegesho ya Bugolora - Ukara, Iramba - Majita, Nyakarilo - Kome, Musoma - Kinesi, Kahunda - Maisome, Ijinga - Kahangala, Mayenzi - Kanyinya, Buyagu - Mbalika, Ilunda - Luchelele, na Chato - Muharamba - Kikumbaitale - Zumacheli - Nkome katika kituo cha Chato - Nkome. Vilevile fedha hizi zitatumika kulipa fidia kwa wakazi wa Kigamboni watakaopisha eneo la upanuzi wa maegesho upande wa Kigamboni pamoja na malipo ya Mkandarasi wa ujenzi wa maegesho ya Kisorya - Rugezi, Bwiro - Bukondo na Bukimwi.

339. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine ni ujenzi wa miundombinu ya vivuko: ofisi, majengo ya abiria na uzio kwenye vituo sita (6) vya vivuko ambavyo ni Kisorya - Rugezi, Bugolora - Ukara, na Nyakarilo - Kome.

340. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Ujenzi wa Vivuko Vipya** umetengewa **Shilingi milioni 9,626.63** kwa ajili ya kukamilisha ujenzi wa vivuko vinne (4) vya Ijinga - Kahangala, Nyakarilo - Kome, Nyamisati - Mafia, Buyagu - Mbalika na kuanza ujenzi wa kivuko

kimoja (1) kwa ajili ya kutoa huduma katika maeneo ya Boza – Kuruti, Shungubweni (Ngwevu) na Kisiju Pwani – Kisiwa cha Kwale pamoja na malipo ya Mkandarasi wa Vivuko Viwili vya Kisorya – Rugezi na Bwiro – Bukondo.

341. **Mheshimiwa Spika**, mradi wa **Ukarabati wa Vivuko** umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 8,859.58** kwa ajili ya kukamilisha ukarabati wa vivuko 14 ambavyo ni MV Tanga, MV Kome II, MV Nyerere, MV Mafanikio, MV Kitunda, MV Malagalasi, MV Kazi, MV Magogoni, MV Kigamboni, MV Ukara I, MV Ukara II, MV Sabasaba, MV Pangani II pamoja na ukarabati wa MV Kilombero II kabla ya kukihamishia eneo la Mlimba – Malinyi.

342. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 4,700.00** zimetengwa kwa ajili ya kukamilisha ukarabati wa karakana nane (8) za magari na mitambo zilizopo katika mikoa ya Mwanza, Arusha, Mtwara, Kigoma, Mara, Ruvuma, Dodoma na Morogoro pamoja na ujenzi wa karakana mpya mbili (2) katika mikoa ya Dodoma na Simiyu. Kazi nyingine ni pamoja na ununuzi wa vifaa wezeshi vya karakana, na kuwezesha utekelezaji wa Mkakati wa Maboresho ya Utendaji Kazi wa TEMESA (TEMESA Transformation Strategy).

#### **d) Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali**

343. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2026/27, jumla ya **Shilingi milioni 24,696.14** zimetengwa kwa ajili ya mradi wa Ujenzi na Ukarabati wa Nyumba na Majengo ya Serikali ikiwemo ifuatayo:-

344. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni**

**5,255.41** zimetengwa kwa ajili ya Ujenzi wa jengo la makazi kwa ajili ya Watumishi wa Umma katika eneo la Temeke Kota. Aidha, **Shilingi milioni 600.00** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa jengo la makazi kwa ajili ya Watumishi wa Umma katika eneo la Magomeni Kota Wilaya ya Kinondoni.

345. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 3,722.75** zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa Jengo la Makazi kwa ajili ya watumishi wa Umma katika eneo la Kaloleni Kota (Block I) mkoani Arusha. Aidha, kiasi cha **Shilingi milioni 2,032.86** kimetengwa kwa ajili ya ununuzi wa nyumba (Chimala Apartments) za Watumishi wa Umma, jijini Dar es Salaam na **Shilingi milioni 5,013.48** kwa ajili ya ujenzi wa nyumba 110 za Watumishi wa Umma eneo la Nzuguni 'B' jijini Dodoma. Vilevile, **Shilingi milioni 1,811.16** ni kwa ajili ya maandalizi ya ujenzi wa nyumba 144 za gharama nafuu.

346. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 1,600.00** zimetengwa kwa ajili ukarabati wa nyumba 40 za watumishi wa umma jijini Dodoma na nyumba 30 za Viongozi Dar es Salaam na nyumba za makazi 644 Magomeni Kota. Kazi nyingine ni ukarabati wa nyumba nyingine 66 zilizokuwa zinamilikiwa na iliyokuwa Mamlaka ya Ustawishaji Makao Makuu Dodoma (CDA) na nyumba zilizo katika mikoa 20 zilizokuwa zinamilikiwa na TAMISEMI zilizohamishiwa TBA. Vilevile, karakana sita (6) za TBA zitakarabatiwa katika mikoa ya Arusha, Mwanza, Dodoma, Tabora, Dar es Salaam na Mbeya.

347. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 935.79** zimetengwa kwa ajili ya kazi za kutengeneza na kusimika Mfumo wa Usimamizi wa Vivuko, Mfumo wa

usimamizi wa magari na mitambo ya Serikali na Mfumo wa Usimamizi wa Nyumba na Majengo ya Serikali.

348. **Mheshimiwa Spika**, jumla ya **Shilingi milioni 840.00** zimetengwa kwa ajili ya kuwajengea uwezo wahitimu wa fani za Ubunifu Majengo na Ukadiriaji Majenzi. Aidha, **Shilingi milioni 486.56** zimetengwa kwa ajili ya kazi ya kutunga Sheria na Kanuni za Majengo na **Shilingi milioni 430.00** kwa ajili ya kuwajengea uwezo Wakandarasi wa Ndani waliosajiliwa kutekeleza kazi za Majengo na Vivuko.

#### **e) Miradi ya Ujenzi wa Miundombinu ya Viwanja vya Ndege**

349. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2026/27, miradi ya ujenzi na ukarabati wa miundombinu ya viwanja vya ndege imetengewa jumla ya **Shilingi milioni 119,884.807**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 45,843.350** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 74,041.458** ni fedha za nje. Miradi ifuatayo imepangwa kutekelezwa:

#### **Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Kigoma**

350. **Mheshimiwa Spika**, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 19,613.79** zinazojumuisha **Shilingi milioni 8,573.34** fedha za ndani na **Shilingi milioni 11,040.45** fedha za nje. Fedha hizi ni kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa jengo la abiria pamoja na miundombinu yake (ukarabati na upanuzi wa maegesho ya ndege, maegesho ya magari na barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani). Kazi nyingine ni ujenzi wa uzio wa usalama, jengo la kuongozea ndege na jengo la uchunguzi wa hali ya hewa na usimikaji wa taa na

mitambo ya kuongozea ndege.

### **Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Tabora**

351. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 3,401.57**. Kati ya fedha hizo, **Shilingi milioni 2,301.54** ni fedha za ndani na **Shilingi milioni 1,100.03** ni fedha za nje kwa ajili ya malipo ya Mkandarasi na Mshauri Elekezi kwa kazi za ujenzi wa jengo la abiria na miundombinu yake, jengo la kuongozea ndege, barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari, uzio wa usalama pamoja na jengo la uchunguzi wa hali ya hewa.

### **Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Songwe**

352. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 4,549.11** zimetengwa kwa ajili ya malipo ya Wakandarasi na Washauri Elekezi kwa kazi za ukarabati wa barabara ya kutua na kuruka ndege pamoja na eneo la usalama (Runway End Safety Area-RESA), usimikaji wa taa za usalama na taa za kuongozea ndege na umaliziaji wa jengo la abiria.

### **Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Mwanza**

353. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 4,518.63** zimetengwa kwa ajili ya malipo ya Mkandarasi na Mshauri Elekezi kwa kazi za upanuzi na ukarabati wa barabara ya kuruka na kutua ndege, maungio ya ndege, maegesho ya ndege, jengo la kuongozea ndege, jengo la mizigo pamoja na ujenzi wa mifumo ya maji safi na majitaka.

### **Ukarabati wa Kiwanja cha Ndege cha Mtwara**

354. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni**

**1,889.20** zimetengwa kwa ajili ya malipo ya Mkandarasi na Mshauri Elekezi kwa kazi za ukarabati wa barabara ya kuruka na kutua ndege, viungio vyake, maegesho ya ndege, kusimika taa za kuongozea ndege, ujenzi wa barabara ya kuingia na kutoka kiwanjani, maegesho ya magari pamoja na uzio wa usalama.

### **Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Sumbawanga**

355. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 3,894.23** zinazojumuisha **Shilingi milioni 2,066.31** fedha za ndani na **Shilingi milioni 1,827.92** fedha za nje kwa ajili ya malipo ya Mkandarasi na Mshauri Elekezi kwa kazi za ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege na kiungio chake, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, barabara ya kuingia kiwanjani na maegesho ya magari. Kazi nyingine ni usimikaji wa taa na mitambo ya kuongozea ndege na ujenzi wa uzio wa usalama.

### **Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Shinyanga**

356. *Mheshimiwa Spika*, jumla ya **Shilingi milioni 5,805.26** zinazojumuisha **Shilingi milioni 3,031.97** fedha za ndani na **Shilingi milioni 2,773.29** fedha za nje zimetengwa kwa ajili ya utekelezaji wa mradi huu. Kazi zitakazotekelezwa ni kuendelea na ujenzi wa barabara ya kutua na kuruka ndege na kiungio chake, maegesho ya ndege, jengo la abiria, jengo la kuongozea ndege, jengo la uchunguzi wa hali ya hewa, barabara ya kuingia kiwanjani, maegesho ya magari na usimikaji wa taa. Aidha, kazi nyingine ni usimikaji wa mitambo ya kuongozea ndege pamoja na ujenzi wa uzio wa usalama.

## **Uendelezaji wa Viwanja vya Ndege vya Mikoa**

357. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 42,076.64** zinazojumuisha **Shilingi milioni 16,355.10** fedha za ndani na **Shilingi milioni 25,721.54** fedha za nje. Fedha hizi zimetengwa kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa viwanja vya ndege vya Iringa (Awamu ya pili), Musoma, Lake Manyara, Tanga pamoja na malipo ya Wakandarasi na Washauri Elekezi wa kazi za uboreshaji wa Kiwanja cha Ndege cha Geita, Iringa (Awamu ya kwanza) na Songea.

## **Ujenzi wa Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Msalato**

358. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 34,081.98** zinazojumuisha **Shilingi milioni 2,503.75** fedha za ndani na **Shilingi milioni 31,578.23** fedha za nje kwa ajili ya kuendelea na ujenzi wa kiwanja kipya cha ndege cha Kimataifa cha Msalato mkoani Dodoma.

## **Ujenzi wa Jengo la Tatu la Abiria Katika Kiwanja cha Ndege cha Kimataifa cha Julius Nyerere (JNIA)**

359. *Mheshimiwa Spika*, mradi huu umetengewa jumla ya **Shilingi milioni 54.40** kwa ajili ya malipo ya Mkandarasi na Mshauri Elekezi kwa kazi za ujenzi wa jengo la tatu la abiria.

### **f) Fedha za Mfuko wa Barabara**

360. *Mheshimiwa Spika*, fedha za Mfuko wa Barabara zilizotengwa kwa ajili ya Wizara ya Ujenzi katika mwaka wa fedha 2026/27 ni jumla ya **Shilingi milioni 1,047,405.50** Kati ya fedha hizo, TANROADS imetengewa **Shilingi milioni 926,919.55** kwa ajili ya kazi za

matengenezo na ukarabati wa barabara kuu na za mikoa, madaraja na uendeshaji wa mizani na Wizara ya Ujenzi imetengewa **Shilingi milioni 102,991.06** kwa ajili ya kazi za ukarabati wa barabara za mikoa, Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara, ukarabati na ununuzi wa vivuko, usalama barabarani pamoja na usimamizi na ufuatiliaji wa miradi hiyo. Aidha, **Shilingi milioni 17,494.89** zitatumika kugharamia uendeshaji wa Bodi ya Mfuko wa Barabara.

361. *Mheshimiwa Spika*, **Shilingi 102,991,060,605.73** zilizotengwa kwa ajili ya Wizara zimegawanywa kama ifuatavyo: **Shilingi 20,800,000,000.00** ni kwa ajili ya kufanya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa barabara zenye urefu wa kilometa **7,601.8** na **Shilingi 62,607,120,000.00** zimetengwa kwa ajili ya miradi ya barabara za mikoa itakayohusisha ukarabati wa jumla ya kilometa **271.59** kwa kiwango cha changarawe, ujenzi wa kilometa **76.51** kwa kiwango cha lami pamoja na ujenzi na ukarabati wa madaraja/makalavati **22** katika mikoa mbalimbali nchini. Aidha, **Shilingi 6,622,026,826.39** ni kwa ajili ya ununuzi na ukarabati wa vivuko pamoja na ujenzi wa maegesho na miundombinu ya vivuko; **Shilingi 5,438,974,976.85** ni kwa ajili ya miradi ya usalama Barabarani na Mazingira na **Shilingi 7,622,938,802.49** ni kwa ajili ya kazi za usimamizi na ufuatiliaji wa miradi inayotekelezwa na Wizara pamoja na kujenga uwezo wa watumishi.

*Mchanganuo wa miradi itakayotekelezwa kwa fedha za Mfuko wa Barabara zilizotengwa kwa ajili ya Wizara ya Ujenzi umeoneshwa katika **Viambatisho Na. 3** na **4**.*

*Mchanganuo wa matumizi ya fedha hizo umeoneshwa katika Viambatisho Na. 5, 5A - 5D.*

### **C.3 MPANGO WA KAZI ZA TAASISI ZILIZO CHINI YA WIZARA YA UJENZI KWA MWAKA WA FEDHA 2026/27**

#### **Wakala wa Barabara Tanzania (TANROADS)**

362. *Mheshimiwa Spika*, katika mwaka wa fedha 2026/27, Wakala wa Barabara Tanzania umepanga kujenga barabara kuu zenye urefu wa **kilometa 260.5** kwa kiwango cha lami, ukarabati wa **kilometa 87.5** kwa kiwango cha lami, ujenzi wa **madaraja 16**, ukarabati wa **daraja moja (1)** na kuendelea na maandalizi ya ujenzi wa **madaraja 11**. Kazi nyingine ni kufanya Upembuzi Yakunifu na Usanifu wa Kina wa barabara zenye urefu wa **kilometa 7,020.79** na **madaraja matatu (3)** ambayo ni Bujonde (Mbeya), Kilambo (Mtwara) na Sanga (Simiyu).

363. *Mheshimiwa Spika*, miradi ya barabara za mikoa iliyopangwa kutekelezwa na Wakala ni ujenzi kwa kiwango cha lami wa barabara zenye urefu wa **kilometa 135.51**. Kati ya hizo, **kilometa 59** zitajengwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 76.51** zitajengwa kwa fedha za Mfuko wa Barabara. Vile vile, Wakala umepanga kufanya ukarabati kwa kiwango cha changarawe wa barabara zenye urefu wa **kilometa 693.21**. Kati ya hizo, **kilometa 421.62** zitakarabatiwa kwa kutumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **kilometa 271.59** zitakarabatiwa kwa kutumia fedha za Mfuko wa Barabara. Aidha, Wakala umepanga kujenga na kufanya ukarabati wa **madaraja/ makalavati 73**, ambapo kati ya hayo, **madaraja/ makalavati 51**

yatatumia fedha za Mfuko Mkuu wa Serikali na **22** yatatumia fedha za Mfuko wa Barabara.

364. **Mheshimiwa Spika**, Wakala pia umepanga kufanya matengenezo ya barabara kuu na barabara za Mikoa ambayo yatahusisha matengenezo ya kawaida (routine and recurrent maintenance) kwa **kilometa 35,356.36** matengenezo ya muda maalum **kilometa 3,390.92**, matengenezo ya sehemu korofi **kilometa 382.47** pamoja na matengenezo ya madaraja **3,863**. Mpango huu pia unajumuisha shughuli za udhibiti wa uzito wa magari na hifadhi za barabara, kazi za dharura pamoja na mradi wa matengenezo ya barabara kwa mikataba ya muda mrefu.

365. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Wakala utaendelea na majukumu ya kusimamia miradi ya ujenzi na ukarabati wa Viwanja vya Ndege vilivyokasimiwa Wizara ya Ujenzi. Miradi iliyopangwa kutekelezwa imeainishwa katika **Aya 354-364**.

### **Wakala wa Majengo Tanzania (TBA)**

366. **heshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2026/27, Wakala wa Majengo Tanzania (TBA) utaendelea kutekeleza majukumu yake kwa kutumia fedha za ruzuku ya Serikali pamoja na mapato ya ndani ya Wakala. Kazi zitakazotekelezwa ni pamoja na kutoa huduma za ushauri kwa miradi ya ujenzi wa majengo ya Serikali, kujenga majengo ya Washitiri mbalimbali, kuuza na kupangisha nyumba zinazojengwa na TBA kwa Watumishi wa Umma na wasio watumishi wa Umma ili kuongeza uwezo wa Wakala kujiendesha.

367. **Mheshimiwa Spika**, miradi iliyopangwa kutekelezwa kwa kutumia fedha za ruzuku

imeoneshwa katika **Aya 346-353**.

368. **Mheshimiwa Spika**, miradi itakayotekelezwa kwa kutumia mapato ya ndani ya Wakala ni:-Ununuzi wa mitambo na mashine kumi; ujenzi wa nyumba 72 za watumishi wa umma Mikoani (Mtwara, Iringa, Rukwa, Songwe, Katavi na Simiyu); ujenzi wa jengo la ghorofa kwa ajili ya watumishi wa umma eneo la Ghana Kota Jijini Mwanza (Block I); ujenzi wa jengo la ghorofa kwa ajili ya watumishi wa umma eneo la Mission Kota mkoani Geita; ujenzi wa maabara ya kupima ubora wa vifaa vya ujenzi Jijini Dodoma; ujenzi wa ofisi za TBA katika mikoa ya Njombe na Geita pamoja na ujenzi wa vyumba 93 vya biashara eneo la Nzuguni Dodoma.

369. **Mheshimiwa Spika**, miradi mingine ni:-Ukarabati wa Majengo mbalimbali mikoani; Ukarabati wa ofisi za mikoa za TBA katika mikoa 12 (Iringa, Kagera, Kigoma, Manyara, Mtwara, Mara, Mbeya, Morogoro, Pwani, Rukwa, Tabora na Tanga) na ukarabati wa Karakana katika mikoa ya Lindi, Rukwa, Tanga na Ruvuma.

370. **Mheshimiwa Spika**, Wakala pia umepanga kutekeleza miradi 102 ya Washitiri ambapo miradi 27 ni ya ujenzi na miradi 75 ni ya ushauri. Aidha, kati ya miradi ya ujenzi, miradi 17 ni ya Buni- Jenga ambapo miradi minne (4) inaendelea kutekelezwa na miradi 10 ni ya ujenzi ambapo miradi nane (8) inaendelea. Vilevile, kati ya miradi 75 ya Ushauri iliyopangwa kutekelezwa miradi 51 inaendelea.

### **Wakala wa Ufundi na Umeme Tanzania (TEMESA)**

371. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2026/27, Wakala umepanga kuboresha huduma za

usimamizi na uendeshaji wa vivuko vya Serikali, ukodishaji wa mitambo ya ujenzi pamoja na kufanya matengenezo ya magari, usimikaji wa mifumo ya umeme, majokofu, viyoyozi na elektroniki. Aidha, kazi nyingine ni kuendelea na utekelezaji wa Mpango Mkakati wa maboresho ya Utendaji kazi wa TEMESA (TEMESA Transformation Strategy).

372. **Mheshimiwa Spika**, miradi ya Ruzuku itakayotekelezwa na Wakala katika mwaka wa fedha 2026/27 inahusisha ujenzi wa maegesho katika vituo 17 na miundombinu ya vivuko katika vituo vitatu (3), ukarabati wa Vivuko 14, kumalizia ujenzi wa Vivuko vitano (5) na kuanza ujenzi wa Kivuko kimoja (1) kipya. Aidha, miradi mingine iliyopangwa kutekelezwa na Wakala ni kama inavyoonekana kwenye **Aya 326-331**.

373. **Mheshimiwa Spika**, Katika uendeshaji wa vivuko vya Serikali, Wakala umepanga kutoa huduma ya kuvusha abiria **20,818,604**, magari **674,220** na tani za mizigo **729** kwa mwaka 2026/ 27. Aidha Wakala umepanga kufanya matengenezo ya magari **43,880**, na usimikaji wa mifumo **55** ya umeme, **312** ya majokofu na viyoyozi na mifumo **17** ya elektroniki. Vilevile, Wakala umepanga kutoa ushauri wa kihandisi kwa miradi ya usimikaji wa mifumo **37** ya umeme na usimikaji wa mifumo **58** ya mitambo, kielektroniki, viyoyozi na majokofu. Wakala pia utaendelea kutoa huduma ya ukodishaji wa mitambo ya magari na mitambo ya ujenzi.

### **Bodi ya Mfuko wa Barabara (RFB)**

374. **Mheshimiwa Spika**, Mfuko wa Barabara unatarajia kukusanya jumla ya **Shilingi 1,362,677,278,926.95** kwa ajili ya kugharamia

matengenezo ya barabara nchini. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 1,047,405,500,383.73** ni kwa ajili ya matengenezo ya barabara za Kitaifa (Barabara Kuu na Barabara za Mikoa) zinazosimamiwa na Wizara ya Ujenzi (Fungu 98). Aidha, **Shilingi 315,271,778,543.22** ni kwa ajili ya kugharamia barabara za Wilaya zinazosimamiwa na Ofisi ya Waziri Mkuu –TAMISEMI (Fungu 56).

Mgawanyo wa fedha za Mfuko wa Barabara kwa kila taasisi kwa mwaka wa fedha 2026/27 ni kama ifuatavyo: Wizara ya Ujenzi **Shilingi 102,991,060,605.727**; TANROADS **Shilingi 926,919,545,451.54**; Ofisi ya Waziri Mkuu – TAMISEMI **Shilingi 31,000,576,986.97**; TARURA **Shilingi 279,005,192,882.72**; na Bodi ya Mfuko wa Barabara **Shilingi 22,760,903,000.00**.

375. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2026/27 Bodi ya Mfuko wa Barabara itaendelea kufanya tafiti za vyanzo vipya vya mapato ili kuongeza uwezo wa Mfuko kugharamia matengenezo ya Barabara, kufanya ukaguzi wa ubora wa kazi za barabara katika mikoa yote nchini ili kuhakikisha kuwa miradi inayotekelezwa inakidhi thamani ya fedha zilizotumika (*value for money*). Vilevile, Bodi itaimarisha makusanyo yatokanayo na matumizi ya hifadhi za barabara baada ya kukamilisha mapitio ya kanuni zinazosimamia matumizi ya hifadhi za barabara na kuunda mfumo wa kusimamia makusanyo yatokanayo na matumizi hayo.

376. **Mheshimiwa Spika**, ili kuimarisha usimamizi wa matengenezo ya Barabara, Bodi itagharamia maboresho ya Mifumo ya Usimamizi wa Rasilimali za Barabara (RAMs) inayotumika kusimamia mtandao wa Barabara za Kitaifa na Wilaya. Hatua hii itawezesha Mifumo ya Wakala wa Barabara na wa Bodi (TRDMS)

kusomana na hivyo mipango ya matengenezo na usimamizi wake kufanyika kwa ufanisi. Aidha, ili kupata fedha za kutosha kugharamia matengenezo maalum ya barabara za kimkakati (*strategic corridors*), Bodi inaendelea kutafuta fedha kutoka katika soko la mitaji na dhamana kupitia Hatifungani. Vilevile, Bodi kwa kushirikiana na wadau mbalimbali itaendelea kufanya utafiti katika maeneo mbalimbali ili kuhamasisha matumizi ya teknolojia ya gharama nafuu ya matengenezo ya barabara.

### **Bodi ya Usajili wa Wahandisi (ERB)**

377. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2026/27, Bodi ya Usajili wa Wahandisi (ERB) imeweka malengo ya kusajili wahandisi 3,297, mafundi sanifu 500, Kampuni za Ushauri wa Kihandisi 18, Maabara za vifaa vya ujenzi na uhandisi tano (5), kusimamia mafunzo ya kujiendeleza kitaaluma kwa wahandisi wataalam na wahandisi washauri (CPD), kusimamia utekelezaji wa Mpango wa Mafunzo kwa Vitendo kwa Wahandisi Wahitimu (SEAP) 1,200. Aidha, Bodi itafanya ukaguzi wa miradi 3,500 ya kihandisi nchini ili kuhakikisha kuwa shughuli zote za kihandisi zinafanywa na wahandisi waliosajiliwa na wenye kuzingatia maadili ya utendaji kazi za kihandisi

### **Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi (AQRB)**

378. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2026/27, Bodi ya Usajili wa Wabunifu Majengo na Wakadiriaji Majenzi imepanga kusajili Wataalam 250 na Wataalam wa Kati 350 katika fani za Ubunifu Majengo, Ukadiriaji Majenzi, Usanifu Teknolojia ya Majengo, Ubunifu wa Mandhari ya Ndani ya Majengo,

Ubunifu wa Mandhari ya Nje ya Majengo, Utathmini Majengo, Usimamizi Ujenzi na Usimamizi Miradi.

379. **Mheshimiwa Spika**, Bodi imepanga kusajili kampuni 40 za Ubunifu Majengo na Ukadiriaji Majenzi. Bodi pia imepanga kuwajengea uwezo wahitimu 370 na kuendesha mitihani ya kitaalam kwa wahitimu 350 katika fani za Ubunifu Majengo, Ukadiriaji Majenzi, Ubunifu wa Ndani wa jengo, Ubunifu wa Mandhari ya Nje ya Jengo, Usanifu Teknolojia ya Majengo, Utathmini Majengo, Usimamizi Ujenzi na Usimamizi Miradi. Mafunzo hayo yatatolewa kupitia mpango maalum wa Mafunzo kwa Vitendo (AQIP). Aidha, Bodi imepanga kufanya ukaguzi wa miradi ya ujenzi 4,900 na kusajili miradi 1,800.

### **Bodi ya Usajili wa Wakandarasi (CRB)**

380. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2026/27, Bodi imepanga kusajili jumla ya Wakandarasi wapya 1,600 na kukagua jumla ya miradi ya ujenzi 3,450. Aidha, Bodi imepanga kuendesha kozi za mafunzo ya ushirikiano wa ubia na kuratibu mkutano wa mashauriano wa wadau wa sekta ya ujenzi. Aidha, Bodi itaendelea kuendesha Mfuko Maalum wa Kuwawezesha Wakandarasi (CAF) kwa kutoa dhamana za zabuni na malipo ya awali. Vilevile, Bodi itaendelea na jitihada za kuhamasisha Wakandarasi wa Ndani kujiunga ili kuomba zabuni kwa mfumo wa ubia.

### **Baraza la Taifa la Ujenzi (NCC)**

381. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2026/27, Baraza limepanga kutekeleza kazi mbalimbali ikiwemo kuratibu utatuzi wa migogoro inayotokea katika miradi ya ujenzi kwa njia ya *Adjudication* na *Arbitration*

sambamba na kuwaendeleza watalaam wanaohusika katika utatuzi wa migogoro pamoja na kutunga kanuni mpya za usimamizi wa utatuzi wa migogoro. Aidha, Baraza limepanga kutoa Ushauri wa kitaalam kwa wafyatua matofali ili kufikia viwango vya ubora unaotakiwa katika matofali kwa matumizi mbalimbali ya ujenzi, usimamizi wa miradi na mikataba ya ujenzi pamoja na kupanga gharama za ujenzi kwa taasisi za umma na sekta binafsi.

382. **Mheshimiwa Spika**, Vilevile, Baraza litaendelea kuchakata na kuchapisha fahirisi za bei (price indices) za vifaa na nguvukazi katika miradi ya ujenzi kila mwezi pamoja na kuchakata na kuchapisha miongozo ya gharama ya kazi mbalimbali za ujenzi wa barabara na majengo. Aidha, Baraza litaendelea kujenga uwezo wa kitalaam kwa wadau wa sekta ya ujenzi, kutoa mafunzo yapatayo 12 katika maeneo ya usimamizi bora wa miradi na mikataba ya ujenzi pamoja na kuandaa Miongozo ya Kisheria ya Ujenzi. Kazi nyingine ni kuandaa miongozo ya Mikataba ya Ujenzi wa Majengo inayotumika na waendelezaji wa Sekta Binafsi, pamoja na kuratibu na kusimamia tafiti mbili (2) katika maeneo ya *Local Content* na Usimamizi wa Makampuni ya Ndani yanayojihusisha na Ujenzi.

### **Kituo cha Usambazaji wa Teknolojia Katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji Tanzania (Tanzania Transportation Technology Transfer – TanT<sup>2</sup> Centre)**

383. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2026/27, Kituo kimepanga kuendelea kusambaza teknolojia katika Sekta ya Ujenzi na Usafirishaji hapa nchini kupitia majarida, semina na mafunzo mbalimbali. Aidha, kituo kitaendelea kushirikiana na Kitengo cha Utafiti na Maendeleo (RDU) cha Wakala wa

Barabara Tanzania (TANROADS) kufanya tathmini na ufuatiliaji wa teknolojia mbalimbali mpya na mbadala nje na ndani ya nchi katika ujenzi na matengenezo ya barabara ili kuwezesha Wizara kupata teknolojia stahiki zenye ufanisi na gharama nafuu; Kuandaa, kuchapisha na kusambaza majarida yake yanayoandaliwa kwa ajili ya usambazaji teknolojia kwa wadau na kutafuta maarifa na taarifa mbalimbali muhimu katika Sekta za Ujenzi na Usafirishaji; na Kukamilisha kuboresha Maktaba Mtandao (e-library) kupitia Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (ICoT) ili kuimarisha huduma za usambazaji wa teknolojia kwa njia ya kidijitali. Vilevile, kituo kitaendelea kupokea na kusambaza majarida kutoka kwa wadau mbalimbali yanayohusu teknolojia, maarifa na taarifa muhimu katika Sekta za Ujenzi na Usafirishaji.

384. **Mheshimiwa Spika**, kazi nyingine zilizopangwa ni kuandaa na kuendesha mafunzo kwa wadau yanayolenga kutatua changamoto zinazoikabili Sekta za Ujenzi na Usafirishaji; Kuratibu shughuli mbalimbali za uanzishwaji wa Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (ICoT); Kushiriki katika kuandaa na kufanyika kwa Mkutano wa Vituo vya usambazaji wa Teknolojia Afrika (yaani 10<sup>th</sup> T<sup>2</sup> Centre Conference) utakaofanyika mwezi Oktoba, 2026; na kuendesha makongamano ya Watalaam wa taasisi mbalimbali zinazohusika na miundombinu na usafirishaji ili kujadili na kutafuta majibu ya changamoto mbalimbali zinazoikabili Sekta za Ujenzi na Usafirishaji. Pia kituo kitashiriki katika kufanya tafiti za matumizi ya teknolojia mpya mbalimbali ndani na nje ya nchi katika ujenzi wa barabara. Vilevile, kituo kitashiriki katika Kamati za Kujenga Uwezo za SADC chini ya Shirikisho la Barabara la Nchi za Kusini mwa Afrika (ASANRA), Shirikisho la Barabara Duniani (PIARC) na Shirikisho la Barabara la Kimataifa (IRF)

katika kubadilishana Teknolojia na maarifa mapya.

### **Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi (Institute of Construction Technology – ICoT)**

385. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2026/27 Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi imepanga kutekeleza majukumu yafuatayo: Kudahili wanafunzi wapya wa Stashahada katika ngazi ya cheti yaani ‘NTA level 4’ wapatao 150; na kutoa mafunzo kwa wanafunzi wa ‘NTA Level 4 – 6’ katika fani za Uhandisi Ujenzi, Umeme na Mitambo; kudahili wanafunzi wapya 200 wa Elimu ya Mafunzo ya Ufundi Stadi (VET) daraja la kwanza na daraja la tatu; kuendelea kutoa mafunzo kwa wanafunzi wa daraja la kwanza, la pili na la tatu.

386. **Mheshimiwa Spika**, vilevile, Taasisi ya Teknolojia ya Ujenzi imepanga kuendesha kozi fupi za udereva wa awali na udereva wa magari ya umma kwa awamu 10 na awamu mbili (2) kwa kozi za madereva wa mitambo. Kazi nyingine ni kuendesha mafunzo kwa kozi za Kompyuta, Ufundi magari na Umeme wa majumbani. Aidha, Taasisi itaendelea kusimamia ujenzi wa jengo jipya la Taaluma, kufanya ukarabati na matengenezo katika miundombinu ya Taasisi, kutangaza shughuli za Taasisi kupitia maonesho ya nanenane, semina/ mikutano ya kitaaluma inayoandaliwa na ERB, CRB, AQRB, IET na TARA pamoja na kushiriki katika michezo ya SHIMIWI.

387. **Mheshimiwa Spika**, Taasisi inatarajia kuhuisha mikataba ya watumishi wa muda na kuwajengea uwezo watumishi pamoja na kuhuisha sheria na kanuni mbalimbali za uendeshaji wa mafunzo ya Astashahada na Stashahada.

#### **C.4. MASUALA MTAMBUKA**

##### **Uwezeshaji wa Wakandarasi Wazawa katika kazi za Ujenzi**

388. **Mheshimiwa Spika**, Serikali inatambua ushiriki usioridhisha wa Wakandarasi wazawa katika miradi mikubwa unaosababishwa na changamoto mbalimbali kama udogo wa mitaji na upungufu wa vifaa na mitambo ya ujenzi. Aidha, Serikali inafanya jitihada mbalimbali kuhakikisha wakandarasi wazawa wanashiriki ipasavyo katika shughuli za ujenzi kama ifuatavyo;-

- i. Kutoa mafunzo kwa Wakandarasi kupitia mpango mahsusi wa mafunzo (Sustainable Structured Training Programme – SSTP) unaolenga kukuza ujuzi wa Wakandarasi katika maeneo ya kiufundi na usimamizi wa miradi;
- ii. Kuendesha mfuko wa kusaidia wakandarasi (Contractors Assistance fund – CAF) unaolenga kusaidia Wakandarasi wazawa kupata dhamana za benki kwa ajili ya zabuni na malipo ya awali;
- iii. Kuwahamasisha Wakandarasi kuunganisha nguvu kupitia ubia (Joint Venture) kwa lengo la kushiriki zabuni na kutekeleza miradi mikubwa pamoja na Wakandarasi hupatiwa mafunzo ya namna bora ya kuunda ushirikiano wa ubia wenye tija katika utekelezaji wa miradi; na
- iv. Kuendelea kutenga miradi ya kuwajengea uwezo Wakandarasi na Washauri Elekezi Wazawa kama Sheria ya Ununuzi wa Umma, Sura ya 410 na kanuni zake inavyoelekeza.

389. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia Bodi ya Usajili wa Wahandisi imeweka utaratibu rahisi wa usajili wa Makampuni ya Ushauri wa kihandisi ili kuongeza ushindani wenye usawa kati ya makampuni ya wazawa na yale ya kigeni. Aidha, Bodi imeanzisha utaratibu wa kukusanya na kuchambua taarifa za makampuni ya ushauri kila mwaka kwa lengo la kubaini maeneo yenye mapungufu na kuwezesha utoaji wa mafunzo na kujenga uwezo wa kiushindani.

### **Ushirikishwaji wa Makundi Maalum katika miradi ya Ujenzi**

390. **Mheshimiwa Spika**, Wizara imeendelea kutoa fursa za mafunzo kazini (Internship & Graduate field Attachment) kwa kutumia program mbalimbali kama vile program ya “*Structured Engineers Apprenticeship Programme – SEAP*” kwa wahitimu kutoka vyuo mbalimbali nchini kwa lengo la kuimarisha maendeleo ya kitaaluma ya Wahandisi wanawake nchini kupitia uzoefu wa vitendo na kuongeza ushiriki wa Wahandisi wanawake katika utekelezaji wa miradi ya ujenzi. Aidha, Wizara imetenga asilimia 20 ya mikataba ya Matengenezo ya Barabara kwa ajili ya makundi maalumu ambapo makundi haya yameendelea kupatiwa mafunzo maalumu juu ya namna ya kuomba na kujaza zabuni kwa ufanisi, kutoa mafunzo ya matengenezo na ukarabati wa barabara kwa kutumia Teknolojia Stahiki ya nguvu kazi sambamba na kuwasadia kusajili kampuni zao za Ujenzi.

391. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka wa fedha 2026/27 Wizara itaendelea kujikita katika kuendeleza jitihada za kuwajengea uwezo wanawake ili kuongeza ushiriki wao katika sekta ya barabara. Hatua zilizopangwa ni pamoja na kutoa mafunzo kwa wakandarasi wanawake

juu ya namna ya kuomba na kujaza zabuni kwa ufanisi, kutoa mafunzo ya matengenezo na ukarabati wa barabara kwa kutumia Teknolojia Stahiki ya Nguvu Kazi sambamba na kuwasaidia kusajili kampuni zao za ujenzi. Aidha, Wizara itatenga miradi maalum ya matengenezo na maendeleo kwa ajili ya wakandarasi wanawake ili kukuza kampuni za wazawa na kuongeza ushindani wao katika zabuni, huku ikifuatilia kwa karibu kazi zinazotekelezwa na wakandarasi wanawake ili kuhakikisha usawa wa fursa na ubora wa kazi.

392. **Mheshimiwa Spika**, sambamba na hatua hizo, Wizara kupitia kitengo cha Wanawake imepanga kutembelea vyuo vya elimu ya juu ili kuhamasisha wanawake kujiunga na fani za uhandisi, kuendeleza kampeni za kuhamasisha wasichana wa sekondari kusoma masomo ya sayansi na hisabati, na kuendelea kutoa elimu kwa umma kuhusu umuhimu wa ushirikishwaji wa wanawake katika masuala ya barabara. Vilevile, Wizara itahakikisha inakamilisha maboresho ya muongozo wa ushirikishwaji wa wanawake katika sekta ya ujenzi ili wadau wote wapate mwongozo thabiti wa namna bora ya kuwashirikisha wanawake katika tasnia. Hatua hizo zinalenga kuimarisha usawa wa kijinsia, kuongeza idadi ya wanawake wanaojihusisha na shughuli za ujenzi na kujenga msingi thabiti wa ushiriki wao katika maendeleo ya miundombinu.

393. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia TEMESA imeendelea kutoa ajira za mikataba kwa vijana katika fani mbalimbali ambapo Wakala umeajiri wahitimu vijana 115 kwa Mkataba. Vilevile imeajiri mafundi 13 kwa Mkataba maalum kwa lengo la kuwajengea uwezo na uzoefu katika kuendeleza fani ya ufundi katika

karakana za Wakala na watumishi 70 ajira za kudumu.

394. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia TBA itaendelea na ujenzi wa nyumba za watumishi za gharama nafuu ambapo kipaumbele kitakuwa ni kwa ajili ya vijana walioajiriwa pamoja na vijana walioanza ajira hivi karibuni. Aidha, Wizara inaendelea kukamilisha ujenzi wa nyumba za gharama nafuu 144 eneo la TEMEKE Jijini Dar es Salaam ili kuweza kutatua changamoto ambazo vijana wanazipitia kwenye kupata nyumba za gharama nafuu za kuishi. Vilevile , Wizara imetenga fedha kiasi cha **Shilingi 1,811.164.00** kwa ajili ya kuanza ujenzi wa nyumba za bei nafuu Jijini Dodoma. Hata hivyo, bajeti hii itazalisha ajira takribani **815** kwa vijana na wanawake (Mama na Baba lishe) pamoja na kuzingatia miundombinu kwa watu wenye ulemavu.

### **Ushirikishwaji wa Sekta Binafsi katika miradi ya Ujenzi**

395. **Mheshimiwa Spika**, Wizara inaendelea kushirikisha wadau mbalimabli kutoka Sekta Binafsi ikijumuisha kampuni za Kitanzania na za kigeni ili kuwezesha miradi ya ujenzi inatekelezwa kwa ubia kati ya Serikali na Sekta Binafsi. Hadi kufikia Aprili, 2026 Wizara imekamilisha taarifa ya Upembuzi Yakinifu wa miradi miwili (2) ya barabara za mwendokasi za Kibaha – Chalinze (km 78.9) na Chalinze – Morogoro (km 84.9) kwa utaratibu wa PPP. Aidha, manunuzi ya kumpata mbia barabara ya Kibaha – Chalinze (km 78.9) yanaendelea na inarajiwa mkataba utasainiwa mwaka wa fedha 2026/27. Vilevile, taarifa ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa kina wa barabara ya Handeni-Kiberashi-Singida (km 384) imeshakamilika na tayari

imewasilishwa TPA kwa ajili ya hatua za kutafuta Mbia atakaetekeleza mradi huu kwa PPP. Pia Wizara ipo katika hatua ya Upembuzi Yakinifu na Usanifu wa Kina wa Barabara ya Igawa-Songwe-Tunduma (km 218) na Uyole - Songwe Bypass (km 48.9) na barabara ya Mzunguko wa Kati (km 50.9) (Inner Ring Road) na Mzunguko wa Nje (km 77.5) (Outer Ring Road) Dar es Salaam kwa utaratibu wa PPP

396. **Mheshimiwa Spika**, Wizara kupitia TBA ipo katika hatua za mwisho za kusaini mkataba kwa njia ya ubia (PPP) katika eneo la Temeke Kota kwa kushirikiana na sekta binafsi, ambapo kwa sasa Wakala unasubiri uhakiki wa mwisho (Vetting) kutoka kwa Mwanasheria Mkuu wa Serikali kabla ya mkataba kusainiwa. Aidha, mradi wa uendelezaji wa eneo la Mpemba mkoani Songwe upo katika hatua ya upembuzi yakinifu (feasibility study) ukiratibiwa na Kituo cha Ubia baina ya Sekta ya Umma na Sekta Binafsi (PPPC). Aidha, Wakala tayari umeainisha maeneo yake oevu 149 katika mikoa yote Tanzania Bara kwa ajili ya kuyaendeleza kwa njia ya ubia (PPP). Utekelezaji wa miradi hiyo utachangia kupunguza changamoto za makazi kwa Watumishi wa Umma na kuiwezesha TBA kupata mapato yatakayopelekea TBA kujiendesha na kupunguza utegemezi wa ruzuku kutoka Serikalini katika utekelezaji wa miradi.

397. **Mheshimiwa Spika**, Vilevile, Wizara imefanya maboresho ya karakana za kutengeneza magari pamoja na kuweka vifaa vya kisasa ili kuendana na mabadiliko ya teknolojia yanayobadilika kwa kasi. Uboreshaji unalenga kuvutia ushirikishwaji wa sekta binafsi kwa ufanisi. Aidha, katika kituo cha kivuko cha Magogoni-Kigamboni unaendelea kukodisha eneo kwa Azam Marine ili kuendelea na utoaji huduma kwa

wananchi wakati ukisubiri mchakato wa taratibu za PPP kukamilika. Wizara pia inaendelea na taratibu za kupata wabia wa matengenezo ya magari kwa utaratibu wa PPP ili kutoa huduma za kwa ufanisi zaidi.

### **Maboresho ya Sera, Miongozo, Sheria na Kanuni**

398. **Mheshimiwa Spika**, Wizara itaendelea na mapitio na uhuishaji wa sera, miongozo, sheria na kanuni ili ziendane na mabadiliko ya teknolojia na maendeleo endelevu. Maboresho yanajumuisha Mwongozo wa usanifu (Pavement and Materials Design Manual 1999) na Mwongozo wa Viwango Msawazo vya Ujenzi wa Barabara (Standard Specifications for Road Works 2000), ili pamoja na mambo mengine kuweka mwongozo wa namna ya kukabiliana na mabadiliko ya tabia ya nchi na ukuaji wa teknolojia duniani. Aidha, Wizara inaendelea kufanya maboresho ya sheria na kanuni zikiwemo Sheria ya NCC na Sheria CRB.

399. **Mheshimiwa Spika**, maboresho ya Sheria ya NCC yanalenga kulipatia Baraza mamlaka ya udhibiti na usimamizi wa sekta ya ujenzi hususan usimamizi na udhibiti wa Sekta ndogo ya Majengo. Matokeo chanya yanayotarajiwa ni kuimarisha udhibiti wa ubora wa kazi za majenzi nchini, kusimamiwa kwa sekta ya majengo nchini. Aidha, maboresho ya Sheria ya CRB yanakusudia kuleta unafuu zaidi kwa wakandarasi au kampuni za wazawa.

### **Matumizi ya Teknolojia Mpya katika Ujenzi na Matengenezo ya Barabara**

400. **Mheshimiwa Spika**, Wizara itaendelea na matumizi ya teknolojia mbalimbali katika ujenzi na

matengenezo ya barabara ambazo zinafanya zidumu kwa muda mrefu. Lengo ni kukabiliana na changamoto za upatikanaji wa materials hasa changarawe zenye ubora unaotakiwa. Teknolojia zinazotumika kwa sasa ni geo-polymer (sementi mbadala), ecoroads (chemical stabilizers) na armaseal (lami).

### **Mapambano dhidi ya VVU na Magonjwa Yasiyoambukiza**

401. **Mheshimiwa Spika**, Wizara itaendelea kutoa elimu kuhusu kujikinga na maambukizi ya VVU na magonjwa yasiyoambukiza kwa watumishi wa Wizara. Aidha, Wizara itaendelea kuwahudumia watumishi waliotoa taarifa ya kuathirika na virusi vya UKIMWI kwa kuwapatia posho ya chakula ili waweze kupata lishe bora kwa lengo la kupunguza makali ya virusi hivyo.

### **Mapambano dhidi ya Rushwa**

402. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2026/27, Wizara itaendelea kutekeleza mikakati mbalimbali katika mapambano dhidi ya Rushwa kwa lengo la kukuza uwajibikaji, uwazi na uadilifu katika matumizi ya rasilimali za umma. Aidha, mafunzo yanayohusu maadili na kuzuia vitendo vya rushwa yataendelea kutolewa kupitia semina na mabaraza ya wafanyakazi.

### **Rasilimali Watu na maendeleo ya Watumishi**

403. **Mheshimiwa Spika**, katika mwaka 2026/ 27, Wizara itaendelea kuzingatia taratibu za Utumishi wa Umma na kuwajali wastaafu kwa kuwagharamia mafunzo ya muda mfupi ya kujiandaa na maisha baada ya kustaafu kazi wakati mafao yao yakiwa yanaendelea kuandaliwa na mfuko wa Hifadhi ya Jamii kwa Watumishi wa Umma PSSF. Aidha, Wizara itaendelea kuwaendeleza Watumishi

kitaaluma kwa kuwapeleka katika mafunzo ya muda mrefu na muda mfupi.

#### **D. SHUKRANI**

404. **Mheshimiwa Spika**, ninapohitimisha hotuba yangu, napenda kwa dhati kabisa kuwashukuru viongozi wenzangu wa Wizara ambao ni Mheshimiwa Mhandisi **Godfrey Msongwe Kasekenya (Mb.)**, Naibu Waziri, Balozi Mhandisi **Aisha Salim Amour**, Katibu Mkuu pamoja na Dkt. **Charles Enock Msonde**, Naibu Katibu Mkuu kwa ushirikiano wanaonipa katika kutekeleza majukumu yangu. Aidha, naishukuru Menejimenti ya Wizara, Wakuu wa Taasisi zilizo chini ya Wizara na Watumishi wote wa Wizara na Taasisi kwa kujituma na kutekeleza majukumu yao kwa ufanisi na kujitolea lengo likiwa ni kuifanya Sekta ya Ujenzi izidi kuimarika na kutoa mchango mkubwa katika maendeleo ya nchi yetu.

405. **Mheshimiwa Spika**, kipekee kabisa nitumie nafasi hii adhimu kuwashukuru wananchi wa Jimbo langu la Mkuranga kwa kunikubali, kuniamini na kunichagua kwa mara nyingine tena ili kuwawakilisha katika Bunge hili Tukufu kwa kipindi kingine cha miaka mitano. Maneno ninayoweza kuwaambia ni machache tu - *Sitawaangusha*.

406. **Mheshimiwa Spika**, naishukuru pia familia yangu, mke na watoto wangu kwa kuendelea kuniombea na kunifariji katika utendaji wa majukumu yangu. Ahsanteni sana, na Mwenyezi Mungu awabariki.

407. **Mheshimiwa Spika**, Wizara inapata ushirikiano mkubwa kutoka kwa wadau mbalimbali wa maendeleo wa ndani na wa nje. Nitumie fursa hii kuwatambua na

kuwashukuru wafuatao: Benki ya Maendeleo ya Afrika (AfDB), Benki ya Dunia (WB), Shirika la Kimataifa la Maendeleo la Japan (JICA), OPEC Fund, Korea Kusini (KOICA), Abu Dhabi Fund, Shirika la Maendeleo la Ufaransa (AFD), Jumuiya ya Nchi za Ulaya (EU), Benki ya Uwekezaji ya Ulaya (EIB), Kuwait Fund, Barrick, Sekretarieti ya Jumuiya ya Afrika Mashariki (EAC), Sekretarieti ya Jumuiya ya Nchi za Kusini mwa Afrika (SADC), Japan, China, Norway, NSSF, Taasisi za fedha za CRDB, NMB, NBC na TCB na Asasi mbalimbali zisizokuwa za Serikali; Sekta Binafsi; wanahabari pamoja na wadau wengine wengi.

## **E. HITIMISHO**

408. **Mheshimiwa Spika**, kwa kutambua umuhimu wa miundombinu ya usafirishaji katika kuchochea na kuharakisha maendeleo ya kiuchumi na kijamii kwa Taifa letu, katika mwaka 2026/27 Wizara ya Ujenzi itaendelea kuchukua hatua madhubuti za kusimamia, kuimarisha na kuendeleza Sekta ya Ujenzi. Lengo ni kuhakikisha sekta hii inatoa mchango wa kutosha katika maendeleo ya Taifa na ustawi wa wananchi wake kama inavyotarajiwa.

409. **Mheshimiwa Spika**, Wizara itaweka mkazo mkubwa katika kupunguza changamoto ya msongamano wa magari katika miji na majiji, hususan kwa kujenga barabara za mchepuo, madaraja ya juu pamoja na upanuzi wa barabara zilizopo ili kukidhi mahitaji yanayotokana na ongezeko la watumiaji wa barabara hizo. Aidha, Wizara itaendelea kuchukua hatua za haraka kurejesha na kujenga upya miundombinu iliyoharibiwa na mafuriko pamoja na athari nyingine za mabadiliko ya tabianchi. Barabara na madaraja yaliyoathirika yatajengwa kwa viwango vinavyoweza

kuhimili majanga hayo, ili kuepuka kuongeza mzigo kwa Serikali kugharamia uharibifu unaojitokeza kila msimu wa mvua kubwa na kuhakikisha barabara zetu zinapitika majira yote ya mwaka hata wakati wa changamoto za hali ya hewa.

410. **Mheshimiwa Spika**, katika hatua nyingine, Wizara inaendelea na maandalizi ya Mpango Kabambe wa Usafiri wa Haraka (Tanzania Expressway Master Plan) katika barabara kuu. Mpango huu unatekelezwa kwa kushirikiana na Shirika la Ushirikiano wa Kimataifa la Korea (KOICA). Lengo ni kuwa na ramani na mwongozo wa kinkakati wa maendeleo ya barabara za haraka nchini. Sambamba na hatua hizo, Serikali inaendelea na utekelezaji wa miradi ya Expressway inayohusisha mradi wa Kibaha – Chalinze – Morogoro (km 163.8), ambao uko katika hatua za ununuzi wa kumpata mwekezaji kwa utaratibu wa PPP. Aidha, taratibu za maandalizi ya kuanza kazi ya upembuzi yakinifu wa awali zinaendelea kwa miradi ya *Expressway* katika barabara ya Nyerere (DSM CBD – Airport - km 12.49), barabara ya Mandela na Sam Nujoma (Mfugale Flyover (TAZARA)) – Ubungo – Mwenge; (km 11.52) na KIA – Arusha (km 45).

411. **Mheshimiwa Spika**, jitihada zitaelekezwa katika kuimarisha ubora wa miradi ya ujenzi kwa kusimamia viwango na kutumia teknolojia za kisasa ili miundombinu inayojengwa iwe imara, salama na yenye kudumu kwa muda mrefu Wizara pia itaendelea kuimarisha utoaji wa huduma kupitia taasisi zake kwa kuhakikisha zinatoa huduma kwa weledi, uwazi na kwa kuzingatia mahitaji halisi ya wananchi. Aidha, Taasisi zitaendelea kuhimizwa kubuni vyanzo vipya vya mapato sambamba na kuongeza ushiriki wa Sekta Binafsi katika utekelezaji wa miradi ya maendeleo inayosimamiwa na

taasisi hizo.

412. **Mheshimiwa Spika**, katika kuhakikisha ubora wa miundombinu na kuwezesha miradi kukamilika kwa wakati, Wizara itaendelea kuchukua hatua stahiki kwa Wakandarasi na Washauri Elekezi wanaokiuka masharti ya kimkataba. Hadi sasa, Wizara imechukua hatua madhubuti kwa wakandarasi wa miradi kadhaa wakiwemo wa barabara ya Ibanda – Kajunjumele, Sengerema – Nyehunge ambao mikataba yao ilisitishwa. Aidha, Wakandarasi na miradi ya mabasi yaendayo haraka (BRT) awamu ya nne (4) na barabara ya Tungamaa – Mkange wamepewa onyo kutokana na kutokutimiza masharti ya mkataba. Sambamba na hatua hizo, ninazielekeza Taasisi zilizo chini ya Wizara ya Ujenzi kusimamia miradi kwa ufanisi ili kuhakikisha thamani ya fedha inapatikana kwenye miradi.

#### **F. MUHTASARI WA MAOMBI YA FEDHA YA WIZARA YA UJENZI KATIKA MWAKA WA FEDHA 2026/27**

413. **Mheshimiwa Spika**, kwa mwaka wa fedha 2026/27, Wizara ya Ujenzi inaliomba Bunge lako Tukufu liidhinishe jumla ya **Shilingi, 2,564,441,414,000.00** kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida na utekelezaji wa Miradi ya Maendeleo. Kati ya fedha hizo, **Shilingi 97,104,935,000.00** ni kwa ajili ya Matumizi ya Kawaida ya Wizara na Taasisi na **Shilingi 2,467,336,479,000.00** kwa ajili ya Miradi ya Maendeleo.

Kati ya fedha za Matumizi ya Kawaida, **Shilingi 92,209,218,000.00** ni za Mishahara ya Watumishi na **Shilingi 4,895,717,000.00** ni za Matumizi Mengineyo.

Bajeti ya utekelezaji wa miradi ya maendeleo inajumuisha fedha za ndani **Shilingi 1,544,872,147,000.00** na fedha za nje ni **Shilingi 922,464,332,000.00**. Fedha za ndani zinajumuisha **Shilingi 1,047,405,500,000.00** kutoka Mfuko wa Barabara na **Shilingi 497,466,647,000.00** ni fedha kutoka Mfuko Mkuu wa Serikali.

414. **Mheshimiwa Spika**, pamoja na Hotuba hii, nimeambatisha mchanganuo wa miradi itakayotekelezwa na Wizara katika mwaka wa fedha 2026/27 (**Kiambatisho Na. 1 – 5**). Naomba viambatisho hivyo vichukuliwe kama sehemu ya vielelezo vya hoja yangu.

415. **Mheshimiwa Spika**, naomba nitoe tena shukrani zangu za dhati kwako na kwa Waheshimiwa Wabunge wote kwa kunisikiliza. Hotuba hii inapatikana pia katika tovuti ya Wizara ([www.mow.go.tz](http://www.mow.go.tz)).

416. **Mheshimiwa Spika**, naomba kutoa hoja.

**KIAMBATISHO Na. 1**

**MGAWANYO WA FEDHA ZA BAJETI YA MAENDELEO KWA MWAKA WA FEDHA 2026/27**

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
<b>SERA NA MIPANGO</b>						
6267	Institution Support		246.37	0.00	246.37	GOT
<b>HUDUMA ZA UFUNDI</b>						
4125	<b>Construction and Rehabilitation of Ferry Ramps</b>					
	To construct new ferry ramp for Ijinga - Kahangala (Magu)		200.00	0.00	200.00	GOT
	To construct new ferry ramp for Bwiro - Bukondo (Ukerewe)		200.00	0.00	200.00	GOT
	To construct new ferry infrastructure for Kisorya - Rugezi		200.00	0.00	200.00	GOT
	To construct new ferry infrastructure for Nyakarilo - Kome		200.00	0.00	200.00	GOT
	To construct new ferry infrastructure for Bugolora - Ukara		200.00	0.00	200.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	To construct new ferry ramp at Mayenzi - Kanyinya		200.00	0.00	200.00	GOT
	To construct new ferry ramp at Muharamba		200.00	0.00	200.00	GOT
	To construct new ferry ramp at Kikumbaitale		200.00	0.00	200.00	GOT
	To construct new ferry ramp at Zumacheli		200.00	0.00	200.00	GOT
	To construct new ferry ramp at Nkome		200.00	0.00	200.00	GOT
	To construct new ferry ramp at Buyagu - Mbalika		200.00	0.00	200.00	GOT
	To construct new ferry ramp at Ilunda - Luchelele		200.00	0.00	200.00	GOT
	To carry out Annual contract for maintenance of ferry ramps and infrastructure		200.00	0.00	200.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	To conduct monitoring and evaluation of Construction of ferry ramps and buildings infrastructure projects.		111.43	0.00	111.43	GOT
	To carry out expansion of Kigamboni ferry terminal side		300.00	0.00	300.00	GOT
	To rehabilitate ferry ramp crossing Bugolora - Ukara		300.00	0.00	300.00	GOT
	To rehabilitate ferry ramp crossing Iramba.		300.00	0.00	300.00	GOT
	To rehabilitate ferry ramp crossing Nyakarilo - Kome		300.00	0.00	300.00	GOT
	To rehabilitate ferry ramp crossing Musoma - Kinesi		300.00	0.00	300.00	GOT
	To rehabilitate ferry ramp crossing Kisorya - Rugezi .		300.00	0.00	300.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	To rehabilitate ferry ramp crossing Kahunda - Maisome.		300.00	0.00	300.00	GOT
	To rehabilitate ferry ramp crossing Bukimwi		300.00	0.00	300.00	GOT
	To conduct monitoring and evaluation of rehabilitation of ferry ramps and buildings infrastructure projects		111.43	0.00	111.43	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4125</b>		<b>5,222.86</b>	<b>0.00</b>	<b>5,222.86</b>	
4139	<b>Procurement of Ferries</b>					
	To procure one new ferry to ply between Nyamisati - Mafia		1,100.00	0.00	1,100.00	GOT
	To procure one new ferry to ply between Kisorya - Rugezi		1,200.00	0.00	1,200.00	GOT
	To procure one new ferry to ply between Nyakarilo - Kome		1,200.00	0.00	1,200.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	To procure one new ferry to ply between Buyagu - Mbalika		1,209.00	0.00	1,209.00	
	To procure one new ferry to ply between Bwiro - Bukondo		1,300.00	0.00	1,300.00	
	To procure one new ferry to ply between Ijinga - Kahangala		1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	To procure one new ferry to ply between Boza - Kuruti, Shungumbweni (Ngwevu) and Kisiju Pwani Kwale		1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	To facilitate preparations for implementation of TEMESA Transformation Strategy		600.00	0.00	600.00	GOT
	To facilitate consultancy services,		740.00	0.00	740.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	supervision and administrations of related development projects for ferries					
	To conduct monitoring and evaluation of procurement of ferries projects		129.07	0.00	129.07	GOT
	To conduct ferries database establishment		71.00	0.00	71.00	GOT
	To conduct government motor database establishment		77.56	0.00	77.56	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4139</b>		<b>9,626.63</b>	<b>0.00</b>	<b>9,626.63</b>	
4144	<b>Rehabilitation of Ferries</b>					
	To rehabilitate MV Kome II		300.00	0.00	300.00	GOT
	To rehabilitate MV. Nyerere		900.00	0.00	900.00	GOT
	To rehabilitate MV. Kilombero II and		300.00	0.00	300.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	demobilize it to Mlimba - Malinyi crossings					
	To rehabilitate MV Kyanyabasa		300.00	0.00	300.00	GOT
	To rehabilitate MV Kitunda		300.00	0.00	300.00	GOT
	To rehabilitate MV Kazi		700.00	0.00	700.00	GOT
	To rehabilitate MV Magogoni		1,300.00	0.00	1,300.00	GOT
	To rehabilitate MV Kigamboni		1,300.00	0.00	1,300.00	GOT
	To rehabilitate MV Ukara I		900.00	0.00	900.00	GOT
	To rehabilitate MV Ukara II		900.00	0.00	900.00	GOT
	To rehabilitate MV Sabasaba		200.00	0.00	200.00	GOT
	To rehabilitate MV Pangani II		150.00	0.00	150.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	To rehabilitate MV Malagarasi		300.00	0.00	300.00	GOT
	To rehabilitate MV Mafanikio		300.00	0.00	300.00	GOT
	To facilitate consultancy services, supervision and related administration of related development projects for workshop		600.00	0.00	600.00	GOT
	To conduct monitoring and evaluation of rehabilitation of ferries projects		109.58	0.00	109.58	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4144</b>		<b>8,859.58</b>	<b>0.00</b>	<b>8,859.58</b>	
6327	<b>Construction and Rehabilitation of Government Buildings</b>					
	To construct apartments for Public Servants (14 Houses) at Kaloleni Kota in Arusha region		3,722.75	0.00	3,722.75	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	To construct 110 houses for public Servants at Nzuguni - Dodoma		5,013.48	0.00	5,013.48	GOT
	To construct 16 apartments (Block E) for Public Servants at Magomeni Quarters		600.00	0.00	600.00	GOT
	To construct apartments for Public Servants (144 Houses) at Temeke Quarters		5,255.41	0.00	5,255.41	GOT
	To conduct monitoring and evaluation of construction projects for Government houses		230.83	0.00	230.83	GOT
	Construction of Modern Low-Cost Housing affordable to low-income households in Dodoma		1,811.16	0.00	1,811.16	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	To rehabilitate another 40 out of 147 Government houses - Dodoma		800.00	0.00	800.00	GOT
	To rehabilitate another 30 out of 93 Government Leaders houses in Dar es Salaam		800.00	0.00	800.00	GOT
	To rehabilitate 644 (Painting, electrical and mechanical works) residential houses at Magomeni Quarters		800.00	0.00	800.00	GOT
	To rehabilitate another 66 out of 431 houses for public servants transferred to TBA from the former CDA Dodoma		300.00	0.00	300.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	To rehabilitate Ex-TAMISEMI houses in Kagera Region		200.00	0.00	200.00	GOT
	To rehabilitate Ex-TAMISEMI houses in Ruvuma Region		200.00	0.00	200.00	GOT
	To rehabilitate Ex-TAMISEMI houses in Arusha region		200.00	0.00	200.00	GOT
	To rehabilitate Ex-TAMISEMI houses in Singida region		200.00	0.00	200.00	GOT
	To rehabilitate Ex-TAMISEMI houses in Tabora region		200.00	0.00	200.00	GOT
	To rehabilitate Ex-TAMISEMI houses in Kigoma region		200.00	0.00	200.00	GOT
	To acquire 12 Apartments at Chimara, Dar es Salaam Region		2,032.86	0.00	2,032.86	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	To conduct monitoring and evaluation of rehabilitation projects for Government houses		270.75	0.00	270.75	GOT
	To Rehabilitate TEMESA Mwanza Motor Vehicle Workshops		300.00	0.00	300.00	GOT
	To Rehabilitate TEMESA Arusha Motor Vehicle Workshops.		300.00	0.00	300.00	GOT
	To Rehabilitate TEMESA Mtwara Motor Vehicle Workshops.		500.00	0.00	500.00	GOT
	To Rehabilitate TEMESA Kigoma Motor Vehicle Workshops		200.00	0.00	200.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	To Rehabilitate TEMESA Mara Motor Vehicle Workshops.		300.00	0.00	300.00	GOT
	To Rehabilitate TEMESA Ruvuma Motor Vehicle Workshops.		500.00	0.00	500.00	GOT
	To Rehabilitate TEMESA Dodoma Motor Vehicle Workshops.		500.00	0.00	500.00	GOT
	To Rehabilitate Morogoro Heavy Plant workshop that will be used as Morogoro Regional Workshop		300.00	0.00	300.00	GOT
	To construct Simiyu TEMESA workshop (Phase III)		400.00	0.00	400.00	GOT
	To construct new modern Dodoma workshop		400.00	0.00	400.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	To procure tools for TEMESA workshops.		400.00	0.00	400.00	GOT
	To rehabilitate TBA furniture workshops in Arusha		44.50	0.00	44.50	GOT
	To rehabilitate TBA furniture workshops in Mwanza.		44.50	0.00	44.50	GOT
	To rehabilitate TBA furniture workshops in Dodoma.		61.00	0.00	61.00	GOT
	To rehabilitate TBA furniture workshops in Tabora		44.50	0.00	44.50	GOT
	To rehabilitate TBA furniture workshops in Dar es Salaam		61.00	0.00	61.00	GOT
	To rehabilitate TBA furniture workshops in Mbeya.		44.50	0.00	44.50	GOT
	To conduct monitoring and evaluation of construction and		132.83	0.00	132.83	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	rehabilitation projects for TBA and TEMESA workshops.					
	To facilitate preparation of Building Act, Building Codes and Standard Specification for Government buildings and furnitures		484.86	0.00	484.86	GOT
	To conduct government buildings and houses database establishment		71.56	0.00	71.56	GOT
	To facilitate preparation of Green Houses and Energy Efficiency adoption manual for Government houses and buildings		118.39	0.00	118.39	GOT
	To facilitate capacity building program for		430.00	0.00	430.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	local consultants and local contractors participating in Buildings Construction, mechanical, Ferries and Electrical works					
	To facilitate availability of funds to implement capacity building to 150 Architects and 150 Quantity Surveyors.		840.00	0.00	840.00	GOT
	To conduct Monitoring and Evaluation on capacity building programs facilitated		81.26	0.00	81.26	GOT
	<b>Jumla-Kasma 6327</b>		<b>29,396.14</b>	<b>0.00</b>	<b>29,396.14</b>	
	<b>Jumla Ndogo</b>		<b>53,105.21</b>	<b>0.00</b>	<b>53,105.21</b>	
<b>BARABARA NA MADARAJA</b>						
4001	<b>Soni - Bumbuli - Dindira - Korogwe Road</b>					
	Soni - Bumbuli - Dindira - Korogwe	22.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	(74km); Lot 1: Soni – Bumbuli - Funta					
	Soni – Bumbuli – Dindira – Korogwe (74km); Lot 2: Kwameta – Kwashemshi	10.0	1,100.00	0.00	1,100.00	GOT
	Old Korogwe – Kwamndolwa – Magoma – Mashewa – Bombomtoni – Mabokweni (km 127.69); Lot 1: Maramba – Mabokweni (10km)	10.00	1,100.00	0.00	1,100.00	GOT
	Old Korogwe- Kwamndolwa – Magoma - Mashewa – Bombomtoni – Mwabukweni (127.69km); Lot 2: Old Korogwe – Kwamndolwa (10km)	10.00	1,100.00	0.00	1,100.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Old Korogwe – Kwamdolwa- Magoma- Mashewa – Bombomtoni – Mwabukweni (127.69 km) Maramba - Bombomtoni	28	250.00	0.00	250.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4001</b>	<b>80.0</b>	<b>5,550.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5,550.00</b>	
4002	<b>Mtwara – Newala – Masasi Road</b>					
	Mtwara – Mnivata	50.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Mnivata – Mitesa	100.00	250.00	28,048.25	28,298.25	GOT/AfDB
	Mitesa – Masasi	60.00	250.00	23,790.55	24,040.55	GOT/AfDB
	Magamba – Madimba – Msimbati (35km)	35.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Mtama - Tandahimba	5.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Namichiga – Ruangwa	20.60	250.00	15,101.05	15,351.05	GOT/WB
	<b>Jumla-Kasma 4002</b>	<b>270.60</b>	<b>1,760.00</b>	<b>66,939.85</b>	<b>68,699.85</b>	
4003	Likuyufusi – Mkenda Road (122.5km)	60.00	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT
4004	<b>Nachingwea – Liwale Road</b>					

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Nachingwea – Liwale (Design and Build); Lot 1: Liwale – Kihangara	55.00	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT
	Masasi – Nachingwea Section (Design and Build)	45.00	250.00	0.00	250.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4004</b>	<b>100.00</b>	<b>3,050.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3,050.00</b>	
4005	Ubena Zomozi – Ngerengere	11.60	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
<b>4006</b>	<b>TAMCO – Vikawe – Mapinga</b>					
	TAMCO – Vikawe – Mapinga	24.00	2,00.00	0.00	2,00.00	GOT
	Kibaha – Kiluvya – Kisarawe	22.00	200.00	0.00	200.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4006</b>	<b>46.00</b>	<b>2,200.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2,200.00</b>	
4007	Makofia – Mlandizi	36.70	500.00	0.00	500.00	GOT
4008	<b>Musoma – Makojo – Busekela Road</b>					
	Musoma – Makojo – Busekela; Lot 1: Musoma - Kusenyi	40.00	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Musoma – Makojo – Busekela; Lot 2: Kusenyi - Suguti	5.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4008</b>	<b>45.00</b>	<b>2,810.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2,810.00</b>	
4009	<b>Kongwa Jct – Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe Road</b>					
	Kongwa Jct – Mpwapwa	32.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	Mpwapwa – Gulwe – Kibakwe	46.90	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4009</b>	<b>78.90</b>	<b>3,500.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3,500.00</b>	
4010	Muhutwe – Kamachumu – Muleba	54.00	500.00	0.00	500.00	GOT
4011	<b>Iringa – Ruaha National Park Road</b>					
	Iringa – Ruaha National Park	104.00	250.00	25,072.29	25,620.04	GOT/WB
	Iringa (Ipogolo) - Kilolo	33.20	150.00	15,856.10	16,006.1	GOT/WB
	<b>Jumla-Kasma 4011</b>	<b>137.20</b>	<b>400.00</b>	<b>40,928.40</b>	<b>41,328.40</b>	<b>GOT/WB</b>
4012	Muheza – Amani (36km)	3.00	800.00	0.00	800.00	GOT
4013	<b>Mtwara – Mingoyo – Masasi Road (Rehabilitation)</b>					
	Lot 1: Mtwara – Mingoyo Section	86.09	250.00	40,364.89	40,614.89	GOT/WB

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	(82.27 km), Mtwara Dual Carriageway section (3.82 km)					
	Lot 2: Mingoyo – Nanganga – Masasi section (118.24 km)	118.24	250.00	50,058.95	50,308.95	GOT/WB
	<b>Jumla-Kasma 4013</b>	<b>204.33</b>	<b>500.00</b>	<b>90,423.84</b>	<b>90,923.84</b>	
4014	<b>Kibaoni – Majimoto – Muze – Kilyamatundu Road</b>					
	Kibaoni – Majimoto – Inyonga (152km)	5.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Ntendo – Muze – Kilyamatundu (Ntendo – Kizungu Section)	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Ntendo – Muze – Kilyamatundu (Kizungu – Muze Section)	12.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4014</b>	<b>42.00</b>	<b>3,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3,000.00</b>	
4015	Kigongo – Busisi (J.P. Magufuli) Bridge and its Approach Roads	1No	11,346.57	0.00	11,346.57	GOT
4016	Mzinga Bridge	1 No	300.00	0.00	300.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
4017	Ugalla Bridge	1 No	500.00	0.00	500.00	GOT
4018	<b>Kitengule Bridge and Approach Roads</b>					
	Kitengule Bridge and Approach Roads	1No	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kagera Sugar Junction – Kakunyu, Lot 1: Kagera Sugar Junction – Kitengule Junction	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4018</b>	<b>25.00</b>	<b>2,010.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2,010.00</b>	
4019	<b>Morogoro Dodoma Road including Mkundi Bridge</b>					
	Rehabilitation of Morogoro - Dodoma Road including Mkundi Bridge	260.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	SUA Main Gate - Mzinga Factory Gate	11.00	300.00	0.00	300.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4019</b>	<b>271.00</b>	<b>1,300.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1,300.00</b>	
4020	New Wami Bridge	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
4022	<b>Njombe – Makete – Isyonje Road</b>					
	Njombe – Moronga Section	53.90	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Morongwa - Makete Section	53.50	10.00	0.00	10.00	GOT
	Isyonje - Makete Road (Kitulo - Iniho Section)	36.30	2,200.00	0.00	2,200.00	GOT
	Igagala Weighbridge along Njombe - Makete Road	0.00	300.00	0.00	300.00	GOT
	Bulongwa - Iyoka - Madihani - Kidope (22.15km)	22.15	300.00	0.00	300.00	GOT
	Madihani - Lufilyo (15.1km)	15.10	300.00	0.00	300.00	GOT
	Kitulo - Matamba - Chimala	41.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Matamba - Mfumbi	33.00	300.00	0.00	300.00	GOT
	Njombe - Njombe Referral Hospital (km 3)	3.00	250.00	0.00	250.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4022</b>	<b>257.95</b>	<b>4,170.00</b>	<b>0.00</b>	<b>4,170.00</b>	
4023	<b>Omugakorongo - Kigarama - Murongo Road</b>					
	Omugakorongo - Kigarama - Murongo;	51.60	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Lot 1: Omugakorongo – Businde					
	Omugakorongo – Kigarama – Murongo; Lot 2: Businde – Murongo	53.40	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4023</b>	<b>105.00</b>	<b>5,600.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5,600.00</b>	
4024	<b>Nanganga – Ruangwa – Nachingwea Road</b>					
	Lot 2: Nanganga – Ruangwa	53.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Lot 1: Nachingwea – Ruangwa Section	55.70	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT
	Nangurukuru – Liwale (228 km), Lot 3: Choya – Liwale (72km)	72.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4024</b>	<b>180.70</b>	<b>6,800.00</b>	<b>0.00</b>	<b>6,800.00</b>	
4025	<b>Mpemba - Isongole Road</b>					
	Mpemba – Isongole Road	50.30	10.00	0.00	10.00	GOT
	Mlowo – Kamsamba (147 km)	15.00	700.00	0.00	700.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Chang'ombe – Mkwajuni – Makongorosi (61km)	10.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Utambalila - Chitete	17.00	200.00	0.00	200.00	GOT
	Iboya One Stop Inspection Station (OSIS)	1No	1,200.00	0.00	1,200.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4025</b>	<b>92.30</b>	<b>2,610.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2,610.00</b>	
4026	Ruanda – Iyula – Nyimbili Road	21.00	500.00	0.00	500.00	GOT
4027	<b>Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ndembo Road</b>					
	Katumbasongwe – Kasumulu – Ngana – Ndembo Road	44.10	500.00	0.00	500.00	GOT
	Isongole II – Ndembo (46km) and Ndembo spur road (6km)	52.00	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4027</b>	<b>96.10</b>	<b>3,300.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3,300.00</b>	
4028	Uyogo – Nyamilangano – Nyandekwa – Kahama Road	54.00	500.00	0.00	500.00	GOT
4029	<b>Sengerema – Nyehunge – Kahunda Road</b>					

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	i)Sengerema-Nyehunge Section	54.00	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT
	ii)Kamanga - Katunguru - Sengerema	35.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4029</b>	<b>89.00</b>	<b>3,300.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3,300.00</b>	
4030	Omurushaka - Nkwenda - Murongo - (125km) (Kyerwa - Chonyonyo Section (km 50))	50.00	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT
4031	Widening up of Dodoma Outer Roads Sections (Dodoma - Morogoro Road 32km; Dodoma - Iringa Road 8.5km; and Dodoma - Arusha Road 10.7km)	51.20	250.00	40,672.91	40,922.91	GOT/WB
4032	<b>Ntyuka Jct - Mvumi Hospital - Kikombo Junction Road</b>					
	Ntyuka Jct - Mvumi Hospital - Kikombo Junction	53	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Kikombo Jct – Chololo – Mapinduzi (JWTZ HQ) Road (16.4km) and Ntyuka Jct – Mvumi – Makulu (8.6km)	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Ihumwa – Hombolo - Mayamaya (60km)	60.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Access Roads to JWTZ Hospital Msalato (5.5 km)	5.50	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4032</b>	<b>143.50</b>	<b>6,300.00</b>	<b>0.00</b>	<b>6,300.00</b>	
4033	<b>Tarime – Mugumu Road</b>					
	Lot 1: Mogabiri – Nyamongo Road	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Lot 2: Tarime – Mogabiri (km 9.3), Nyamongo – Mugumu (km 48.15) and km 3.6 to Mugumu Roundabout	61.05	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Mika – Utegi – Shirati – Kirongwe (56.8km); Utegi - Shirati Section	27.00	2,200.00	0.00	2,200.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4033</b>	<b>113.05</b>	<b>7,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>7,000.00</b>	
4034	<b>Shelui - Nzega Road</b>					
	Shelui – Nzega Road (FS & DD)	123.00	350.00	0.00	350.00	GOT
	Shelui – Sekenke – Tulya – Tyegelo (Shelui - Sekenke - Ntwike (62km))	20.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4034</b>	<b>143.00</b>	<b>850.00</b>	<b>0.00</b>	<b>850.00</b>	
4035	Nzega – Kagongwa	65.00	800.00	0.00	800.00	GOT
4036	<b>Isabdula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng'hungumalwa</b>					
	(i) Isabdula (Magu) – Bukwimba Station – Ngudu – Ng'hungumalwa	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	(ii) Mwanangwa – Misasi – Salawe – Kahama (136km)	3.00	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4036</b>	<b>13.00</b>	<b>3,800.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3,800.00</b>	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
4037	Mafinga - Mgololo (Design and Build)	81.00	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT
4038	Nyololo - Mtwango (40.4km)	15.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
4039	Kongwa - Kibaya - Arusha (Design and Build) (km 430): Lot 1: Arusha Mjini(T/Packers/Mbauda Jct) - Losinyai	70.00	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT
4040	<b>Singida - Sepuka - Ndago - Kizaga</b>					
	Singida - Sepuka - Ndago - Kizaga	77.40	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT
	Sepuka - Mlandala - Urugu - Mtoa - Shelui	97.60	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4040</b>	<b>175.00</b>	<b>3,300.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3,300.00</b>	
4041	<b>Kitai - Lituhi including Mnywamaji Bridge</b>					
	Lot 1: Amanimakoro - Ruanda	35.00	2,200.00	0.00	2,200.00	GOT
	Lot 2: Ruanda - Ndumbi Port	50.00	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Ndumbi - Mbamba Bay	98.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4041</b>	<b>183.00</b>	<b>5,500.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5,500.00</b>	
4042	<b>Access Roads to SGR Stations</b>					
	Morogoro - Kihonda SGR Station	10.00	1,800.00	0.00	1,800.00	GOT
	Rudewa - Kilosa SGR Station	3.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	Gulwe - Gulwe SGR Station	2.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	Igandu - Igandu SGR Station	27.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Ihumwa - Ihumwa Marshalling Yard	5.50	800.00	0.00	800.00	GOT
	Access Roads to Dodoma SGR Station	0.10	300.00	0.00	300.00	GOT
	Zinje - Zuzu	8.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Bahi - Bahi SGR Station	4.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Mlandizi - Ruvu SGR	22.00	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT
	Ipuli - Tabora SGR Station	4.6	600.00	0.00	600.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Ikungu - Malampaka SGR Station	15	400.00	0.00	400.00	GOT
	Mwigerezi - Mabama SGR Station	2.74	250.00	0.00	250.00	GOT
	Urambo Sec. - Urambo SGR Station	2.58	200.00	0.00	200.00	GOT
	Kintinku - Makutupora SGR Station	12	500.00	0.00	500.00	GOT
	Manyoni - Manyoni SGR Station	1.2	400.00	0.00	400.00	GOT
	Pugu - Killtex	6.70	800.00	0.00	800.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4042</b>	<b>126.42</b>	<b>12,950.00</b>	<b>0.00</b>	<b>12,950.00</b>	
4101	<b>Tanga - Pangani - Makurunge</b>					
	Tanga - Pangani	50.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	Pangani Bridge	1No	500.00	21,872.57	22,372.57	GOT/AfDB
	Mkata - Kwa Msisi	36.00	250.00	20,181.89	20,431.89	GOT/WB
	Pangani (Tungamaa) - Mkange	95.20	500.00	20,551.23	21,051.23	GOT/AfDB
	<b>Jumla-Kasma 4101</b>	<b>181.20</b>	<b>3,750.00</b>	<b>62,605.69</b>	<b>66,355.69</b>	
4102	Kisarawe - Maneromango	54.00	2,200.00	0.00	2,200.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
4103	<b>Geita – Bulyanhulu – Kahama Road</b>					
	Geita – Bulyanhulu Jct Section	58.30	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT
	Kahama - Bulyanhulu Jct – Kakola	73.00	250.00	0.00	250.00	GOT
	Nyikonga – Kashelo	10.50	250.00	12,839.04	13,089.04	GoT/WB
	Kashelo – Ilolangulu	15.00	250.00	13,974.12	14,224.12	GoT/WB
	Ushirombo – Kilimahewa – Nanda	15.70	250.00	14,541.67	14,791.67	GoT/WB
	Masumbwe - Kashelo	60.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Kahama - Tulole - Muhulidede - Bukumbi - Mambali - Tabora (152.27km); Kahama - Tulole section (20km)	20.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Katoro – Nyikonga – Ushirombo (47km); Ushirombo – Nyikonga Section (22.5km)	22.50	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4103</b>	<b>275.00</b>	<b>5,300.00</b>	<b>41,354.83</b>	<b>46,654.83</b>	
4104	<b>Nyamirembe Port – Katoke Road</b>					

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Nyamirembe Port – Katoke Road	50.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Chato Ginery – Bwina	8.10	500.00	0.00	500.00	GOT
	SIDO – Chato Zonal Hospital	5.30	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4104</b>	<b>63.40</b>	<b>1,500.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1,500.00</b>	
4105	Geita – Nzera Road (Sungusila - Nzera - Nkome Section (54km)	20.36	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
4106	<b>Arusha – Moshi – Himo – Holili Road</b>					
	Sakina – Tengeru Section and Arusha Bypass	56.51	10.00	0.00	10.00	GOT
	Tengeru – Moshi – Himo Section including Himo Weighbridge (Tengeru - USA 11.3km, Kikafu bridge mita 560, Moshi mjini 11.7 km).	105.00	500.00	76,127.58	76,627.58	GOT/JICA
	Widening of Kijenge – Usa River (Nelson Mandela AIST).	20.00	800.00	0.00	800.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Widening of Arusha - Kisongo	9.30	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Mianzini – Ngaramtoni Road	18.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	User River - Ngarenanyuki - Oldonyosambu	10.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Tengeru- Mererani	28.00	2000.00	0.00	2,000.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4106</b>	<b>246.81</b>	<b>7,810.00</b>	<b>76,127.58</b>	<b>83,927.58</b>	
4107	<b>Access Roads to Rufiji Hydropower Project</b>					
	Bigwa – Matombo – Mvuha	78.00	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT
	Ngerengere – Mvuha – Kisasi – Mtemele Jct (FS & DD)	166.40	250.00	0.00	250.00	GOT
	Maneromango – Vikumburu – Mloka (Rehabilitation to Gravel Standard)	100.00	250.00	0.00	250.00	GOT
	Kibiti – Mloka – Mtemele – Strigler's Gauge	50.00	250.00	0.00	250.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Chalinze – Utete (FS & DD)	354.90	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4107</b>	<b>749.30</b>	<b>4,050.00</b>	<b>0.00</b>	<b>4,050.00</b>	
4108	<b>Dar es Salaam – Chalinze – Morogoro Express Way</b>					
	i) Ubungo - Kibaha Expressway	34.29	500.00	0.00	500.00	GOT
	ii) Kibaha – Mlandizi – Chalinze – Morogoro Expressway	163.80	1,320.00	0.00	1,320.00	GOT
	iii) Backlog Rehabilitation of Mlandizi – Chalinze	44.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	iv) Kwa Mathias (Morogoro Road) - Msangani	2.10	10.00	0.00	10.00	GOT
	v) Improvement of Assorted Accident Blackspot (Coast)	1No	10.00	0.00	10.00	GOT
	vi) Improvement of Assorted Accident Blackspot (Morogoro)	1No	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	vii) Vigwaza OSIS Phase I & II	1No	10.00	0.00	10.00	GOT
	viii) Msoga – Msolwa (Chalinze Bypass)	10.00	1,000.00	0.00	1000.00	GOT
	ix) Widening of Kibaha – TAMCO road	4.50	800.00	0.00	800.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4108</b>	<b>258.69</b>	<b>4,160.00</b>	<b>0.00</b>	<b>4,160.00</b>	
4109	<b>Wazo Hill – Bagamoyo – Msata Road</b>					
	Wazo Hill – Bagamoyo – Msata (Tegeta/DAWASA – Bagamoyo Section)	46.90	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4109</b>	46.90	<b>500.00</b>	<b>0.00</b>	<b>500.00</b>	
4110	<b>Usagara – Geita –Buzirayombo – Kyamyorwa Road</b>					
	Uyovu – Bwanga – Biharamulo (Lot 1 & Lot 2)	110.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4110</b>	<b>110.00</b>	<b>10.00</b>	<b>0.00</b>	<b>10.00</b>	
4111	<b>Nyakahura – Kumubuga – Rulenge – Kabanga Nickel Road</b>					
	Nyakahura – Kumubuga – Murusagamba Road	34.00	500.00	0.00	500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Kumubuga – Rulenge – Murugarama Road	75.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Rulenge – Kabanga Nickel Road	32.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4111</b>	<b>141.00</b>	<b>1,500.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1,500.00</b>	
4112	<b>Kigoma – Kidahwe – Uvinza – Kaliua – Tabora Road</b>					
	i) Uvinza – Malagarasi	51.10	200.00	339.16	539.16	GOT/ABU DHABI/OPEC
	ii) Tabora – Ndono	42.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii) Ndono – Urambo	52.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	iv)Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza (Kaliua - Kazilambwa Section)	56.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	v) Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza (Urambo - Kaliua section)	28.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	vi) Urambo – Kaliua – Ilunde – Uvinza	36.00	250.00	0.00	250.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	(Kazilambwa - Chagu section)					
	vii) Urambo Round About		10.00	0.00	10.00	GOT
	viii) Tabora - Ulyankulu	90.00	2000.00	0.00	2000.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4112</b>	<b>355.10</b>	<b>2,500.00</b>	<b>339.16</b>	<b>2,839.16</b>	
4113	<b>Ifakara – Kihansi – Mlimba – Madeke – Kibena (Njombe) Road</b>					
	Ifakara – Kihansi (km 124); Lot 1 Ifakara – Mbingu	62.50	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT
	Ifakara – Kihansi (km 124); Lot 2 Mbingu – Chita	37.50	2,200.00	0.00	2,200.00	GOT
	Kibena – Lupembe – Madeke (126km); Kibena – Kidegembye Section (42km)	42.00	1,300.00	0.00	1,300.00	GOT
	Kihansi – Mlimba – Taweta - Madeke	120.00	50.00	963.72	1,013.72	GOT/AfDB
	<b>Jumla-Kasma 4113</b>	<b>262.00</b>	<b>6,350.00</b>	<b>963.72</b>	<b>7,313.72</b>	
4114	<b>Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Lalago – Maswa Road</b>					

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Mbulu – Garbabi	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Labay – Haydom	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Karatu – Mbulu – Haydom – Sibiti River – Lalago – Maswa (Design and Build); Lot 1: Nkoma – Lalago	65.00	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT
	Mogitu – Hydom (68.0km)	68.00	250.00	0.00	250.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4114</b>	<b>183.00</b>	<b>7,050.00</b>	<b>0.00</b>	<b>7,050.00</b>	
4115	<b>Marangu –Tarakea – Rongai – Kamwanga/ Bomang'ombe – Sanya Juu Road</b>					
	i) Marangu – Rombo Mkuu – Tarakea	64.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii) Sanya Juu - Kamwanga (Sanyajuu - Alerai section)	32.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii) Sanya Juu - Kamwanga (Alerai - Kamwanga Section)	39.50	2,200.00	0.00	2,200.00	GOT
	iv) Bomang'ombe – Sanya Juu	25.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	v) KIA – Mererani	26.00	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	vi) Kwa Sadala – Masama – Machame Junction	16.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	vii) Kiboriloni – Kikarara – Tsuduni – Kidia	10.80	500.00	0.00	500.00	GOT
	viii) Tarakea – Holili (53km); Ikuini – Kirongo chini section	10.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>223.30</b>	<b>5,230.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5,230.00</b>	
4116	<b>Tukuyu – Mbambo – Katumba Road</b>					
	Bujesi – Mbambo	10.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Katumba – Lupaso	35.30	2,200.00	0.00	2,200.00	GOT
	Mbaka (Mbambo) – Kibanja	20.70	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Mbambo – Ipinda	19.70	250.00	0.00	250.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4016</b>	<b>85.70</b>	<b>4,460.00</b>	<b>0.00</b>	<b>4,460.00</b>	
4118	<b>Dodoma – Manyoni Road (Incl. Manyoni Access Road)</b>					
	Manyoni One Stop Inspection Station – OSIS	1 No.	1,600.00	0.00	1,600.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Segu Weighbridge along Dodoma - Singida		200.00	0.00	200.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4018</b>	<b>0.00</b>	<b>1,800.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1,800.00</b>	
4119	Tabora – Mambali – Bukene – Itobo	114.00	500.00	0.00	500.00	GOT
4121	Namanyere – Katongoro – New Kipili Port (64.8 km)	20.00	500.00	0.00	500.00	GOT
4123	<b>Dumila – Kilosa – Mikumi Road</b>					
	Dumila – Rudewa Section	45.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Rudewa – Kilosa Section	24.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kilosa – Ulaya – Mikumi (72 km) including Mkondoa Bridge	2.00	250.00	0.00	250.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4123</b>	<b>71.00</b>	<b>270.00</b>	<b>0.00</b>	<b>270.00</b>	<b>GOT</b>
4124	<b>Sumbawanga – Matai – Kasanga Port Road</b>					
	Sumbawanga – Matai – Kasanga Port Road	107.00	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Matai – Kasesya Road (Lot 1: Matai – Tatanda Section)	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Matai – Kasesya Road (Lot 2: Tatanda – Kasesya Section)	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Laela – Mwimbi – Kizombwe	93.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4124</b>	<b>250.00</b>	<b>4,510.00</b>	<b>0.00</b>	<b>4,510.00</b>	
4126	<b>Construction of Bridges</b>					
	i)Kirumi Bridge (Rehabilitation)	1 No	250.00	0.00	250.00	GOT
	ii)Sibiti Bridge (Approach Roads)	25.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	iii)Magufuli (Kilombero) Bridge	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	iv)Ruhuhu Bridge (Construction)	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	v)Momba Bridge (Construction)	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	vi)Sukuma Bridge (Construction)	1 No	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	vii)Simiyu Bridge & Construction)	1 No	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	viii)Mara Bridge (Construction)	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	ix) Mtera Dam Bridge	1 No	250.00	0.00	250.00	GOT
	x)Magara Bridge (Construction)	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	xi)Lower Malagarasi Bridge	1 No	250.00	0.00	250.00	GOT
	xii)Msingi Bridge (Construction)	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	Xii)Steel Bridge Emergency Parts	1 No	150.00	0.00	150.00	GOT
	xiv)Godegode Bridge & Construction)	1 No	1,600.00	0.00	1,600.00	GOT
	xvi)Mkenda Bridge (Construction)	1 No	250.00	0.00	250.00	GOT
	xviii)Sanza Bridge (Construction)	1 No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xix)Kiyegeya Bridge	1No	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	xx)Lower Mpiji Bridge (Construction)	1No	250.00	0.00	250.00	GOT
	xxii)Kibakwe Bridge	1No	800.00	0.00	800.00	GOT
	xxiii)Mpwapwa Bridge	1No	10.00	0.00	10.00	GOT
	xxiv)Kerema Maziwa Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xxv)Munguli Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xxix) Kisorya – Ukerewe Bridge	1No	250.00	0.00	250.00	GOT
	xxxi) Suguti Bridge (20m span)	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	(xxxii) Mbambe Bridge	1No	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	(xxxiii) Suguta Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	(xxxiv) Mwanjiri Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	(xxxv) Kondoa Bridge	1No	700.00	0.00	700.00	GOT
	(xxxvii) Mjonga Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xxxix) Muhuwesi Bridge	1No.	500.00	0.00	500.00	GOT
	xl) Pahi Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xli) Mnenia Bridge	1No.	500.00	0.00	500.00	GOT
	xlii) Itembe Bridge	1No	500.00	0.00	500.00	GOT
	xliii) Kavuu Bridge	1No.	200.00	0.00	200.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	<b>Jumla-Kasma 4126</b>	<b>25.00</b>	<b>15,030.00</b>	<b>0.00</b>	<b>15,030.00</b>	
4127	<b>New Bagamoyo (Kawawa Jct – Tegeta) Road</b>					
	Widening of Morocco – Mwenge	4.30	10.00	0.00	10.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4127</b>	<b>4.30</b>	<b>10.00</b>	<b>0.00</b>	<b>10.00</b>	
4128	<b>Kyaka – Bugene – Kasulo Road</b>					
	Kyaka – Bugene	59.10	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kumunazi – Kasulo – Bugene and Kyaka – Mutukula; Lot 2: Bugene - Burigi Chato National Park Section	60.00	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT
	Burigi Chato - Kimisi (68km)	15.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Upgrading of Nyakahanga - Nyabiyonza - Nyakakika Road (96 km)	22.50	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4128</b>	<b>156.60</b>	<b>3,810.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3,810.00</b>	
4129	<b>Isaka – Lusahunga Road</b>					

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	i) Ushirombo – Lusahunga (Rehabilitation)	110.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii) Lusahunga – Rusumo	92.00	250.00	26,781.43	27,031.43	GOT/WB
	iii) Nyakasanza – Kobero	58.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	iv) Nyakanazi One Stop Inspection Station (OSIS)	1 No.	1,800.00	0.00	1,800.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4129</b>	<b>260.00</b>	<b>2,560.00</b>	<b>26,781.43</b>	<b>29,341.43</b>	
4130	<b>Manyoni – Itigi – Tabora Road</b>					
	Tabora – Nyahua	85.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Nyahua – Chaya	85.40	10.00	0.00	10.00	GOT
	Manyoni – Itigi – Chaya	89.35	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kizengi Weighbridge along Nyahua - Chaya Section	1No.	100.00	6,352.09	6,452.09	GOT/KUW AIT
	<b>Jumla-Kasma 4130</b>	<b>259.75</b>	<b>130.00</b>	<b>6,352.09</b>	<b>6,482.09</b>	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
4132	Regional Roads Rehabilitation (26 Regions)	480.57	60,925.00	0.00	60,925.00	GOT
	SEAP program under Engineering Registration Board (ERB)		660.00	780.13	1,440.13	GOT/NOR WAY
	<b>Jumla-Kasma 4132</b>		<b>61,585.00</b>	<b>780.13</b>	<b>62,365.13</b>	
4133	Mwanza - Shinyanga/Mwanza Border Road Rehabilitation	102.00	550.00	0.00	550.00	GOT
	Widening of Mwanza - Usagara - JPM Bridge to dual carrigeway (37km)	25.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4133</b>	<b>127.00</b>	<b>3,050.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3,050.00</b>	
4138	<b>De-congestion of DSM Roads</b>					
	(i) Tangi Bovu – Goba	9.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	(ii) Kimara Baruti – Msewe – Changanyikeni	2.60	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	(iii) Kibamba – Kisopwa – Kwembe – Makondeko	14.66	600.00	0.00	600.00	GOT
	(iv) Ardhi – Makongo – Goba (Ardhi – Makongo Section: 5km)	5.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	(v) Widening of Mwai – Kibaki Road (9.1km)	9.10	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	(vi) Kongowe – Mjimwema – Kivukoni Ferry Road (One Lane Widening)	25.10	500.00	0.00	500.00	GOT
	(vii) Mjimwema – Kimbiji – Pembamnazi (27km)	10.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	(viii) Tegeta Kibaoni – Wazo Hill – Goba – Mbezi/Morogoro Road (Mbezi Mwisho); Wazo Hill – Madale Section	9.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	(ix) Goba – Matosa – Temboni	6.00	800.00	0.00	800.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	(x)Kipata Road	0.70	300.00	0.00	300.00	GOT
	xi)Livingstone Road	0.17	250.00	0.00	250.00	GOT
	xii)Msikitini – Sharif Shamba	0.54	250.00	0.00	250.00	GOT
	xiii) Kibamba Shule – Mpiji Magoé	9.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	xiv) Kimara – Bonyokwa – Kinyerezi including Kinyerezi II Bridge	7.00	1,100.00	0.00	1,100.00	GOT
	xv)Mbezi Victoria – Mpiji Magoé - Bunju (km 24.90)	11.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	xvi) Mbezi Msakuzi – Makabe Jct	7.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	xvii) Widening of Mbagala Rangi Tatu - Nzasa Jct	2.00	250.00	0.00	250.00	GOT
	xviii) Widening of Chamazi Centre	6.00	250.00	0.00	250.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	xix) Widening of Mbande - Chamazi Complex	2.00	250.00	0.00	250.00	GOT
	xx) Widening of Gongo la Mboto - Buyuni	10.00	250.00	0.00	250.00	GOT
	xxi) Chanika – Mbande - Rangi Tatu	3.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4138</b>	<b>148.87</b>	<b>9,440.00</b>	<b>0.00</b>	<b>9,440.00</b>	
4141	<b>Nyamuswa – Bunda – Kisorya Road</b>					
	Kisorya – Bulamba	51.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Nansio - Lugezi (12km)	6.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	Nyamuswa – Bunda – Bulamba	56.40	10.00	0.00	10.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4141</b>	<b>113.40</b>	<b>820.00</b>	<b>0.00</b>	<b>820.00</b>	
4142	<b>Kolandoto – Lalago – Ng'oboko – Mwanhuzi Road</b>					
	Kolandoto – Kishapu – Lalago (64km)	10.00	550.00	0.00	550.00	GOT
	Lalago – Ng'oboko – Mwanhuzi	74.00	200.00	0.00	200.00	GOT
	Iguguno Shamba – Nduguti – Mkalama (km 89)	10.00	900.00	0.00	900.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	<b>Jumla-Kasma 4142</b>	<b>94.00</b>	<b>1,650.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1,650.00</b>	
4143	<b>Ndundu – Somanga Road</b>					
	i) Ndundu – Somanga	60.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii) Utete - Nyamwage	33.70	2,200.00	0.00	2,200.00	GOT
	iii) Ikwiriri - Mkongo	27.74	500.00	0.00	500.00	GOT
	iv) Marendego - Tingi	50.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	v) Bungu - Nyamisati	40.03	300.00	0.00	300.00	GOT
	vi) Nangurukuru – Mbwemkuru	95.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4143</b>	<b>306.47</b>	<b>4,010.00</b>	<b>0.00</b>	<b>4,010.00</b>	
4145	<b>Kasulu – Manyovu including Kasulu Town Links Road</b>					
	Kasulu – Manyovu including Kasulu Town Links	68.00	250.00	11,367.50	11,617.50	GOT/AfDB
	Manyovu/Mugina OSBP	1No	50.00	7,709.77	7,759.77	GOT/AfDB
	<b>Jumla-Kasma 4145</b>	<b>68.00</b>	<b>300.00</b>	<b>19,077.27</b>	<b>19,377.27</b>	
4146	<b>Dodoma City Outer Dual Carriageway Ring Road</b>					
	(i) Lot 1: Nala – Veyula – Mtumba – Ihumwa Dry Port Section	52.30	250.00	20,659.92	20,909.92	GOT/AfDB

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	(ii) Lot 2: Ihumwa Dry Port – Matumbulu - Nala Section	60.00	250.00	25,844.36	26,094.36	GOT/AfDB
	(iii) Improvement of Dodoma City Roads (Dodoma Inner Ring Roads: Bahi R/About - Image R/About - Ntyuka R/About - Makulu R/About))	6.30	250.00	2,000.00	2,250.00	GOT/JICA
	iv) Dodoma City Middle Ring Road: Nanenane – Miyuji – Mnadani Sekondari – Mkonze - Ntyuka – Nanenane	47.20	250.00	0.00	250.00	GOT
	Msalato Airport – Mtumba – Chamwino IKULU	30.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4146</b>	<b>195.80</b>	<b>1,500.00</b>	<b>48,504.28</b>	<b>50,004.28</b>	
4147	<b>Kidatu – Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo – Lumecha/Songea Road</b>					
	i) Ifakara – Lupilo – Malinyi – Londo –	112.00	2,300.00	0.00	2,300.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Lumecha/Songea (Forest - Londo - Kitanda); Lot 1: Ifakara - Lupilo - Mtimbira					
	ii) Mikumi - Kidatu - Ifakara (103km); Kidatu - Ifakara Section	66.90	250.00	0.00	250.00	GOT
	iii) Chalinze - Magindu - Lukege - Seregete B - Kabwe Jct - Mkulazi	77.50	500.00	0.00	500.00	GOT
	iv) Dakawa Jct - Mbigiri	7.00	150.00	0.00	150.00	GOT
	v) Naikesi - Kitanda	13.96	500.00	0.00	500.00	GOT
	vi) Lupilo - Mahenge	42.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4147</b>	<b>319.38</b>	<b>4,200.00</b>	<b>0.00</b>	<b>4,200.00</b>	
4148	<b>Tabora - Ipole - Koga - Mpanda Road</b>					
	Tabora (Usesula) - Koga - Mpanda; Lot 1: Usesula - Komanga Section	115.00	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Tabora (Usesula) – Koga – Mpanda; Lot 2: Komanga – Kasinde Section	120.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Tabora (Usesula) – Koga – Mpanda; Lot 3: Kasinde – Mpanda Section	118.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Mpanda Airport - Kasimba Jctn	3.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Tabora – Sikonge (Usesula)	30.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4148</b>	<b>386.00</b>	<b>50.00</b>	<b>0.00</b>	<b>50.00</b>	
4149	<b>Makutano – Natta – Mugumu/Loliondo – Mto wa Mbu Road</b>					
	Makutano – Natta – Mugumu (Makutano – Sanzate Section)	50.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Makutano – Natta – Mugumu (Sanzate – Natta Section)	40.00	2,200.00	0.00	2,200.00	GOT
	Makutano – Natta – Mugumu (Natta – Mugumu Section)	45.00	300.00	0.00	300.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Loliondo – Mto wa Mbu (Waso – Sale Jct Section)	211.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Loliondo – Mto wa Mbu (Waso – Loliondo Section)	10.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Mto wa Mbu – Selela	23.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Selela - Engaruka	27.00	1,800.00	0.00	1,800.00	GOT
	Monduli – Engaruka (Ngarash - Enguik) - 115km	11.0	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Engaruka - Ngaresero (39km)	39.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4149</b>	<b>456.00</b>	<b>9,820.00</b>	<b>0.00</b>	<b>9,820.00</b>	
4150	<b>Ibanda – Itungi Port Road</b>					
	Rehab. Ibanda – Kajunjumele (km 22), Upgrading of Kajunjemele – Kiwira Port (6 Km) and Rehab. Kajunjumele – Itungi Port (km 4).	26.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Kikusya – Ipinda – Matema	39.10	10.00	0.00	10.00	GOT
	Iponjola – Kiwira Port	6.00	250.00	0.00	250.00	GOT
	Songwe/Kasumulu – Tanzania/Malawi Boarder OSBP	1No	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Rehab. Uyole – Kasumulu (Ilima Escarpment Section)	3.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4150</b>	<b>74.10</b>	<b>4,770.00</b>	<b>0.00</b>	<b>4,770.00</b>	
4152	<b>Nzega – Tabora Road</b>					
	Nzega – Puge Section	58.60	10.00	0.00	10.00	GOT
	Puge – Tabora Section	56.10	10.00	0.00	10.00	GOT
	Puge – Ziba - Choma Road (109km)	11.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	<b>Sub-total</b>	<b>125.70</b>	<b>820.00</b>	<b>0.00</b>	<b>820.00</b>	
4154	<b>Sumbawanga – Mpanda – Nyakanazi Road</b>					
	i) Sumbawanga – Kanazi Section	75.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii) Kanazi – Kizi – Kibaoni Section	76.60	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	iii) Sitalike – Mpanda Section	36.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	iv)Mpanda – Mishamo – Uvinza (Mpanda – Ifukutwa – Vikonge Section)	37.65	10.00	0.00	10.00	GOT
	v)Mpanda – Mishamo – Uvinza (Vikonge – Luhafwe Section)	25.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	vi)Mpanda – Mishamo – Uvinza (Luhafwe – Mishamo Section)	37.00	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT
	(vii) Mishamo - Uvinza	100.00	250.00	15,274.43	15,524.43	GOT/AfDB
	viii)Kibaoni – Mlele Jct Section	50.00	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT
	(ix) Mlele Junction – Stalike Section	23.50	500.00	0.00	500.00	GOT
	x)Kizi – Lyambalyamfipa – Sitalike	86.30	300.00	0.00	300.00	GOT
	xi)Kagwira – Ikola – Karema Port; Lot 1: Kagwira – Kasekese	52.70	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	xii)Kagwira – Ikola – Karema Port; Lot 2: Kasekese – Karema Port	59.30	250.00	30,932.67	31,182.67	GOT/OPE C
	xiii)Lyazumbi – Kabwe	65.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4154</b>	<b>724.05</b>	<b>12,740.00</b>	<b>46,207.10</b>	<b>58,947.10</b>	
4155	<b>Nyanguge – Musoma/ Usagara – Kisesa Bypass Road</b>					
	Nyanguge – Simiyu/Mara Border	100.40	500.00	0.00	500.00	GOT
	Simiyu /Mara Border – Musoma	85.50	500.00	0.00	500.00	GOT
	Usagara – Kisesa (Mwanza Bypass)	16.35	10.00	0.00	10.00	GOT
	Airport - Kayenze - Nyanguge (Airport Bypass) - 46km	10.00	1,500.00	0.00	1,500.00	GOT
	Widening of Mwanza CBD – Mwanza Airport Road and Construction of Furahisha Pedestrian Crossing Bridge	12.00	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	<b>Jumla-Kasma 4155</b>	<b>224.25</b>	<b>2,520.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2,520.00</b>	
4160	<b>Magole - Mziha - Handeni Road</b>					
	Magole - Turiani	48.80	10.00	0.00	10.00	GOT
	Turiani - Mziha - Handeni (104km); Handeni - Kang'ata section (km 30)	30.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4160</b>	<b>78.80</b>	<b>510.00</b>	<b>0.00</b>	<b>510.00</b>	
4161	<b>Dar es Salaam Road Flyovers and Approaches</b>					
	Ubungo Interchange	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
	Improvement of Intersections/Junctions at KAMATA, Magomeni, Mwenge, Fire, Tabata/Mandela, Selander (Ali Hassan Mwinyi/UN Roads JCT), Mbezi Mwisho, Buguruni and Morocco in Dar es Salaam	8 Nos	500.00	1,000.00	1,500.00	GOT/JICA
	<b>Jumla-Kasma 4161</b>	<b>0.00</b>	<b>510.00</b>	<b>1,000.00</b>	<b>1,510.00</b>	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
4162	<b>Mwigumbi – Maswa – Bariadi – Lamadi Road</b>					
	Mwigumbi – Maswa Section	50.30	10.00	0.00	10.00	GOT
	Maswa – Bariadi Section	49.70	10.00	0.00	10.00	GOT
	Maswa Bypass Road	11.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4162</b>	<b>111.00</b>	<b>30.00</b>	<b>0.00</b>	<b>30.00</b>	
4163	Tabora – Ipole – Rungwa (Ipole – Rungwa Section (DD & Construction))	172.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
4164	<b>Kidahwe – Kasulu – Kibondo – Nyakanazi Road</b>					
	Kidahwe – Kasulu	63.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Nyakanazi – Kakonko (Kabingo)	50.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kanyani Junction – Mvugwe	70.50	500.00	10,139.85	10,630.85	GOT/AfDB
	Mvugwe – Nduta Junction	59.35	500.00	10,139.85	10,630.85	GOT/AfDB
	Kibondo Junction – Kabingo	62.50	500.00	6,927.44	7,427.44	GOT/AfDB

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Nduta Junction – Kibondo Town – Kibondo Jctn	25.90	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Kibondo – Mabamba	48.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4164</b>	<b>379.25</b>	<b>6,020.00</b>	<b>27,207.14</b>	<b>33,227.14</b>	
4165	<b>Mafia Airport Access Road</b>					
	Kilindoni – Rasimkumbi (54.4km)	54.40	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4165</b>	<b>54.40</b>	<b>1,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1,000.00</b>	
4167	<b>Nyerere (Kigamboni) Bridge Construction and its Approach Roads</b>					
	Nyerere (Kigamboni) Bridge	1 No.	10.00	0.00	10.00	GOT
	Nyerere (Kigamboni) Bridge – Vijibweni Road	1.50	10.00	0.00	10.00	GOT
	Tungi – Kibada Road	3.80	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kibada – Mwasonga – Tundwisongani – Jct/Tundwisongani – Kimbiji (Kibada – Mwasonga – Songani Jct Section (26.7km)	41.00	2,500.00	0.00	2,500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	<b>Jumla-Kasma 4167</b>	<b>46.30</b>	<b>2,530.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2,530.00</b>	
4168	<b>Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma Road</b>					
	Mutukula – Bukoba – Muhutwe – Kagoma	106.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Bukoba Mjini – Busimbe – Maluku – Kanyangereko – Ngongo	19.10	500.00	0.00	500.00	GOT
	Kanazi (Kyetema) – Ibwera – Katoro – Kyaka 2 (60.7km)	10.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Bukoba – Bukoba Port (km 5)	5.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4168</b>	<b>140.10</b>	<b>2,300.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2,300.00</b>	
4170	Support to Road Maintenance and Rehabilitation (Roads Fund)		1,047,405.50	0.00	1,047,405.50	GOT
4172	Providing lane enhancement including climbing lanes, passing bays, rest and emergency lay		250.00	0.00	250.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	bays on Central Corridor					
4174	Widening of Kimara – Kibaha road (25.7km) including Widening of Kibamba, Kiluvya and Mpiji Bridges	25.70	200.00	0.00	200.00	GOT
4175	Upgrading of Kisarawe – Mlandizi	119.00	500.00	0.00	500.00	GOT
4178	<b>Upgrading of Pugu – Bunju (Outer Ring Road)</b>					
	Bunju - Kibamba - Pugu Kajiungeni - Mzinga - Tuangoma - Kigamboni (km 61) and Mbezi Mwisho - Kifuru - Banana - Kipara - Kigamboni (km 49) roads to 6 lanes dual carriageway	110.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4178</b>	<b>110.00</b>	<b>500.00</b>	<b>0.00</b>	<b>500.00</b>	
4181	Kagoma – Lusahunga Road					
	Muleba – Kanyambogo – Rubya	18.50	10.00	0.00	10.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	<b>Jumla-Kasma 4181</b>	<b>18.50</b>	<b>10.00</b>	<b>0.00</b>	<b>10.00</b>	
4184	<b>Singida – Shelui Road (FS&amp;DD)</b>					
	i) Singida - Shelui Road (FS&DD)	110.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	ii) Ulemo - Kinampanda - Gumanga (Singida) - Mkalama	46.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	iii) Singida Urban - Ilongero - Haydom Road (93km) - Sehemu ya Igauri - Ilongero	11.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	iv) Widening of Sekenke Escarpment	6.00	600.00	0.00	600.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4184</b>	<b>173.00</b>	<b>2,600.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2,600.00</b>	
4185	<b>Dar es Salaam - Mbagala Road (Kilwa Road)</b>					
	Widening of Gerezani Bridge	1.30	10.00	0.00	10.00	GOT
	Mbagala Rangi Tatu - Kongowe	29.80	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Mwanambaya (Vikindu) - Mkuranga					
	Ikwiriri - Nyamwage - Malendego	56.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	Mkuranga - Kisiju	46.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Vikindu - Vianzi - Sangatini	20.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4185</b>	<b>153.10</b>	<b>3,810.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3,810.00</b>	
4186	<b>Msimba - Ruaha Mbuyuni - Mafinga Road (TANZAM) (Rehab.)</b>					
	Mafinga - Igawa	137.90	10.00	0.00	10.00	GOT
	Rujewa - Madibira - Mafinga	152.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Widening of Kitonga escarpment	10.00	200.00	0.00	200.00	GOT
	Strengthening of Morogoro - Iringa (Tumbaku Jct - Mangae/Melela - Mikumi - Iyovi section)	158.45	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4186</b>	<b>458.35</b>	<b>1,210.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1,210.00</b>	
4187	<b>Korogwe - Mkumbara - Same Road (Rehabilitation)</b>					
	Same - Himo	76.00	500.00	0.00	500.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Mombo – Lushoto	32.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Lushoto – Magamba – Mlola	34.50	500.00	0.00	500.00	GOT
	Same – Kisiwani – Mkomazi (100.5km); Lot 1: Same – Kisiwani – Mroyo (Km 56.825).	56.83	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	Same – Kisiwani – Mkomazi (100.5km); Lot 2: Ndungu – Mkomazi (36.0km)	36.00	2,200.00	0.00	2,200.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4187</b>	<b>235.33</b>	<b>4,700.00</b>	<b>0.00</b>	<b>4,700.00</b>	
4188	<b>Mbeya – Makongolosi – Manyoni Road</b>					
	i) Mbeya – Lwanjilo	36.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii) Lwanjilo – Chunya	36.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii) Chunya – Makongolosi	39.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	iv)Noranga – Itigi (Mlongoji) (56.6km); Lot 7A	25.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	iv) Itigi (Mlongoji) - Mkiwa (56.6km); Lot 7B	31.57	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	v) Mbalizi - Makongolosi	56.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	vi) Makongolosi - Rungwa - Noranga; (Makongolosi - Rungwa Section)	256.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	vii) Manyoni East - Heka - Sanza - Chaligongo - Bihawana	194.00	200.00	0.00	200.00	GOT
	viii) Itigi Township roads	10.00	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4188</b>	<b>683.57</b>	<b>6,230.00</b>	<b>0.00</b>	<b>6,230.00</b>	
4190	<b>Itoni - Ludewa - Manda Road</b>					
	Lusitu - Mawengi Section	50.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Itoni - Lusitu Section	50.00	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Lot 3: Mawengi - Ludewa - Manda section	111.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	Nkomang'ombe - Mchuchuma (7km)	7.00	800.00	0.00	800.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4190</b>	<b>218.00</b>	<b>4,110.00</b>	<b>0.00</b>	<b>4,110.00</b>	
4191	New Selander (Tanzanite) Bridge	1 No	10.00	0.00	10.00	GOT
4193	<b>Handeni - Kibirashi - Kibaya - Singida Road</b>					
	Handeni - Mafuleta	20.00	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Mafuleta - Kileguru	30.00	2,200.00	0.00	2,200.00	GOT
	Kisima - Kibaya (Design and Build)	50.00	2,800.00	0.00	2,800.00	GOT
	Kileguru - Kibaya - Singida (PPP)	324.24	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4193</b>	<b>424.24</b>	<b>8,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>8,000.00</b>	
4194	<b>Makambako - Songea Road</b>					
	Makambako (Lwangu) - Songea; Lot 3: Lutukila - Songea (km 95.188)	295.00	250.00	35,313.62	35,563.62	GOT/WB
	Songea Bypass	11.00	250.00	5,499.94	5,749.94	GOT/WB

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Makambako (Lwangu) – Songea: Makambako – Lutikila (184km)	184.00	300.00	0.00	300.00	GOT
	Idofi OSIS		200.00	0.00	200.00	GOT
	Ramadhani – Iyayi - Ilembula Hospital (75km); Sehemu ya Ramadhani - Itulike	10.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4194</b>	<b>500.00</b>	<b>1,500.00</b>	<b>40,813.56</b>	<b>42,313.56</b>	
4195	<b>Dodoma – Iringa Road</b>					
	i) Iringa Bypass	7.30	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	ii) Weighbridge along Iringa – Dodoma	1No	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii) Strengthening of Iringa – Dodoma (264km)	20.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	iv) Bihawana Jct - Bihawana roundabout	8.20	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	v)Mlowa Weighbridge along Dodoma - Iringa		200.00	0.00	200.00	GOT
	v) Iringa – Pawaga (71.93km); Pawaga	25.00	1,800.00	0.00	1,800.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Jctn - Ikonongo section (5km) and Itunundu - Ilolo Mpya (20km)					
	<b>Jumla-Kasma 4195</b>	<b>60.50</b>	<b>5,510.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5,510.00</b>	
4196	<b>Dodoma – Babati Road</b>					
	i) Dodoma – Mayamaya	43.65	10.00	0.00	10.00	GOT
	ii) Mayamaya – Mela	99.35	10.00	0.00	10.00	GOT
	iii) Mela – Bonga	88.80	10.00	0.00	10.00	GOT
	iv) Babati Bypass	15.50	200.00	0.00	200.00	GOT
	v) Dongobesh - Dareda (km 60); Sehemu ya Dareda - Misheni (km 8)	8.00	1,800.00	0.00	1,800.00	GOT
	vi) Magara Escarpment (km 15)	3.00	200.00	0.00	200.00	GOT
	vii) Olbolot - Dalai – Mnenia – Kolo (km 117): Sehemu ya Kolo – Mnenia (Kiteo) (km 20)	20.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4196</b>	<b>278.30</b>	<b>2,730.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2,730.00</b>	

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
4197	<b>Masasi – Songea – Mbamba Bay Road</b>					
	Namtumbo – Kilimasera	60.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Kilimasera – Matemanga	68.20	10.00	0.00	10.00	GOT
	Matemanga – Tunduru	59.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Mbinga – Mbamba Bay	66.00	10.00	0.00	10.00	GOT
	Mtwara Pachani - Nalasi - Tunduru	300.00	400.00	0.00	400.00	GoT
	Namtumbo – Mtonya	11.74	500.00	0.00	500.00	GOT
	Mtonya - Mgombasi - Naikesi	44.06	500.00	0.00	500.00	GOT
	Nangombo - Chiwindi	40.00	300.00	0.00	300.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4197</b>	<b>649</b>	<b>1,740.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1,740.00</b>	
4198	Access Road to Uongozi Institute	8.80	300.00	0.00	300.00	GOT
4199	<b>Igawa – Songwe – Tunduma and Mbeya Bypass Road</b>					
	i) Widening of Uyole - Ifisi - Songwe Airport section to dual carriageway	36.00	3,000.00	0.00	3,000.00	GOT

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	ii) Uyole – Songwe (Mbeya Bypass)	48.90	300.00	0.00	300.00	GOT
	iii) Iwambi – Mbalizi Bypass	6.50	260.00	0.00	260.00	GOT
	iv) Igawa – Songwe – Tunduma	218.00	500.00	0.00	500.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4199</b>	<b>309.40</b>	<b>4,060.00</b>	<b>0.00</b>	<b>4,060.00</b>	
4285	<b>Bus Rapid Transport Programme</b>					
	i) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase II): Kilwa Road corridor from CBD to Mbagala	20.30	250.00	0.00	250.00	GOT
	ii) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase III): Nyerere Rd. corridor from CBD to Gongolamboto	23.33	300.00	15,274.43	15,574.43	GOT/WB
	iii) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase IV): Alli Hassan Mwinyi - Morocco -	30.12	350.00	45,041.75	45,391.75	GOT/WB/ EIB

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Mwenge - Tegeta; Mwenge - Ubungo					
	iv) Improvement of Drainage System at Basihaya along Bagamoyo Road		350.00	17,668.23	18,018.23	GOT/WB/EIB
	iv)Improvement of BRT Infrastructures (Phase I: Kimara – Kivukoni)	20.30	350.00	20,020.48	20,370.48	GOT/WB
	v)Jangwani Bridge	1 No	400.00	43,061.45	43,461.45	GOT/WB
	vi) Bus Rapid Transit (BRT) Infrastructure (Phase V):	29.00	500.00	70,277.57	70,777.57	GOT/AFD/EIB
	<b>Jumla-Kasma 4285</b>	<b>123.05</b>	<b>2,500.00</b>	<b>211,343.91</b>	<b>213,843.91</b>	
6304	Construction of Institute of Construction Technology (ICoT) Headquarters Building (Design and Build).	1No	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
6383	<b>Construction of TANROADS HQ (Design &amp; Construction)</b>					

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Construction of TANROADS HQ (Design & Build)	1 No	2,000.00	0.00	2,000.00	GOT
	Construction of TANROADS Regional Managers' Offices (Dar es Salaam, Katavi, Geita, Simiyu, Njombe, Lindi, Iringa and Songwe)	7 No	1,000.00	0.00	1,000.00	GOT
	<b>Jumla-Kasma 6383</b>	<b>8No</b>	<b>3,000.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3,000.00</b>	<b>GOT</b>
	<b>Jumla Ndogo</b>		<b>1,444,307.07</b>	<b>848,422.87</b>	<b>2,292,729.94</b>	
<b>USALAMA NA MAZINGIRA</b>						
4136	Road Safety Activities		1,037.10	0.00	1,037.10	GOT
6221	Institution to Support Road Safety and Environment		180.51	0.00	180.51	GOT
6571	EMA Implementation Support Programme		152.54	0.00	152.54	GOT
	<b>Jumla Ndogo</b>		<b>1,370.15</b>	<b>0.00</b>	<b>1,370.15</b>	
<b>UJENZI WA MIUNDOBINU YA VIWANJA VYA NDEGE</b>						
4156	<b>Construction of Kigoma Airport</b>					

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Upgrading and Rehabilitation of Kigoma Airport Phase II		8,573.34	11,040.45	19,613.79	GOT/EIB
	<b>Jumla-Kasma 4156</b>		<b>8,573.34</b>	<b>11,040.45</b>	<b>19,613.79</b>	
4159	<b>Construction of Tabora Airport</b>					
	Upgrading and Rehabilitation of Tabora Airport Phase III		2,301.54	1,100.03	3,401.57	GOT/EIB
	<b>Jumla-Kasma 4159</b>		<b>2,301.54</b>	<b>1,100.03</b>	<b>3,401.57</b>	
4206	<b>Construction of Songwe Airport</b>					
	Construction of New Songwe Airport Phase III & IV		4,549.11	0.00	4,549.11	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4206</b>		<b>4,549.11</b>	<b>0.00</b>	<b>4,549.11</b>	
4209	<b>Construction of Mwanza Airport</b>					
	Upgrading of Mwanza Airport LOT 3		4,518.63	0.00	4,518.63	GOT/OFID & BADEA
	<b>Jumla-Kasma 4209</b>		<b>4,518.63</b>	<b>0.00</b>	<b>4,518.63</b>	
4220	<b>Construction of Mtwara Airport</b>					

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Rehabilitation and Upgrading of Mtwara Airport Phase I		1,889.20	0.00	1,889.20	GOT
	<b>Jumla-Kasma 4220</b>		<b>1,889.20</b>	<b>0.00</b>	<b>1,889.20</b>	
4221	<b>Construction of Sumbawanga Airport</b>					
	Upgrading and Rehabilitation of Sumbawanga Airport		2,066.31	1,827.92	3,894.23	GOT/EIB
	<b>Jumla-Kasma 4221</b>		<b>2,066.31</b>	<b>1,827.92</b>	<b>3,894.23</b>	
4222	<b>Construction of Shinyanga Airport</b>					
	Upgrading and Rehabilitation of Shinyanga Airport		3,031.97	2,773.29	5,805.26	GOT/EIB
	<b>Jumla-Kasma 4222</b>		<b>3,031.97</b>	<b>2,773.29</b>	<b>5,805.26</b>	
4226	<b>Development of Regional Airports</b>					
	Construction of New Geita Region Airport		1,331.02	0.00	1,331.02	GOT
	Upgrading and Rehabilitation of Iringa Airport		4,620.50	8,140.25	12,760.75	GOT/WB

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	Upgrading and Rehabilitation of Musoma Airport		5,880.00	0.00	5,880.00	GOT
	Upgrading and Rehabilitation of Songea Airport		2567.70	0.00	2567.70	GOT
	Upgrading and Rehabilitation of Tanga Airport		807.24	8,826.71	9,633.95	GOT/WB
	Upgrading and Rehabilitation of Lake Manyara Airport		1,148.64	8,754.58	9,903.22	GOT/WB
	<b>Jumla-Kasma 4226</b>		<b>16,355.10</b>	<b>25,721.54</b>	<b>42,076.64</b>	
4286	<b>Construction of Msalato Airport</b>					
	Construction of the New Greenfield Airport at Msalato (Phase 1-Lot1)		2,503.75	31,578.23	34,081.98	GOT/AfDB
	<b>Jumla-Kasma 4286</b>		<b>2,503.75</b>	<b>31,578.23</b>	<b>34,081.98</b>	
4289	<b>Construction of Terminal III. At JNIA</b>					
	Construction of TBIII complete with		54.40	0.00	54.40	GOT/HSBC

Kasma	Jina la Mradi	Urefu (km)	Bajeti kwa Mwaka 2026/27 (Shilingi Milioni)			Chanzo cha Fedha
			Ndani	Nje	Jumla	
	associated infrastructures and facilities.					
	<b>Jumla-Kasma 4289</b>		<b>54.40</b>	<b>0.00</b>	<b>54.40</b>	
	<b>Jumla ndogo</b>		<b>45,843.35</b>	<b>74,041.46</b>	<b>119,884.81</b>	

**KIAMBATISHO Na 2:****MCHANGANUO WA MIRADI YA BARABARA ZA MIKOA INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO MKUU WA SERIKALI (KASMA 4132) KWA MWAKA WA FEDHA 2026/27**

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
<b>1</b>	<b>Arusha</b>		
	Rehab. Mto wa Mbu – Loliondo Road	1.5	104.40
	Rehab. Karatu Jnct. – Mangola – Matala Road	1.5	104.40
	Upgrading to bitumen standard Usa River – Momela – Arusha National Park Road	0.2	108.06
	Improvement of Drainage Structures of Kilala - Nkoaranga Road.	0.1	47.15
	Rehab. Monduli Juu (Ingusero) – Kitumbeine Rd	1.2	78.30
	Rehab. Noondoto Jct– Kitumbeine Road	1.6	108.67
	Upgrading to bitumen standard of Kijenge - Usa River Road (Nelson Mandela University – 9 km)	0.4	201.65
	Rehab. Kimba - Makao - Matala	1.6	108.06
	Rehab. Waso - Kleins Gate	1.0	69.33
	Rehab. of Karatu Njiapanda - Matala to gravel Standard.	1.2	78.30
	Construction of Drainage structures along Njiapanda - Matala Road.	10 No.	144.33
	Rehab. of Monduli – Engaruka (Ngaresh - Enguik) (11km)	2.6	172.79
	Widening of Arusha - Kisongo (FS&DD)	100%	112.69

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Upgrading to bitumen standard of USA River East - Oldonyosambu	0.5	241.65
	Rehab. of Makuyuni - Ngorongoro to Bitumen Standard.	0.3	151.65
	Rehab. of Tengeru Jct. - Mererani	0.8	56.62
	Rehab. of Longido - Kitumbeine - Oldonyolengai	0.8	56.63
	Upgrading of Karatu - Hospital (4 km) to Bitumen standard	0.1	50.00
	Construction of Ngarananyuki Bridge 30m Span and its approach roads of 1Km	1Nos	70.00
	<b>Jumla Ndogo - Arusha</b>	<b>13.96</b>	<b>2,064.68</b>
<b>2</b>	<b>Pwani</b>		
	Rehab. Mbuyuni – Saadan road	1.7	14.03
	Rehab. of Mbuyuni - Saadani - Makurunge	0.7	48.93
	Rehab Kilindoni – Rasmkumbi road	1.6	107.03
	Rehab. Mkuranga – Kisiju road	1.7	115.70
	Rehab. Makofia – Mlandizi – Maneromango Road	1.7	115.70
	Rehab. Mbweve – Lukigura Road	1.7	115.70
	Upgrading to bitumen standard Kwa Mathias – Nyumbu – Msangani Road	3.0	288.81
	Upgrading to bitumen standard of Bagamoyo Township Roads	0.3	130.96
	Rehab. Kibiti - Bungu-Nyamisati Road	1.9	130.62
	Upgrading to bitumen standard Mkuranga – Kisiju road (Mkuranga - Msifuni)	0.5	210.13

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Upgrading to Bitumen Standard of Kwa Mfipa Jct - Kwa Mfipa Uongozi College	0.9	423.93
	Upgrading to bitumen standard of Ubena Jct - Lugoba	0.5	208.49
	Rehab of Chalinze - Manga (Mandera - Manga) Road	0.7	43.93
	Rehabilitation of Kongowe - Chatembo	1.4	91.50
	Rehabilitation of Kongowe - Mwambaya	1.4	91.50
	Rehabilitation of TSN/Mwembe Mtengu - Vikindu Police.	1.4	91.50
	Upgrading to bitumen standard of Chalinze - Ngerengere road	0.2	99.00
	Upgrading of Bungu - Nyamisati Road	0.4	201.00
	Upgrading of Kongowe - Soga SGR Station (17.5Km)	0.2	103.03
	<b>Jumla Ndogo - Pwani</b>	<b>21.9</b>	<b>2,515.79</b>
<b>3</b>	<b>Dar es Salaam</b>		
	Upgrading of Mbande - Chanika (5km)	0.4	174.32
	Rehab. Ukonga – Mombasa – Msongola Road	2.6	175.61
	Rehab. United Nations Road (DSD)	0.5	227.69
	Upgrading of Kibamba - Mloganzila - Kisopwa (Mloganzila - Kisopwa section)	0.6	258.32
	Upgrading of Boko - Mbweni - Mpiji to bitumen standard	0.4	179.32
	Upgrading of Makabe Jct - Msakuzi	0.5	245.32
	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for upgrading of Mbezi Victoria - Magoe Mpiji Road to Bitumen standard	100%	89.32

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Upgrading to bitumen standard of Kifuru - Pugu Mnadani	0.3	135.22
	Upgrading to bitumen standard of Mbezi Victoria - Magoé Mpiji - Bunju	0.3	147.32
	Upgrading to bitumen standard of Ununio - Mpiji Bridge	0.3	147.32
	Upgrading to bitumen standard of Kibamba Shule- Magoé Mpiji road.	0.3	130.32
	Upgrading to bitumen standard of Pugu Kajiungeni A - Gongolamboto	1.1	207.47
	Upgrading to bitumen standard of Kimbiji/Songani jct - Tundwi songani - Sangatini	1.1	70.05
	Upgrading to Bitumen standard of Buyuni II - Tundwisongani	1.1	68.45
	<b>Jumla Ndogo -: Dar es Salaam</b>	<b>9.5</b>	<b>2,108.73</b>
4	<b>Dodoma</b>		
	Rehab. Kolo – Dalai (Mrijo chini – Goima section)	1.1	74.41
	Upgrading Mbande – Kongwa – Suguta	0.5	223.21
	Rehab. Pandambili – Mlali – Ng'ambi (Mpwapwa – Suguta section)	1.3	89.91
	Rehab. Zemahero – Kinyamshindo (Kwamtoro – Kinyamshindo section)	1.4	95.41
	Rehab. Mnenia – Itololo – Madege Road	1.4	95.96
	Rehab. Manchali Kongwa – Hogoro Jctn (Kongwa – Hogoro Jctn)	1.4	93.54

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Rehab. Gubali - Haubi Road	1.4	93.54
	Rehab. Olbolot - Dalai - Mnenia - Kolo - (Kolo - Dalai section)	1.3	90.46
	Upgrading to bitumen standard Mtumba - Vikonje - Chatiwa - Msanga - Chamwino Ikulu & Chamwino Spur	0.5	231.27
	Construction of Mwanjiri and Suguta Bridges along Pandambili - Mlali - Ng'ambi	2No	197.00
	Rehab. to gravel standard of Chenene - Itiso - Izava - Dosidosi road (Izava-Dosidosi section)	1.4	96.41
	Rehab. of Bihawana Jct.-Chaligongo Road	1.6	106.41
	Rehab. to gravel standard of Changaa - Hondomoira - Hanang/Ntomoko (New Road)	1.6	107.41
	Upgrading of Mpwapwa – Gulwe - Kibakwe - Chipogolo (Kibakwe - Chipogoro Section)	0.4	200.41
	Rehab of Mlowa Barabarani - Mvumi Makulu	1.8	106.22
	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for upgrading of Olbolot - Dalai - Mnenia - Kolo 117 km (Goima - Dalai - Mnenia - Kolo section) to Bitumen standard	100%	95.41
	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Kondoa - Bicha - Dalai (Bicha - Dalai section) to Bitumen standard	100%	95.41
	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for upgrading of Manchali - Ng'ambi - Kongwa Jct - Hogoro Jct, R.471 45.47km (Manchali - Ng'ambi section) to Bitumen std	100%	97.87

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Construction of Munguri B Bridge along Kondoa - Mtiriangwi/Gisambalag, R.247	2No.	95.41
	Upgrading to Bitumen standard along Mtiriangwi /Gisambalang - Kondoa Regional Road, R.247	0.4	187.41
	Upgrading to Bitumen standard along Mpwapwa - Gulwe - Chipogoro Road (Mpwapwa - Kibakwe Section) R.472	0.4	187.41
	Upgrading to Bitumen standard of Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge - Dongo(Dodoma/Manyara Border)	0.2	109.51
	Upgrading to Bitumen standard of Mbande - Kongwa Jct. - Mpwapwa - Vingh'awe (Mpwapwa - Vingh'awe Section - 2.4km)	0.3	145.94
	<b>Jumla Ndogo - Dodoma</b>	<b>19.4</b>	<b>2,915.94</b>
5	<b>Geita</b>		
	Rehab. Busisi – Nyang'wale – Geita Road	1.4	96.57
	Upgrading of Mkuyuni – Busara Road	0.3	116.82
	Rehab. Nyang'hwale – Nyang'holongo Road	1.4	93.92
	Rehab. Geita – Nzera – Kome Road	1.6	106.57
	Rehab. Ushirombo – Nyikonga – Katoro/ Buseresere Road	1.6	106.82
	Upgrading to bitumen standard Geita – Bukombe Road	0.3	125.0
	Rehab. Bukombe – Nyikonga Road	1.2	83.92
	Upgrading of Chato Port – Chato Ginnery to bitumen standard	0.2	77.20
	Rehab. Butengolumasa – Iparamasa – Masumbwe Road	1.9	126.82

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	DSD Upgrading Geita Township Roads	0.3	145.28
	Rehab Itare – Katende Road	3.8	83.92
	Rehab. Senga-Sungusila -Ibisabageni-Ikoni Rd	1.2	83.92
	Rehab. Masumbwe - Mbogwe - Nyikonga - Butengolumasa road	1.2	83.92
	Rehab. Ushirombo – Nanda – Bwelwa road	1.7	116.82
	Upgrading to bitumen standard Mugaza - Kasenda	0.3	116.82
	Upgrading to bitumen standard of Masumbwe Township roads	0.4	198.10
	Rehab. of Masumbwe - Mbogwe - Kashelo	1.9	126.82
	Rehab. of Senga - Kakubilo - Nyabalasana -Sungusila -Senga	1.9	126.82
	Rehab. Bwelwa - Kharumwa	1.9	126.82
	Upgrading to bitumen standard Katoro and Buseresere Township roads	0.2	107.23
	Upgrading to bitumen standard UshiromboTownship roads	0.3	116.13
	Upgrading to bitumen standard Muganza - Kasenda road (Drainage works)	0.2	109.03
	<b>Jumla Ndogo - Geita</b>	<b>25.2</b>	<b>2,475.27</b>
<b>6</b>	<b>Iringa</b>		
	Rehab. Paved section of Iringa – Pawaga Road	0.4	192.68
	Rehab. Igowole – Kasanga – Nyigo Road	1.2	79.31
	Rehab. Izazi – Mboliboli – Pawaga – Mlowa Road	1.6	107.62

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Rehab. Iringa – Idete Road	1.6	107.62
	Rehab. Mbalamaziwa – Kwatwanga Road	1.0	69.48
	Construction of Lukosi II bridge along Mlafu - Watalisoli Makungu Jct	1No	207.22
	Upgrading of Iringa - Idete Regional Road to Rigid Pavement Standard on Hilly Sections (Kilolo - Idete section)	0.4	167.65
	Rehab. Nyololo - Kibao - Mtwango Road	1.7	117.62
	Rehab. Ihawaga - Mgololo Road	1.7	117.62
	Rehab. Kinyanambo C - Kisusa road	1.0	69.31
	Rehab. of Pawaga junction - Itunundu (Pawaga)	1.7	113.23
	Rehabilitation of Tosamaganga Jctn - Tosamaganga Hospital Road	0.5	237.68
	Improvement of Drainage System along Ihemi Jct - Ihemi Uongozi Institute Road	1.0	453.79
	Rehab. to gravel standard of Nyigo - Ihawaga - Mgololo	1.7	114.70
	Upgrading to bitumen standard Pawaga junction - Itunundu(Pawaga)	0.3	119.39
	Upgrading to bitumen standard of Madibira - Mafinga Regional Road (Sadani - Kinyanambo A Section)	0.5	214.68
	Upgrading to bitumen standard of Kinyanambo C - Kihansi (FS&DD)	100%	214.68
	Upgrading to bitumen standard of Igoma - Kinyanambo A	0.5	214.68
	Rehab. Ihemi - Kibaoni to gravel standard	0.2	74.68

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Upgrading to Rigid Pavement standard on Hilly Sections along Ilula - Kilolo Regional Road	0.4	171.68
	Upgrading to Rigid Pavement standard on Hilly Sections along Nyigo - Mgorololo Regional Road	0.4	170.76
	Upgrading of Ihemi - Kibaoni Regional Road to Bitumen Standard	100%	129.08
	<b>Jumla Ndogo - Iringa</b>	<b>17.8</b>	<b>3,465.16</b>
7	<b>Kagera</b>		
	Upgrading to bitumen standard of Muhutwe - Kamachumu - Muleba	0.3	133.00
	Rehab. Katoma - Kanyigo Road (Kajai swamp)	1.2	78.00
	Upgrading to bitumen standard Bugene – Kaisho – Murongo road (Rwabunuka Escarpment Sect.)	0.3	133.00
	Upgrading to bitumen standard of Bukoba (CRDB) - Kabango Bay Road	0.3	122.0
	Rehab. Murugarama – Rulenge – Nyakahura Rd	1.7	112.54
	Rehab. Kashalunga – Ngote – Kasindaga Road	1.8	123.11
	Upgrading to bitumen standard of Kyakailabwa - Nyakato Road	0.3	123.11
	Rehab of Kakunyu - Kitengule Junction	1.7	113.11
	Rehabilitation of Mutukula - Minziro	1.5	100.00
	Rehab. to bitumen standard of Magoti - Makonge - Kanyangereko	0.2	110.63

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni.)
	Rehab. to bitumen standard of Muleba - Nshamba	0.2	102.00
	Rehab. to bitumen standard standard Bunazi - Kasambya	0.2	105.0
	Upgrading to bitumen standard Nyakahanga - Nyakakika road (3km)	0.3	122.00
	Rehab. to bitumen standard of Busimbe - Kagemu Kituoni	0.2	111.00
	Rehab. Magoti - Makonge - Kanyangereko	1.2	83.39
	Rehab. Kabango Bay - Minziro – Mutukula – Kakunyu - Murongo	1.4	96.48
	Rehab. Murongo - Nyabionza - Mugoma	1.6	110.23
	Rehab. Mugoma – Kobero - Bugarama	1.6	110.23
	Rehab. Bugarama – Murusagamba - Kigoma/Kagera bdr	1.6	110.23
	Rehab. Mpakani (Kigoma /Kagera) Murusagamba – Nyaronga – Gwarama – Kinonko – Bukililo – Mugunzi – Mabamba Jct	1.6	110.23
	Rehab. to gravel standard Nyabihanga - Minziro	1.9	127.75
	Feasibility Study and Design of Bukoba CRDB - Kabango bay (R106)	100%	79.00
	<b>Jumla Ndogo -: Kagera</b>	<b>21.3</b>	<b>2,416.04</b>
8	<b>Katavi</b>		
	Rehab. Mamba – Kasansa (Mamba – Kibaoni section)	1.1	77.03
	Rehab. Mpanda (Kawajense) – Ugalla road	1.1	77.03
	Rehab. Majimoto – Inyonga Road	1.8	121.45
	Rehab. of Kibaoni – Mamba Road	1.8	121.45

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Rehab. Inyonga – Ilunde Road	1.9	126.81
	Rehab. Uzega - Kamsisi - Mapili Road	3.1	206.85
	Rehab. Bulamata - Ifumbula (Mishamo HQ) - Mishamo Jct	6.4	429.24
	Construction of Lugufu Bridge approaches CBCs along Bulamata - Ifumbula -Ilangu District Road	2No	433.24
	Rehab. Works along Ifukutwa - Mwese - Lugonesi (Katavi/Kigoma Border) Regional Road R562	3.3	251.57
	Upgrading to Bitumen standard along Inyonga Township (Inyonga - Majimoto) Road	0.7	300.58
	Upgrading to Bitumen Standard along Usevya Township roads (2km)	0.3	142.91
	Rehab. Uzega - Nsekwa - Inyonga	1.7	113.66
	Rehab. Kamsisi - Songambebe - Mapili	1.7	113.66
	Upgrading of District Road Kibo - Igagala - Mpanda road to Bitumen Standard	0.2	101.45
	Rehab of Kaulolo - Sangali - Masigo	2.8	192.21
	Rehab. Works along Mapili - Mlogolo - Kipanzi District Road 6km	2.4	161.90
	Upgrading to Bitumen standard along Inyonga - Ilunde Road 2km	0.4	160.08
	Openup of Kabatini-Manga - Milupwa section Ring Road 18.5km (Mpanda Municipal Town Ring Road)	2.2	150.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Rehabilitation of Katete - Kibaoni Regional Road paved section	0.6	282.90
	Rehab. Mamba – Kasansa (Mamba – Kibaoni section)	1.1	77.03
	<b>Jumla Ndogo -: Katavi</b>	<b>34.6</b>	<b>3,641.05</b>
9	<b>Kigoma</b>		
	Rehab. Simbo – Ilagala – Sigunga – Rukoma – Njia Panda (Kalya)	1.5	99.98
	Rehab. Mwandiga – Chankere – Gombe – Jct. – Kagunga	1.3	86.34
	Rehab. of Kitahana-Mabamba road	1.6	111.24
	Rehab. of Kifura-Nyaruyoba- Nyange road	1.1	75.16
	Rehab. of Kibondo-Kumuhama road	1.6	110.98
	Rehab. of Minyinya-Nyange road	1.9	127.87
	Construction of Lubona Bridge along Mwandiga - Chankere - Mwamgongo	1No	220.59
	Opening of Buhigwe - Mugeru - Kitanga - Kumsenga	2.0	132.59
	Construction of Lugonesi Bridge along Lufubu Jct-Ugalaba - Ubanda-Mwese	1No.	210.04
	Construction of Ugaraba Box culvert along Lufubu Jct-Ugaraba - Ubanda-Mwese Road	1No.	209.52
	Rehab. of Mkongoro - Chankere	1.1	75.16
	Buhigwe - Nyamugali - Muyama - Mugeru - Katundu 120 KM (FS & DD)	100%	56.33

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Buhigwe - Bukuba - Janda - Kirungu - Munzeze 57.35 (FS & DD)	100%	56.53
	Rehab. of Kalinzi-Mkabogo-Kwitanga road	1.0	68.40
	Opening of Mwandiga - Chankere - Mwamgongo-Kagunga road	1.5	99.54
	Construction of Nyanzige Box Culvert along Biharamulo Border - Nyaronga Regional Road	1No.	197.54
	Construction of Mnyamasi Bridge along Lufubu Jct-Ugaraba - Ubanda-Mwese Road	1No	99.54
	Construction of Sikitiko, Katale, Lubalisi and Nkane Box Culverts along Bulimba - Lubalisi	4No.	132.05
	Construction of Malenga I, Kasuga and Mugunzu Box Culvert along Mugunzu - Kinonko Regional Road	1No.	110.54
	Construction of Nyarugusu, I, II and Mihumo III Box Culvert along Makere - Nyarugusu - Herushingo road	3No.	111.09
	Construction of Uppermost Malagarasi Bridge along Buhigwe - Kitanga - Kumsenga Road.	1No.	132.87
	Rehab. Mabamba Jct – Mabamba -Kumsenga - Kitanga – Kigadye – Herishingo - Migongo – Muyama – Buhigwe - Manyovu	1.0	70.29
	Rehab. Manyovu – Kalinzi - Mwandinga Roundabout - Simbo	1.0	70.27
	Mkongoro-Chankere-Mwamgongo (FS & DD) (60km)	100%	90.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Upgrading of Kisili - Mahembe - Janda Road to Bitumen Standard FS&DD (34km)	100%	60.01
	<b>Jumla Ndogo -: Kigoma</b>	<b>14.6</b>	<b>2,814.27</b>
<b>10</b>	<b>Kilimanjaro</b>		
	Upgrading to bitumen standard Mwanga – Kikweni Vuchama/Lomwe Road	0.7	301.33
	Rehab. Uru – Kishumundu Parish – Materuni Road	0.2	72.96
	Rehab. Holili – Tarakea Road	0.2	72.96
	Rehab. Kibosho Shine – Mto Sere Road	0.3	121.28
	Rehab. Sanya Juu – Rongai – Tarakea	0.3	149.59
	Upgrading to bitumen standard of Kawawa – Pakula – Nduoni, Nduoni – Marangu Mtoni	0.7	299.33
	Upgrading to bitumen standard of Kibosho Shine – Kwa Raphael – International School	0.6	278.43
	Upgrading to bitumen standard of Makanya - Suji	0.8	346.99
	Upgrading to bitumen standard of Masama - Tema	0.3	127.38
	Rehab. Lang'ata Kagongo - Mwanga	0.2	91.91
	Upgrading to bitumen standard Lembeni - Kilomeni - Ndorwe	0.2	90.25
	Upgrading to bitumen standard of Holili (Rotima) - Tarakea Nayemi	0.7	311.64
	Upgrading to bitumen standard of Rau - Uru - Shimbwe	0.7	311.64
	Upgrading of Mandaka - Kilema Hospital	0.7	311.64

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Upgrading to bitumen standard of Kisangara - Nyumba ya Mungu	0.5	210.49
	Upgrading to bitumen standrd of Holili (Rotima) - Tarakea Nayemi FS and DD	0.3	130.20
	<b>Jumla Ndogo - Kilimanjaro</b>	<b>7.4</b>	<b>3,228.02</b>
11	<b>Lindi</b>		
	Upgrading of Ngongo – Ruangwa Jct Road (Milola hill sections)	2.4	162.32
	Rehab. Nangurukuru – Liwale	2.4	162.32
	Rehab. Tingi – Kipatimu	2.4	162.32
	Rehab. Nanganga – Mandawa	2.4	162.32
	Rehab. Nachingwea – Kilimarondo	2.4	162.32
	Upgrading to bitumen standard at Nane Nane (Ngongo) Roads	0.4	162.32
	Rehab. Nachingwea - Masasi	1.5	99.85
	Rehab. Ngongo- Mandawa - Ruangwa	1.3	90.85
	Upgrading to bitumen standard Milola Center along Ngongo - Namichiga - Ruangwa Jct	0.4	179.06
	Upgrading of 5km Nachingwea Town Roads	0.4	179.56
	Upgrading of Nachingwea - Kilimarondo (Tunduru/ Nachingwea boarder) to Bitumen standard (FS&DD)	100%	85.42
	Ngongo - Rutamba - Milola - Mandawa - Namichiga (FS & DD)	100%	62.42

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Upgrading of Kiranjeranje - Nanjilnji - Namichiga to bitumen standard	0.4	160.19
	Rehab. of Kiranjeranje -Ruangwa to gravel std	0.7	50.42
	Construction of 5 Box culvers along Chiola - Likunja	0.2	76.00
	Rehabilitation of Kilwa Masoko - Nangurukuru Road to Bitumen Standard	0.4	167.00
	<b>Jumla Ndogo - Lindi</b>	<b>17.6</b>	<b>2,124.69</b>
12	<b>Morogoro</b>		
	Bridge Construction along Mvomero – Ndole – Kibati	1No	142.16
	Upgrading to bitumen standard Liwambanjuki hills along Lupiro – Malinyi	0.5	222.68
	Rehab. of Kilosa kwa Mpepo – Londo road (Morogoro/ Ruvuma border)	1.2	79.70
	Rehab. Miyombo – Lumuma – Kidete (Moro/Dodoma border)	1.9	126.06
	Mkondoa Bridge along Dumila - Kilosa Mikumi Road (FS&DD)	1No	122.16
	Construction of Vented Drift (1 No.) and Box culverts (2Nos) along Gairo – Iyogwe	1No	42.16
	Upgrading of Gairo town roads along Ngungu and Gairo – Nongwe road section	0.3	142.16
	Rehab. Gairo - Iyogwe Road	1.9	126.06

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Spot improvement of Ifakara – Mbingu Section (20 km) along Ifakara – Taweta – Madeke Regional Road	1.1	75.12
	Rehab. of Mvomero - Ndole - Kibati Regional Road	1.8	122.16
	Upgrading to bitumen standard of Sangasanga - Langali (Mzumbe University - Mlali Section)	0.2	87.74
	Construction of Duthumi Bridge along Morogoro (Bigwa) - Kisaki	1No	87.74
	Rehab. of Mzumbe University Roads	1.9	127.25
	Upgrading of Mlimba Township Road	0.8	369.52
	Upgrading to Double surface dressing (DSD) of Mchombe/Lukolongo - Ijia road, 2.7km	0.4	200.79
	Opening up of Sangasanga - Langali - Kikeo Regional Road (Nyandira - Kikeo Section)	1.3	84.79
	Widening of Tanzam Highway and Morogoro - Dodoma Road to Dual Carriageway - Morogoro town sections (Morogoro - Dar road 7km, Morogoro - Iringa road 3km and Morogoro - Dodoma road 5km)	1.5	100.00
	<b>Jumla Ndogo ; Morogoro</b>	<b>14.8</b>	<b>2,358.25</b>
13	<b>Mbeya</b>		
	Rehab. Mbalizi – Shigamba – Isongole (Mbalizi – Shigamba Sect)	1.5	100.20
	Rehab. Ilongo – Usangu NARCO Road	1.5	100.20
	Rehab. Matema – Ikombe Road	1.5	00.20

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Rehab. Katumbasongwe– Njisi (Ipyana – Katumba Songwe sectn)	1.5	100.51
	Upgrading to bitumen standard of Katumba–Lwangwa – Mbambo – Tukuyu road	0.3	143.69
	Rehab. Rujewa - Madibira - Kinyanambo Road (Rujewa - Madibira Section) to gravel standard	2.3	152.10
	Rujewa - Madibira - Kinyanambo, Upgrading to Bitumen Standard	1.6	108.20
	Rehab. of Mbalizi - Mkwajuni - Makongolosi to gravel standard	2.3	152.10
	Mbalizi - Mkwajuni - Makongolosi, Upgrading to bitumen standard	0.3	151.56
	Rehab. Isyonje - Kikondo - Makete to gravel Standard	1.8	121.84
	Upgrading to bitumen standard of Igawa - Mbarali	0.3	145.44
	Upgrading of Mbeya Township	0.3	134.90
	Opening up of Luteba - Ipelele	1.6	108.23
	Upgrading of Lusanje Kandete - Ikubo to bitumen standard	0.4	162.87
	Upgrading of Mbarali Township roads	0.2	95.87
	Upgrading of Mbalizi - Shigamba to bitumen standard	0.4	178.99
	<b>Jumla Ndogo - Mbeya</b>	<b>17.8</b>	<b>2,056.90</b>
<b>14</b>	<b>Manyara</b>		
	Rehab. Losinyai – Njoro	1.6	104.87
	Rehab. Kilimapunda – Kidarafa	1.5	104.59

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Constr. Concrete slab Along Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu (Rift Valley Section)	0.3	116.69
	Rehab. Arusha/ Manyara border – Mbulu	1.8	120.60
	Rehab. Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu Road	1.8	120.60
	Upgrading of Mbulu township roads	0.3	137.26
	Rehab. Nangwa - Gisambalang Road	1.3	87.54
	Rehab. Mogitu - Haydom Road	1.3	87.54
	Babati - Kiru - Mbulu 2 (Rigid Pavement Construction on Steep Grade)	0.5	209.76
	Rehab. Kijungu - Sunya - Dongo	1.1	76.99
	Singe - Orkesumet/Kibaya link	1.1	76.54
	Magara Escarpment (Concrete Pavement)	0.4	88.52
	Rehab Handeni - Kibirashi - Olborot	1.9	129.67
	Upgrading of Nangwa (Katesh) - Gisambalag - Kondoa to Bitumen standard (FS&DD)	100%	98.55
	Upgrading to bitumen standard of Kibaya Town roads along Kibaya - Olbolot regional Road	0.4	158.51
	Upgrading to bitumen standard of Kiru -Kuta -Mbulu 2 (Kwa Nadee) 1km	0.3	112.73
	Rehab.(Paved) along Dareda-Dongobesh (Dabil Escarpment)	0.2	70.04
	Construction of Chemchem Bridge along Kibaya-Dosidosi (4 cells)	1No.	81.05
	Construction of Bridge at Mererani	1No.	70.04

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	<b>Jumla ndogo: Manyara</b>	<b>15.8</b>	<b>2,151.87</b>
15	<b>Mara</b>		
	Rehab. Nyamwaga – Muriba – Itiryo – Kegonga	1.3	85.62
	Rehab. Muriba – Kegonga - Magamaga	1.3	85.62
	Rehab. Murangi – Bugwema	1.3	87.37
	Upgrading to bitumen standard Nyankanga – Rung'abure	0.4	180.92
	Rehab. Mugumu – Fort Ikoma	2.4	161.39
	Upgrading to bitumen standard of Mika – Utegi – Shirati	0.3	143.95
	Rehab. Kinesi Jct. – Kinesi	1.0	69.84
	Rehab. Nyankanga - Rung'abure	1.5	101.37
	DD of Masonga - Kirongwe (TZ/Kenya border)	100%	74.27
	Rehab. of Murangi - Bugwema road	0.2	74.95
	Upgrading to bitumen standard of Makoko Urban road	0.3	120.01
	Rehab. Balili - Mugeta - Manchimwelu - Ringwani road	1.1	74.95
	Rehab. Nywamigura - Gwitiryo	1.1	74.95
	Upgrading to bitumen standard of Balili - Mgeta Chini (FS&DD)	100%	99.33
	Upgrading to bitumen standard of Kisorya Ferry Road	0.3	119.83
	Upgrading to bitumen standard of Kibara Spur Road	0.3	119.83
	Feasibility Study and Detailed Engineering Design of Mugumu - Fort Ikoma Regional Road	100%	74.39

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Study and design of the permanent solution for Nyasho stormwater floods along Musoma-Makutano Chini Trunk Road (T17)	100%	74.39
	Rehab. of Makojo - Busekela road section	0.9	58.71
	Feasibility Study and Detailed Engineering Design of Shirati - Kubiterere road (61.87km)	100%	135.00
	<b>Jumla Ndogo: Mara</b>	<b>13.7</b>	<b>2,016.69</b>
16	<b>Mtwara</b>		
	Rehab. Mnongodi – Mdenganamadi – Kilimahewa – Michenjele (border road)	1.2	80.70
	Rehab. Mangamba – Mitema Upinde.	1.2	81.36
	Rehab. Newala – Mkwiti – Mtama road (Amkeni- Kitangali Sectn)	1.3	88.20
	Rehab Mangamba – Mnazi bay	1.3	88.20
	Rehab. Mangamba – Mnazi Bay (Incl. Mtwara Mikindani Bypass)	1.6	110.20
	Upgrading to bitumen standard Kinolombedo Escarpment along Newala – Mkwiti rd	0.4	184.53
	Rehab. Mbuyuni – Makong'onda – Newala Road	1.2	82.70
	Rehab. Namikupa- Mitema - Upinde(border Rd)	1.2	82.70
	Rehab. Madimba - Tangazo - Namikupa and Tangazo - Kilambo	1.2	82.70
	Rehab. of Msangamkuu Access Roads	1.3	87.20

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni.)
	Upgrading of Nanyamba Township roads to bitumen standard	0.3	122.00
	Upgrading to bitumen standard of Nangomba - Nanyumbu road	0.4	175.10
	Construction of Lukwika Bridge along Chungu - Lukwika - Mitemaupinde	1No.	92.70
	Rehab. Ruvuma/Mtwara brd – Mtambaswala Jct - Namikupa	1.3	87.00
	Rehab. Namikupa – Kilimahewa – Mnongoli – Kitaya – Tangazo – Madimba - Msimbati	1.3	87.12
	Upgrading of Kinolombedo escarpment along Newala - Mkwiti - Mtama road	0.2	110.20
	Upgrading to bitumen standard of Msijute -Nanyamba	0.2	110.20
	Construction of Chingwe, Makanya, Mwiti and Mchauru Bridges	3No.	97.20
	Upgrading of Matipa -Litehu -Kitama to bitumen standard	0.2	98.20
	Upgrading of Mangamba - Mnazibay and Madimba - Tangazo - Kilambo	0.2	91.21
	<b>Jumla Ndogo: Mtwara</b>	<b>16.00</b>	<b>2,039.42</b>
17	<b>Mwanza</b>		
	Rehab. Bukonyo – Rubya – Bukongo – Masonga Road	1.1	74.51
	Rehab. Nyakato – Buswelu – Mhonze	1.1	75.36
	Rehab. Bukwimba – Kadashi – Maligisu	1.2	80.01
	Rehab. Mwanangwa – Misasi – Salawe	1.1	74.51

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Rehab. Ngudu – Nyamilama – Hungumalwa	1.3	85.51
	Rehab. Misasi Jct – Ihelele to Mza – Shy Water Project	1.2	80.01
	Rehab. Kamanga – Katunguru – Sengerema	1.3	85.51
	Rehab. Buhingo – Ihelele	1.4	91.86
	Rehab. Rugezi – Masonga	1.4	91.86
	Sengerema -Nyehunge - Kahunda Road (FS & DD)	100%	69.48
	Construction of Buyogo Bridge (60M) along Ng'wamhaya - Itongoitale road	1No	55.30
	Construction of Nabili box culvert along Bukongo - Bulamba-Murutunguru -Bukonyo Road	1No	154.22
	Construction of Wingi 3 Bridge (60M) along Busisi Nyangwale road	1No	74.51
	Rehab. Masonga - Rugezi	1.0	69.01
	Rehab. of Bukokwa Nyakalilo	1.2	83.50
	Rehab of Sengerema - Ngoma	1.0	69.01
	Rehab of Magu - Mahaha	1.2	83.50
	Rehab of Bupandwamhela - Kanyala	1.2	83.50
	Rehab of Nyambiti Jct - Malya	1.2	83.50
	Rehab of Nyehunge - Kahunda	1.3	85.81
	Rehab of Mabuki - Luhala	1.2	81.43
	Rehab of Ngudu 1 - Ngudu 2	1.2	77.81
	Rehab of Sima - Tunyenye - Isole	0.8	51.51

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Rehab of Salama - Ng'haya	0.8	51.51
	Rehab. of Kayenze Jct - Nyanguge	1.3	91.01
	Upgrading of Bukokwa - Nyakalilo Road to bitumen standard	0.2	101.01
	Upgrading of Kamanga - Katunguru- Sengerema road to bitumen standard	0.2	101.01
	<b>Jumla Ndogo: Mwanza</b>	<b>26.1</b>	<b>2,205.77</b>
18	<b>Njombe</b>		
	Upgrading to bitumen standard Ndulamo – Nkenja – Kitulo I (42.18Km)	0.3	122.42
	Rehab. of Lupembe – Madeke – Taweta road along Kibena – Lupembe	1.1	76.82
	Rehab. Mkiu – Madaba	0.8	56.68
	Rehab. Mlevela – Mhaji –Ibumila	1.1	73.16
	Upgrading to bitumen standard Makambako Township roads (6Km)	0.3	117.60
	Upgrading to bitumen standard of Mlangali Township (5Km). Mlangali Bypass	0.2	108.64
	Upgrading to bitumen standard of Ludewa Township Roads along Ludewa - Lupingu Regional Road	0.2	100.83
	Upgrading to bitumen standard of Njombe Township Roads	0.2	111.73
	Upgrading to bitumen standard of Makete Township Roads	0.2	111.84
	Upgrading to Cement Concrete Pavement of Mkiu - Mavanga - Madaba Road	0.2	111.95

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Upgrading to Cement Concrete Pavement of Nkomang'ombe - Mchuchuma Road	0.3	113.93
	Upgrading to Bitumen Standard of Isonje - Kikondo - Makete Road	0.2	109.42
	Upgrading to bitumen standard of Kitulo II - Matamba - Chimala (Matamba village Centre) Roads	0.3	133.45
	Upgrading to Cement Concrete Pavement along Mawengi - Manda	0.2	100.29
	Rehab. of Kitulo-Luteba Road (Njombe/Mbeya Border)	0.9	61.05
	Rehab. to Gravel Standard of Makoga -Kinenulo - Imalinyi - Mdandu Road (34.4km)	0.9	62.54
	Rehab. to Gravel Standard of Kipengele -Wangama - Kidugala - Mambegu Road (54.8km)	0.9	62.25
	Rehab. to Gravel Standard of Matamba -Chimala Road (22.16km)	0.9	62.40
	Rehab. to Gravel Standard of Nkenja -Ikuwo - Usalimwani Road (42.7km)	0.8	52.44
	Upgrading of Kandamija - Kipingu to Bitumen Standard	0.3	122.11
	Construction of Chain link fence at Makambako One Stop Inspection Station	5.60	76.00
	<b>Jumla Ndogo: Njombe</b>	<b>15.90</b>	<b>1,947.55</b>
19	<b>Rukwa</b>		

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Construction of Ntendo - Muze (kizungu hill) section to Rigid pavement	0.4	193.56
	Rehab. Laela – Mwimbi – Kizombwe Road to gravel standard	3.1	207.00
	Rehab. Kalepula Jctn – Mambwenkoswe	1.9	130.17
	Rehab. Nkundi – Kate – Namanyere Road	2.1	141.20
	Rehab. Kaengesa – Mwimbi Road	2.7	180.02
	Upgrading to Bitumen Standard of Access Road to Kaengesa Seminary School	0.5	220.00
	Rehab. Katongoro - Kipili (Kipili New Port) Road	1.6	109.46
	Rehab. Msishindwe – Mambwekenya Road	1.4	91.82
	Kasansa - Kilyamatundu Bridge Rehab. (replacement of 1 vented drifts by Box culverts)	1Nos.	163.58
	Rehab. Kasansa - Muze - Kilyamatundu	1.8	120.01
	Rehab. Kale – Luse – Kantalemwa Road	2.5	165.70
	Upgrading of Kaengesa - Chitete	0.4	165.70
	Rehab. to Bitumen standard on Msangama -Kipili port road	0.4	191.31
	<b>Jumla Ndogo: Rukwa</b>	<b>18.8</b>	<b>2,079.53</b>
20	<b>Ruvuma</b>		
	Upgrading to bitumen standard Unyoni – Kipapa – Chamani – Mkoha (Mawono Escarpment)	0.3	126.05
	Rehab. Lumecha – Kitanda – Londo road (Kitanda – Londo Section.) Ruvuma/ Morogoro Border	1.3	85.44

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Upgrading to bitumen standard Mbinga – Mbuji – Litembo – Mkili road (Myangayanga escarpment)	0.3	126.05
	Rehab. Nangombo – Chiwindi road (Ng'ombo – Chiwindi Sect.)	1.3	85.44
	Upgrading of Lumecha – Kitanda – Londo Road (Hanga Section)	0.3	126.05
	Rehab of Kigonsera – Kilindi – Hinga (Kilindi – Hinga sect) Road	2.0	135.49
	Construction of a Box culvert at Mbesa along Tunduru – Nalasi road	1No	72.71
	Rehab. Mbambabay – Lituhi Road	1.1	72.71
	Construction of Box culvert and approach roads at Mnywamaji river along Kitai – Lituhi Road	1No	73.05
	Rehab. Namtumbo – Likuyu Road	1.1	75.78
	Rehab of Mbinga - Mbuji -Litembo - Mkili road (Litembo - Mzuzu - Mkili section)	1.1	75.78
	Rehab. Namabengo - Mbimbi - Luega road	1.1	75.78
	Rehab. Mletele - Matimila - Mkongo Road	1.1	75.78
	Construction of Box culvert and approach roads along Mbambabay – Lituhi	1No	107.90
	Rehab. works along Unyoni - Maguu - Kipapa - Mango	1.5	100.57
	Rehab. of Unyoni - Liparamba	1.1	72.50
	Rehab. of Naikesi - Mtonya road	1.1	72.50

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Rehab. of Mpitimbi - Ndongosi - Nambendo	1.1	72.50
	Upgrading of Tunduru - Nalasi Road, Tunduru Town Section to DSSD	0.5	204.50
	Rehab. Chiwindi (Nyasa) – Mkenda – Chamba – Lumesule – Ruvuma/Mtwara brd	1.4	94.50
	Rehab. Kipingu – Ruhuhu (Ruvuma/Njombe brd) – Lituhi - Mbambabay – Chiwindu (Nyasa)	1.4	94.30
	Opening up Tunduru Bypass	1.2	78.00
	Construction of Box Culverts along Kilindi - Mbaha road	1No.	78.50
	Construction of Ruhekei Bridge	1No.	88.03
	<b>Jumla Ndogo: Ruvuma</b>	<b>20.3</b>	<b>2,269.81</b>
21	<b>Simiyu</b>		
	Rehab. Sola – Bushashi– Sakasaka road and construction of 4 No. Box Culverts	2.1	140.97
	Rehab. Bariadi – Kasoli – Salama	2.1	140.90
	Rehab. Ngulyati – Miswaki – Ngasamo	1.9	130.26
	Rehab. Mwandete – Mwamanoni road and construction of 3No. Box Culverts	1.5	101.97
	Rehab. Malya – Malampaka – Ikungu road	1.8	122.00
	Rehab. Maswa – Lalago Road	1.5	101.80
	Upgrading to bitumen standard Ikungu - Malampaka Road (FS&DD)	100%	400.94
	Rehab. Nyashimo - Dutwa (46.8)	1.5	101.74

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Upgrading of Ditiwa - Mara border (58km) (Reconstruction)	0.4	189.21
	Upgrading to bitumen standard Lamadi - Wigelekelo Trunk Road (Access Road to Simiyu referral Hospita at Maperani area) (Design and Build approach)	0.4	200.06
	Upgrading to bitumen stardard along Lamadi - Wigerekelo Trunk Road by bitumen overlay (Lamadi - Bariadi road section)	0.2	100.00
	Opening of Luguru - Lagngabilili - Magato - Ndolelezi - Bumera - Nyangokolwa - Somada	1.2	80.00
	Opening up of Mwanhuzi - Mwabuzo	1.2	80.00
	<b>Jumla Ndogo: Simiyu</b>	<b>15.8</b>	<b>1,889.85</b>
22	<b>Singida</b>		
	Rehab. Manyoni – Ikasi – Chaligongo Road	2.0	131.92
	Rehab. Shelui - Sekenke - Tulya - Tyegelo	2.1	138.42
	Rehab. Ikungi – Kilimatinde Road	1.0	66.19
	Rehab. Iguguno – Nduguti – Gumanga Road	1.8	121.92
	Rehab. Mkalama – Mwangaza – Kidarafa Road	1.5	104.42
	Rehab. Kisaga – Sepuka – Mlandala - Mgungira Road	1.5	104.42
	Reh. Of Manyoni East – Heka – Sanza – Chali Igongo (Dom/Sgd Border)	1.0	66.19
	Rehab. Sibiti - Matala Road (Raising of the road embankment and Construction of Drifts & Masonry Box Culvert)	4No	66.19

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Rehab. Kinyamshindo - Kititimo	1.0	66.19
	Construction of Reinforced concrete drift, Box Culverts and approaches along Kiomboi - Kiriri - Chemchem	2No	120.60
	Heka - Sasilo - Iluma (Sasilo - Iluma section)	1.7	114.50
	Iyumbu - Mgungira - Mtunduru – Magereza (Singida)	1.7	114.50
	Rehab. of Njuki - Ilongero - Ngamu Road	2.1	142.81
	Widening of Misigiri - Kiomboi road to bitumen standard	2.6	177.54
	Upgrading of Soweto - Kiomboi - Kisiriri - Chemchem to Bitumen standard (FS&DD)	100%	144.53
	Construction of Mwajuma & Konkilangi Reinforced concrete drift and approaches	2No.	119.22
	Construction of Ndurumo Relief Box Culverts and approaches to Gravel Standard	1No.	50.00
	Upgrading of Ilongero - Ngamu to Bitumen standard (FS&DD)	100%	60.00
	<b>Jumla Ndogo: Singida</b>	<b>20.0</b>	<b>1,909.56</b>
23	<b>Shinyanga</b>		
	Rehab. Kahama – Chambo Road	1.5	104.06
	Upgrading to bitumen standard of Regional Roads along Kahama township	0.3	126.18
	Rehab. Old Shinyanga – Salawe Road	1.2	82.33
	Rehab. Nyandekwa – Uyogo – Sunga Road	2.8	188.53

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Upgrading of Mwanangwa - Misasi - Salawe - Solwa - Kahama	0.6	281.84
	Rehab. Muhulidede - Tulole	1.1	75.90
	Upgrading to bitumen standard of Ushetu District Roads	0.7	300.76
	Rehab. of Ntobo - Busangi - Ngaya - Nduku - Mwakuhenga - Mwankuba - Buluma - Jana - Didia	3.0	200.30
	Upgrading to Bitumen Standard of Shinyanga - Old Shinyanga - Bubiki	0.5	213.04
	Upgrading to Bitumen Standard of Mhunze Town Roads	0.4	186.60
	Rehab. of Ntobo - Busangi - Ngaya - Nduku - Mwakuhenga - Mwankuba - Buluma - Jana - Didia and construction of 2 Bridges	1.5	100.10
	<b>Jumla Ndogo: Shinyanga</b>	<b>13.6</b>	<b>1,859.64</b>
<b>24</b>	<b>Songwe</b>		
	Constr. of Box culvert along Galula – Namkukwe Road	1No	181.00
	Rehab. Saza – Kapalala Road	1.5	104.38
	Rehab. Mlowo - Kamsamba Road ( Itumbula - Kamsamba Sect)	1.8	122.69
	Upgrading of Shigamba - Isongole Road (Itumba Town)	0.6	261.53
	Rehab. Shigamba - Itumba - Isongole road	1.6	110.48
	Rehab. Isansa - Itumpi road	1.5	104.38
	Upgrading to bitumen standard at Vwawa/Mbozi and Mlowo Kamsamba regional roads	0.3	133.86

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Upgrading to bitumen standard at Mkwajuni town along Chang'ombe - Mkwajuni - Patamera regional road	0.6	261.53
	Rehab. of Shigamba - Ibaba Road	1.9	130.10
	Rehab. of Mahenje - Hasamba - Vwawa	2.1	142.69
	Upgrading of Mahenje - Hasamba - Vwawa to Bitumen Standard	0.5	233.27
	Construction of rigid pavement on hill sections along Ndembo - Ngana Road	0.2	100.00
	<b>Jumla Ndogo: Songwe</b>	<b>12.6</b>	<b>1,885.91</b>
25	<b>Tabora</b>		
	Rehab. Puge - Ziba Road	3.4	230.00
	Rehab. Kaliua – Uyowa – Makazi Road	3.7	250.00
	Rehab. Mambali – Bukene Road	3.7	250.00
	Rehab of Tura - Iyumbu Road	1.7	115.00
	Rehab. Tabora – Mambali – Itobo – Kahama	2.1	140.52
	Rehab. Sikonge - Mibono - Kipili	2.1	143.88
	Rehab. Mambali - Itobo - Kahama Road	2.2	145.35
	Rehab of Ulyankulu – Urambo	1.1	75.00
	Rehab of Bukumbi – Muhulidede	1.4	95.58
	Rehab of Ng'hwande – Ulyankulu - Kaliua - Ugala	2.2	150.52
	Upgrading of Tabora - Ulyankulu to Bitumen Standard (FS&DD)	100%	115.71

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Rehabilitation of Igunga - Mbutu - Mwangala - Road in gravel std	1.0	67.13
	<b>Jumla Ndogo: Tabora</b>	<b>25.6</b>	<b>1,778.69</b>
26	<b>Tanga</b>		
	Rehab of Songe – Vyadigwa – Mziha Road	1.8	123.96
	Rehab. Kibirashi - Kwekivu – Kwalugulu Road	1.8	124.51
	Rehab. Mlalo - Mng'aro Road	2.4	159.46
	Upgrading to bitumen standard of Mkinga Township Road	0.4	202.46
	Rehab. Tanga - Pangani - Buyuni to gravel std	2.1	144.62
	Rehab. Lushoto - Magamba – Mlola	2.0	134.81
	Upgrading to bitumen standard of Kibirashi - Songe Road (Songe/Kilindi Township)	0.4	201.46
	Upgrading to Rigid Pavement of Mlingano Jct - Kiomoni Jct	0.4	171.76
	Upgrading of Nyasa - Magamba Road to Bitumen std (17km)	0.2	109.70
	Rehab of Muheza - Maramba and Mbaramo - Misozwe - Maramba - Kasera	2.1	140.96
	Rehab. of Kiomoni - Mjesani - Mlingano Road	2.3	156.46
	Rehab. of Mswaki - Kilindi Road	3.9	265.15
	<b>Jumla Ndogo: Tanga</b>	<b>20.0</b>	<b>1,935.34</b>
	ERB SEAP Programme		<b>660.00</b>
	Monitoring (MoW)		<b>483.80</b>
	<b>JUMLA – BARABARA ZA MIKOA (Consolidated F.)</b>	<b>480.57</b>	<b>61,585.00</b>

**KIAMBATISHO Na. 3:****MIRADI CHINI YA WIZARA INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA  
KWA MWAKA 2026/27**

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
<b>A: BARABARA KUU (Feasibility Study and Detailed Design Projects)</b>			
1	Review and Preparation of Standards and Specifications (MOW)	-	1,000,000,000.00
2	Enhancement of Testing construction materials, research and development of technologies and improvement of infrastructure and other facilities for Research and Development Unit (RDU)	-	850,000,000.00
3	Monitoring of roads and bridges, maintenance of supervision vehicles, fuel and other road related administrative cost (MoW)	-	1,950,000,000.00
4	Software for Highway/Transport Planning and Design including training of TANROADS staff	-	196,000,000.00
5	Capacity building in construction industry (Including harmonization of activities being carried out by ICoT)	-	800,000,000.00
6	Detailed Engineering Design for Upgrading of Mpanda - Ugalla - Kaliua - Ulyankulu - Kahama	457	150,000,000.00
7	Facilitation and Supervision of road projects (TANROADS)	-	800,000,000.00
8	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Improvement of the Kitonga Escarpment road section	10	500,000.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
9	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Rehabilitation of Morogoro (Tumbaku Jct) - Mangae/Melela - Mikumi - Iyovi including Doma Bridge	156	50,000,000.00
10	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Morogoro (Msamvu Roundabout) – Morogoro Centre - Bigwa Junction	10	5,000,000.00
11	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Omurushaka - Murongo road.	125	500,000.00
12	Economic Study and Detailed Engineering Design for Rehabilitation and Widening to Dual Carriageway of Kibaha - Mlandizi - Chalinze road section	75	50,000,000.00
13	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Construction of Nangurukuru – Liwale Road	230	500,000.00
14	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for Upgrading of Bariadi – Kisesa – Mwandoya – Ngoboko – Mwanhuzi – Sibiti – Mkalama - Iguguno Road (Mkalama - Iguguno - Section 89 Km )	89	5,000,000.00
15	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Bariadi – Salama – Ng’haya – Magu Road	76	230,000,000.00
16	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Bujonde Bridge (Mbeya)	1 Nos	500,000.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
17	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Old Korogwe - Kwamdolwa - Magoma - Mabokweni road to bitumen standards	127.54	100,000,000.00
18	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Longido - Siha 56km (Longido - Tingatinga section 38km) road to bitumen standard	38	100,000,000.00
19	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Tengeru - Mererani road to bitumen standard	28	500,000.00
20	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Geita - Nzera - Nkome Port road to bitumen standard	58.3	150,000,000.00
21	Feasibility Study and Detailed Design for widening of Chalinze - Manga along Chalinze - Segera road to bitumen standard	93	200,000,000.00
22	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Bungu - Nyamisati road to bitumen standard	40.2	50,000,000.00
23	Feasibility Study and Detailed Design of Babati (Dareda) - Dongobesh	60	80,000,000.00
24	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mbulu - Magugu (Mbuyu wa Mjerumani) road to bitumen standard	63	50,000,000.00
25	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of of Katesh - Haydom road to bitumen standard	68	150,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
26	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Kimotorok - Sukuro - Terati/Rotiana road to bitumen standard	128	50,000,000.00
27	Feasibility Study and Detailed Design of Ngopito - Kimotorok - Singe (Babati)	255	500,000.00
28	Feasibility Study and Detailed design of Kuruya - Kinesi jct road to bitumen standard	18.42	500,000.00
29	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Ikungi (Singida) - Londoni - Kilimatinde (Solya) (R431) road to bitumen standard	117.9	100,000,000.00
30	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Nanenane - Miyuji - Mnadani Sekondari - Ntyuka Jct - Nanenane road to bitumen standards	47.2	100,000,000.00
31	Feasibility Study and Detailed Design for Mika - Utegi - Shirati - Ruari Port and Masonga - Kirogwe roads to bitumen standard	48.73	120,000,000.00
32	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Nyankanga – Rung’abure road to bitumen standard	91	30,000,000.00
33	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Nyankumbu - Kharumwa - Nyang’holongo - Kahama road to bitumen standard	149	120,000,000.00
34	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Geita town section (Mtakuja - Buhalahala) along	24	50,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
	Nyamahama - Bwanga - Ibanda Trunk Road(T003) to bitumen standard		
35	Feasibility Study and Detailed Design of Mkuranga - Kisiju (Pwani) road to bitumen standard	39	50,000,000.00
36	Feasibility Study and Detailed Design of Kiluvya - Mpuyani (Pwani) road to bitumen standard	19.8	5,000,000.00
37	Consultancy Services for Development of National Road Network Master Plan	-	500,000,000.00
38	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Bariadi - Kisesa - Mwandoya - Ngh'oboko road to bitumen standard	102	100,000,000.00
39	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Nyakahanga - Nyabiyonza - Nyakakika road to bitumen standard	96	200,000,000.00
40	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mkongo 2 - Ikwiriri road to bitumen standard	24.74	65,000,000.00
41	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for upgrading of Isongole – Itumba – Shigamba – Ibaba – Katengele - Kafwafwa including Katengele – Ibungu spur road and Katengele – Isoko spur road to bitumen standard	161.46	150,000,000.00
42	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mbalizi – Shigamba and Kafwafwa - Kyimo road to bitumen standard	74	200,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
43	Detailed Design of Sanga Bridge	1 Nos	100,000,000.00
44	Detailed Engineering Design for Rehabilitation of Old Bagamoyo Road	43.17	500,000.00
45	Feasibility Study and Detailed Design Ihumwa - Hombolo - Mayamaya Road	55	50,000,000.00
46	Operating Cost for Road Doctor Survey Van (RDSV) System with Laser Scanner, Ground Penetrating Radar and Light Weight Deflector (RDU)	-	300,000,000.00
47	Acquisition of Design Software, Training on the Use of Design Software and Cost for Annual Fees (RDU)	-	200,000,000.00
48	Facilitation of TECU operation	-	350,000,000.00
49	Feasibility Study and Detailed Design for the upgrading of Kisarawe - Bwawa la Mwalimu Nyerere road to bitumen standard	278	300,000,000.00
50	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Longido - Ketumbeine - Oldonyolengai road to bitumen standard	98	200,000,000.00
51	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for upgrading of Sanya Juu (Nyumba Moja) - Longido 56km (Nyumba moja - Tingatinga section (15km) road to bitumen standard	65	250,000,000.00
52	Feasibility study and Detailed Design for upgrading of Ngongo - Mandawa - Chukuani road to bitumen standard	85	300,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
53	Economic Study and Detailed Engineering Design for widening of Makutano (Zerozero) junction to Sirari (83Km) Trunk Road and Tarime (5.4Km) Spur road to bitumen standard	88.4	300,000,000.00
54	Feasibility study and Detailed Design for upgrading of Gairo – Nongwe road to bitumen standard	55.54	350,000,000.00
55	Feasibility study and Detailed Design for upgrading of Miyombo - Lumuma – Kidete road to bitumen standard	71	350,000,000.00
56	Feasibility study and Detailed Design for upgrading of road linking Lindi and Morogoro Regions: the Nachingwea - Liwale - Ilonga - Mwaya - Mahenge road (345km) to bitumen standard	345	200,000,000.00
57	Feasibility study and Detailed Design for upgrading of Mtama - Mkwiti - Newala road to bitumen standard	74	200,000,000.00
58	Economic Evaluation and Detailed Design for Widening of Usagara – Kigongo and Busisi – Sengerema road sections to dual carriageway	56	200,000,000.00
59	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Fulo – Nyambiti – Mallya road bitumen standard	73	300,000,000.00
60	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Busisi – Nyang’wale road bitumen standard	55	300,000,000.00
61	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading Manyoni - Heka - Ikasi - Chaliigongo (Singida/Dodoma	124	200,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
	Brd) - Kipanga - Kidiho - Bihawana Junctionroad to bitumen standard		
62	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Singida (Magereza) - Mtunduru - Iyumbu road to bitumen standard	113	200,000,000.00
63	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Inyonga – Ilunda – Kishelo – Kitunda road to bitumen standard	163	200,000,000.00
64	Feasibility Study and Detailed Design of upgrading of Puge – Ndala – Ziba – Choma road to bitumen standard	109	250,000,000.00
65	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mambali – Bukumbi - Ishilimulwa – Shitage – Kahama road to bitumen standard	105	200,000,000.00
66	Feasibility Study and Detailed Engineering Design for upgrading of Mabokweni – Maramba – Bombo Mtoni – Umba - Same (278km): Umba Junction- Mkomazi Junction road section (82.24km) to bitumen standard	82.24	100,000,000.00
67	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mabokweni – Maramba – Bombo Mtoni – Umba - Same (278km): Bombomtoni – Umba Junction road section (46.33km) to bitumen standard	46.33	100,000,000.00
68	Feasibility study and Detailed Design for upgrading of Mandera – Mkange - Saadani road to bitumen standards	63	300,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
69	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Chimala - Matamba – Kitulo road to bitumen standard	51	200,000,000.00
70	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Maneromango - Vikumburu - Mloka - Mtemela gate road to bitumen standard	105	200,000,000.00
71	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Katumba - Songwe - Kasumulu - Ngana - Ileje road to bitumen standards	60	200,000,000.00
72	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mwandiga - Chankele - Mwangogo - Kagunga road to bitumen standard	60	100,000,000.00
73	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Laela - Mwimbi - Kizombwe road to bitumen standard	98	100,000,000.00
74	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Simbo - Ilagala – Kyala road to bitumen standard	234	200,000,000.00
75	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Kalambanzite - Ilemba road to bitumen standard	26	150,000,000.00
76	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Katoma - Kanyigo - Bukwali road to bitumen standard	38.83	220,000,000.00
77	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Newala - Makong'onda - Mbuyuni Road to bitumen standard	42	120,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
78	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Chenene - Itiso - Izava, R.464 Road to bitumen standard	72.81	100,000,000.00
79	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Ilula - Kilolo Road to bitumen standard	91	100,000,000.00
80	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Rwamishenye Round About toward Kyakailabwa to four ways to bitumen standard	3.06	150,000,000.00
81	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Kigarama - Mabira - Kyerwa Road to bitumen standards	50.95	200,000,000.00
82	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Rutenge - Rubale - Kishoju Road to bitumen standard	74.06	200,000,000.00
83	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mutukula - Kakunyu road ( security road) Road to bitumen standard	56	300,000,000.00
84	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Kwasadala - Kware - Lemira Road to bitumen standard	15	150,000,000.00
85	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mugumu - Fort Ikoma Regional Road to bitumen standard	30	150,000,000.00
86	Feasibility Study and Detailed Design for of the permanent solution for Nyasho stormwater floods	0.5	100,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
	along Musoma - Makutano Chini Trunk Road (T17) to bitumen standard		
87	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Ilongo - Usangu Road to bitumen standard	36.85	100,000,000.00
88	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Iyogwe - Chakwale - Ngilori Road to bitumen standard	41.7	100,000,000.00
89	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Kitama - Litehu - Matipa Road to bitumen standard	58	200,000,000.00
90	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Magu - Mahaha Road to bitumen standard	51.3	200,000,000.00
91	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Bukonyo - Murutunguru - Bukongo Road to bitumen standard	6	200,000,000.00
92	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Ngudu - Mallya Road to bitumen standard	24	150,000,000.00
93	Feasibility Study and Detailed Design for Njombe Bypass along Makambako - Songea Road to bitumen standard	22	200,000,000.00
94	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Ikonda - Lupila - Mlangali Road to bitumen standard	78.84	100,000,000.00
95	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Kasansa - Muze Road to bitumen standards	31.3	100,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
96	Feasibility Study and Detailed Design for construction of Tunduma Bypass Road to bitumen standard	27	300,000,000.00
97	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Tutuo - Usoke Road to bitumen standard	69	300,000,000.00
98	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Segera - Tanga - Harbours (Proposal for Road Widening) Road to bitumen standard	74	100,000,000.00
99	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Ngiloli - Chakwale - Iyogwe - Tunguli - Kwekivu Road to bitumen standard	70	100,000,000.00
100	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Bulamata - Mishamo Road to bitumen standard	90	100,000,000.00
101	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Balili - Mugeta Chini Road to bitumen standard	41.4	100,000,000.00
102	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Kwaluguru - Songe - Kiberashi Road to bitumen standard	125.13	100,000,000.00
103	Feasibility Study and Detailed Design for upgrading of Mwembe - Myamba - Ndungu Road to bitumen standard	90.10	100,000,000.00
104	Updating of Construction Works Unit Cost System-NCC	-	300,000,000.00
105	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Document for Construction of	1 Nos	150,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
	Kilambo bridge and its Approach Road (TZ/Mozambique Brd)		
106	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Document for Upgrading of Nyoni - Lipalamba - Mkenda (Mitomoni)	109.00	150,000,000.00
107	Feasibility Study, Detailed Engineering Design and Preparation of Tender Document for Upgrading of Ulyankulu - Urambo	59.00	100,000,000.00
<b>Jumla Ndogo - BARABARA KUU</b>		<b>7,660.80</b>	<b>20,800,000,000.00</b>
<b>B: BARABARA ZA MIKOA (KIAMBATISHO NA. 4)</b>			<b>62,607,120,000.00</b>
<b>C: VIVUKO</b>			
1	To implement the architectural expansion and modernization of the Kigamboni terminal transit area		76,168,498.45
2	To facilitate integration of TEMESA and Ministry-level ferry management systems and monitoring ferries maintenance schedules and spare parts procurement cycles		653,216,615.07
3	To facilitate the ultimate completion of landing ramps at the Mlimba - Malinyi ferry crossing		339,014,878.20
4	To procure one new ferry to ply between Boza - Kuruti, Shungumbweni (Ngwevu) and Kisiju Pwani Kwale		3,046,739,938.15
5	To carry out annual contracts for ferry maintenance and procurement of spare parts		457,010,990.72

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
6	To formalize the land tenure and boundaries of public ferry facilities		457,010,990.72
7	Rehabilitation of ferries; MV Mkongo		241,023,745.43
<b>Facilitation, supervision and related administration of ferry projects (TEMESA)</b>			
8	To strengthen ferry safety and trainings		152,336,996.91
	To facilitate preparations for TEMESA Transformation Strategy		152,336,996.91
	Supervision of ferries projects (TEMESA)		413,987,686.65
9	Ferry related administrative activities, monitoring and evaluation of ferry projects (DTES)		533,179,489.18
<b>Jumla Ndogo - VIVUKO</b>			<b>6,522,026,826.39</b>
<b>D: ROADS RELATED ADMINISTRATIVE ACTIVITIES</b>			<b>7,622,935,986.52</b>
<b>E. ROAD SAFETY AND ENVIRONMENT ACTIVITIES</b>			
<b>Special Load Permit</b>			
1.	Operation, maintenance, system upgrade including replacement of fault and outdated equipment of an Electronic System for issuing Abnormal Load Permit (e-permit) system		650,000,000.00
	Special Load Permit (e-permit) System Re-design and hardware purchersing		550,000,000.00
<b>Weighbridge Management Systems</b>			
2.	Review a Weighbridge Operation Manual		150,000,000.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
	Operation and maintenance of 24 hours weighbridge management system		280,000,000.00
3.	<b>Conduct Road Safety education and Awareness Campaigns</b>		250,000,000.00
4.	<b>Review and Printing of Road Safety Guidelines, Manual and Codes</b>		
	Preparing Guideline for establishment of Static Weighbridge station and Weigh in Motion (WIM)		250,000,000.00
	Review of a Guide to Road Traffic Signing		150,000,000.00
	Preparing a Guide to Road Traffic Signals		200,000,000.00
	Preparation of Guideline for Coordination of Key Stakeholders involved in Weighbridge Operations		250,000,000.00
5	<b>Support to Environment Management Projects in the Road Sector</b>		
	Road Environmental Monitoring and Audit		90,000,000.00
	Preparation of Works Sector Disaster Management Strategy		250,000,000.00
	Training on disaster Management to Engineers and Technicians		100,000,000.00
	Training of Engineers and Technicians on road infrastructure climate change resilience		100,000,000.00
	Training of Top Management on Environmental Assessment and Management		120,000,000.00

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km/Na)</b>	<b>Bajeti (Shilingi)</b>
	Attending National and International Conferences Meetings and training on Environment and Climate change		60,000,000.00
	Conduct Environmental Management Awareness campaigns for road users and developers during world environment day		90,000,000.00
	Review of Environmental Code of Practice for road works		250,000,000.00
6.	<b>Skill Development on Road Safety Profession</b>		
	Participate in local and International meetings and professional meetings and workshops on road transport safety		90,000,000.00
	Conduct Professional training to Engineers and Technicians on road transport safety and axle load control		200,000,000.00
7.	Training of Top Management on Road Safety		150,000,000.00
8.	Identification of BlackSpot Areas and mapping		450,000,000.00
9.	Conduct Awareness Campaigns on Adherence to the East Africa Vehicle Load Control Act, 2016		210,000,000.00
10.	Purchase a Vehicle for Monitoring and Evaluation of Roads Safety and Weighbridge Operations		280,000,000.00

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km/Na)	Bajeti (Shilingi)
	Monitoring and Evaluation of Roads, Vehicles and Ferries Safety, Maintenance of Supervision Vehicles, Fuel and Other Related Road Safety Administrative Cost		268,974,976.85
	<b>Jumla Ndogo : USALAMA NA MAZINGIRA</b>		<b>5,438,974,976.85</b>
	<b>JUMLA KUU: A+B+C+D+E</b>		<b>102,991,060,605.73</b>

**KIAMBATISHO NA. 4:****MCHANGANUO WA MIRADI YA BARABARA ZA MIKOA INAYOTEKELEZWA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2026/27**

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
<b>1</b>	<b>Arusha</b>		
	Rehab. Longido – Kitumbeine – Lengai (Kitumbeine – Lengai)	1.7	140.67
	Rehabilitation and Improvement of Draianage Structures along KIA - Majengo Road	1.7	140.67
	Rehabilitation of Tengeru - Mererani Road	1.6	162.24
	Widening and improvement of drainage structures along Nelson Mandela - AIST Road section.	2.1	346.54
	Widening of Kijenge - USA River	0.4	224.44
	Upgrading to Bitumen standard of Mbauda Jct - Morombo Round About	0.4	220.67
	Upgrading of Karatu - Hospital (4 km) to Bitumen standard	0.3	185.88
	<b>Jumla Ndogo: Arusha</b>	<b>8.2</b>	<b>1,421.11</b>
<b>2</b>	<b>Pwani</b>		
	Rehab. Pugu – Kisarawe – Masaki – Msanga – Chole – Vikumburu Road (Maneromango - Vikumburu section - km 36)	1.2	125.40

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Rehab.Makofia – Mlandizi – Maneromango (Mlandizi - Maneromango section- km 36)	1.3	116.30
	Rehab. Bungu-Nyamisati Road	18.3	1,040.97
	Upgrading of Vikindu-Vianzi-Sangatini	1.4	380.00
	Construction of Kongowe-Mwanambaya (Videte Hill) -Rigid Pavement	0.4	250.00
	Construction of TSN/Mwembe Mtengu-Vikindu Police	1No	1,500.00
	Construction of Kimanzichana-Mkuluwili-Mkamba-Msanga road	8.9	2,228.35
	Rehab. Mkuranga-Tengerea-Dondwe-Mvuti road	5.3	320.00
	Rehab. Kiguza-Hoyoyo-Mwanadilatu-Kitonga road	6.2	350.00
	Rehabilitation of Kiparang'anda-Nyamwele- Kibululu road	1.7	135.74
	Constuction of Makurunge Bridge and approaches along Kibaha-Mpuyani	0.4	117.70
	Constuction of Rufiji Bridge (1km) and its approaches (12km) along Kibiti - Utete road section FS&DD	100%	200.00
	Upgrading of Kibiti - Mkongo 1 - Mloka FS&DD (100.2km)	100%	150.00
	<b>Jumla Ndogo: Pwani</b>	<b>45.1</b>	<b>6,914.46</b>
<b>3</b>	<b>Dar es Salaam</b>		
	Upgrading to DSD of Boko – Mbweni road	0.7	225.87
	Upgrading to DSD Feri – Tungi – Kibada	0.3	163.97

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Rehabilitation of United Nations roads	0.8	235.87
	Upgrading of Kibamba - Kibwegere - Mpigi Mago road	0.7	215.87
	Upgrading to DSD of Pugu - Chanika - Mbande - Rangi Tatu	0.8	255.87
	Upgrading to DSD of Access Road to Mbagala Depot - BRT Phase 2	1.0	335.87
	Upgrading of Kipata, Livingstone and Sharifu Shamba Msikitini Roads Phase 2	0.6	175.87
	Rehabilitation of Ali Hassan Mwinyi - Kinondoni	0.6	225.87
	Rehabilitation of Kibamba - Mloganzila	3.5	225.87
	Rehabilitation of Tungi - Kibada	3.5	285.87
	<b>Jumla Ndogo: Dar es Salaam</b>	<b>12.5</b>	<b>2,346.8</b>
<b>4</b>	<b>Dodoma</b>		
	Upgrading of Mbande – Kongwa Junction – Mpwapwa to bitumen standard	0.4	159.14
	Rehab. Gubali - Haubi	1.3	126.94
	Rehab. Hogoro Jct - Kibaya	1.4	131.83
	Rehab. to gravel standard of Olbolot - Dalai – Kolo	1.4	131.83
	Rehab. to gravel standard of Chenene - Itiso - Izava - Dosidosi road (Izava-Dosidosi section)	1.4	131.83
	Rehab. to gravel standard of Mbande - Kongwa - Suguta (Ugogoni-Suguta section)	1.3	126.94

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Upgrading to Bitumen standard of Ihumwa - Hombolo - Gawaye	1.3	126.94
	Upgrading to Bitumen standard of Zuzu - Nala Jct	3.7	988.34
	Rehab. to gravel standard of Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge – Dongo (Dodoma/Manyara Boarder)	1.3	126.94
	Rehab of Chimwaga - Chinyoya - Kikuyu	1.2	122.06
	Rehab of Emausi - Mlimwa - Wajenzi	0.3	126.94
	Rehab of Nanenane - Miyuji - Mkonze	0.3	131.83
	Upgrading to Bitumen standard of Bihawana Jct - Chaligongo road	0.9	268.76
	Upgrading to Bitumen Standard of Kondoa township road section	0.4	156.70
	Upgrading to Bitumen Standard of Chamwino Ikulu inner roads	0.4	157.12
	Upgrading to Bitumen standard of Mlowa Barabarani - Mvumi Makulu	0.4	158.62
	<b>Jumla Ndogo: Dodoma</b>	<b>17.4</b>	<b>3,172.76</b>
<b>5</b>	<b>Geita</b>		
	Rehab. Chibingo – Bukondo road	1.9	182.10
	Rehab. of Geita – Nkome Mchangani	2.3	202.89
	Rehab. of Geita – Nyarugusu – Bukoli	2.4	207.59

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Upgrading to Bitumen standard of Mkuyuni rd	0.4	182.22
	Rehab. Kibehe – Kikumkaitale	2.0	185.10
	Upgrading to Bitumen standard of Geita township roads	0.7	235.72
	Rehab. Ipalamasa – Mbogwe – Masumbwe	2.1	188.11
	Rehab. Chato - Rubambagwe - Busarara	2.1	192.10
	Upgrading to Bitumen standard of Masumbwe roads	6.9	1,785.28
	Rehab. of Masumbwe - Mbogwe - Kashelo	2.5	211.30
	Rehab. of Senga - Kakubilo - Nyabalasana -Sungusila	2.1	190.44
	Feasibility study and Detailed Design of Kashelo - Mbogwe - Masumbwe - Mwabomba	100%	181.56
	<b>Jumla Ndogo: Geita</b>	<b>25.4</b>	<b>3,944.41</b>
<b>6</b>	<b>Iringa</b>		
	Rehab. Nyololo – Igowole – Kibao – Mtwango – Mgololo	2.2	248.38
	Rehabilitation of Iringa – Msembe (Kalenga jct – Ipamba Hospital) Road	2.1	242.48
	Rehab. Nyololo – Mtwango (Kibao)	1.5	207.79
	Rehab. Ilula – Kilolo	1.5	208.72
	Rehab. of Kleruu Teachers College Access Roads (3.8km) to gravel standard	1.5	209.72
	Upgrading to Rigid Pavement standard on Hilly Sections (240m) along Ilula - Kilolo Regional Road	0.5	242.08

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Upgrading to Rigid Pavement standard on Hilly Sections (240m) along Kinyanambo "C" - Kihansi Regional Road	0.5	242.08
	<b>Jumla Ndogo: Iringa</b>	<b>9.8</b>	<b>1,601.25</b>
<b>7</b>	<b>Kagera</b>		
	Rehab. Kajai Swamp(1.5km) along Katoma – Bukwali road	1.1	111.21
	Rehab.to DSD Muhutwe – Kamachumu – Muleba	0.3	129.05
	Rehab. to DSD Bugene – Kaisho – Murongo (Rwabununka Escarpment).	0.3	133.94
	Upgrading to DSD of Muleba - Kanyambogo - Rubya Road.	0.3	133.94
	Reha. Nyakahanga - Nyabionza - Nyakakika	1.3	120.98
	Upgrading to DSD of Kyakailabwa-Nyakato.	0.3	133.94
	Upgrading to DSD of Katoma - Kanyigo	0.3	133.94
	Upgrading to DSD of Magoti - Makonge – Kanyangereko.	0.4	146.29
	Rehabilitation to DSD of Kamachumu - Ndolage	0.4	146.29
	Rehabilitation to DSD of Kamukumbwa - Kilima - Nageta geta road	0.4	135.41
	Rehabilitation to gravel standard of Katerero - Kyenyabasa - Kishigo	1.1	111.21
	Rehabilitation to gravel standard of Nyabihanga - Minziro	1.2	118.54
	Construction of Kalebe bridge (FS & DD)	100%	77.02
	Rehabilitation to DSD standard Bunazi - Kasambya	0.4	135.41

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Rehabilitation to DSD of Busimbe - Kagemu kituoni	0.4	143.29
	Rehabilitation of Kasozibakaya(geita/Kagera brd) -Kabindi - Nyantakara	1.1	111.21
	Rehabilitation to gravel standard of Maugulu -Mwogo (Road Linking University of DSM Kagera Campus)	0.9	98.27
	Upgrading to DSD of Katoke - Katoke seminary road	0.1	82.15
	<b>Jumla Ndogo: Kagera</b>	<b>10.3</b>	<b>2,202.09</b>
<b>8</b>	<b>Katavi</b>		
	Rehab. Works of Majimoto - Kasansa section along Kibaoni - Mamba - Kasansa (Katavi/Rukwa Border) R548	1.1	125.76
	Rehabilitation works along Kibo - Mwese - Lugonesi Regional Road	1.0	130.36
	Rehabilitation works along Ilunde - Kishelo section along Inyonga - Ilunde - Kishelo District Road R566	1.4	175.30
	Rehab. Works along Kibaoni - Mamba - Kasansa (Katavi/Rukwa Border)	1.0	152.87
	Rehab. Mpanda - Mnyamasi Jct Regional Road	1.0	151.87
	Rehab. Mnyamasi - Mnyamasi Jct	1.0	154.18
	Rehab works along Inyonga - Kavuu -Majimoto Regional Road	0.9	148.18
	Rehabilitation works along Uzega - Kamsisi District Road	1.0	105.03

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni.)
	Upgrading of Sitalike/Katuma Bridges approaches to bitumen standard along Lyamba Lyamfipa - Mpanda Trunk Road	1.8	540.42
	<b>Jumla Ndogo: Katavi</b>	<b>10.2</b>	<b>1,683.97</b>
<b>9</b>	<b>Kigoma</b>		
	Rehab. of Mwandiga - Chankere - Mwangongo - Kagunga	3.2	266.61
	Rehab. of Buhigwe-Mugera-Kitanga-Kumsenga	1.1	149.60
	Rehab. of Bulimba - Lubalisi along Simbo-Kalya Road	1.0	144.72
	Construction of sub structure and super structure at upper most Malagarasi river along Buhigwe - Kitanga - Kumsenga	1No	149.60
	Widening of Mwandiga - Mwanganga Junction to dual carriageway	0.4	179.60
	Construction of Lower Malagarasi Bridge along Simbo - Ilagala - Kalya Road	1No.	155.92
	Construction of Ikubulu I Box Culvert along Bulimba- Lubalisi Road	1No	174.49
	Rehab. of Makere - Nyarugusu JCT - Herushingo	1.1	149.60
	Rehab. of Katavi/Kigoma Brd - Kanyani road	1.1	149.60
	Rehab. of Simbo - Kalya	1.2	154.73
	<b>Jumla Ndogo: Kigoma</b>	<b>9.1</b>	<b>1,674.47</b>

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni.)
10	<b>Kilimanjaro</b>		
	Upgrading to DSD Mwanga – Kikweni Vuchama/Lomwe	1.0	197.43
	Rehab.Mwembe – Myamba – Ndungu	4.0	182.86
	Upgrading of Dutch Corner – KIA Jct	1.0	318.45
	Rehab. Kifaru - Handeni - Lang'ata	4.0	189.32
	Upgrading to DSD of Kwa Mengi – Kyalia (Via Bishop Dr. Shoo road)	0.5	197.23
	Upgrading to DSD of Makanya - Suji	0.4	182.52
	Upgrading of Masama - Machame Jct	0.2	186.21
	Upgrading to DSD of Mandaka - Kilema Hospital	0.3	184.32
	Upgrading to DSD of Rau - Uru - Shimbwe Road	0.3	191.12
	Upgrading to DSD of Kiboriloni - Tsuduni - Kidia	0.4	182.34
	Upgrading of Uru - Mambleo - Materuni road to bitumen Standards	0.3	181.32
	Upgrading to DSD of Fonga Gate - Mabogini - Kahe	0.3	190.86
	<b>Jumla Ndogo: Kilimanjaro</b>	<b>12.7</b>	<b>2,383.98</b>
11	<b>Lindi</b>		
	Rehab. Kiranjeranje – Nanjirinji - Namichiga	1.5	168.69
	Rehab. Nangurukuru – Liwale	1.3	162.43
	Rehab. Kipatimu - Nandete	1.5	168.69

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Upgrading to DSD Ruangwa township roads	2.0	197.88
	Construction of Mbwelele (Ngaluchete II) bridge (20m) along Kiranjeranje - Namichiga Road bridge along Kiranjeranje - Namichiga Road	1No	187.34
	Upgrading of Ngongo – Ruangwa Jct Road (Milola Hill sections)	1.4	163.24
	Upgrading of Tingi - Kipatimu (Ngoge Mountains 5km to DSD)	1.4	163.80
	Rehab of Ngongo - Ruangwa road	1.4	163.57
	Rehab. Nanganga - Mandawa	1.0	142.90
	Feasibility Study and Detail Design of Tingi - Kipatimu - Nandete - Mabiga(Lindi/Cost Brd) 68 Km (FS+DD)	100%	136.43
	<b>Jumla Ndogo: Lindi</b>	<b>11.5</b>	<b>1,654.97</b>
<b>12</b>	<b>Manyara</b>		
	Construction of Babati – Orkesumet/Kibaya (new access road)	1.4	157.07
	Rehab. Kibaya – Kibereshi road	1.3	154.07
	Rehab. Nangwa – Gisambang – Kondoa Border	1.4	154.83
	Rehab. Mogitu – Haydom	1.5	164.05
	Rehab. Magara Escarpment (concrete pavement) along Mbuyu wa Mjerumani – Mbulu	0.3	152.09

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Babati – Kiru - Mbulu 2 (Rigid Pavement Construction on Steep Grade)	0.3	152.09
	Rehab Kutish Flood Plain along Singe - Kitomorok to raising embarkment and Culvert	0.2	127.89
	Upgrading to DSD of Singe-Sukuro Jct(Kibanda cha Maziwa-Soko la Mazao) 8 km	0.4	166.52
	Raising of Road Embarkement between Maweni- Magara village along Mbuyu wa Mjerumani-Mbulu - Mbulu Road	0.9	126.92
	Rehab.Gehandu - Babati Trunk road (T14) - Overlay and Puching works.	0.3	142.95
	Rehab.Bereko - Babati - Minjingu Trunk road (T5) - Overlay and Puching works.	0.2	136.01
	<b>Jumla Ndogo: Manyara</b>	<b>8.2</b>	<b>1,634.49</b>
<b>13</b>	<b>Mara</b>		
	Rehab. Musoma – Makojo - Busekela Road	1.4	147.06
	Rehab. Balili – Mugeta – Manchimwelu – Ring'wani Road	1.3	138.06
	Upgrading to DSD of Nyamuswa - Bunda - Kisorya - Nansio Road (Nansio - Kisorya)	0.4	157.06
	Upgrading to DSD of Mika – Utegi – Shirati Road	0.4	159.76
	Rehab. Kinesi Jct – Kinesi	1.2	131.93
	Upgrading of Makoko Urban Road	0.4	166.51

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Upgrading to DSD of Nyankanga – Rung'abure	0.4	157.49
	Rehab. Nyankanga - Rung'abure	0.3	130.09
	Rehabilitation of Mugumu - Fort Ikoma Road including improvement of Mugumu urban drainage system	1.6	157.89
	Rehab of Muriba Jct - Kegonga	1.6	154.62
	Upgrading to DSD of Kuruya - Kinesi Jct - Utegi	0.4	155.98
	Rehabilitation of Kemakorere - Borega road	1.2	136.40
	Rehabilitation of Kitaramanka - Mangunga - Busegwe	1.2	134.73
	<b>Jumla Ndogo: Mara</b>	<b>11.8</b>	<b>1,927.58</b>
<b>14</b>	<b>Mbeya</b>		
	Rehab. Mbalizi - Shigamba - Isongole	1.0	111.71
	Upgrading to DSD Igawa - Rujewa - Ubaruku	0.2	114.70
	Rehab. Ilongo – Usangu NARCO Road	0.4	166.56
	Upgrading of Access Road to MUST	0.4	149.06
	Rehab. Igurusi - Utengule - Luhanga road	0.9	110.98
	Rehab. Kiwira - Isangati road	0.9	110.01
	Upgrading to bitumen standard ( Mbalizi- Galula) Mbalizi - Mkwajuni - Makongolosi	0.4	149.06
	Upgrading to DSD of Ushirika - Mpuguso	0.4	149.06
Construction of Ipyana bridge	1No.	149.06	

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Rehabilitaion to gravel standard of Irambo - Nsonyanga	0.6	93.89
	Rehabilitaion to gravel standard of Kawetere - Iziwa	0.6	93.56
	Rehabilitaion to gravel standard of Namba One - Lugombo	0.9	106.10
	Rehabilitaion to gravel standard of Itete - Kipapa	0.8	101.21
	Rehabilitaion to gravel standard of Msufini - Mngolongolo	0.9	106.10
	Rehabilitaion to gravel standard of Kiwanja - Mjele Road	0.7	95.35
	<b>Jumla Ndogo: Mbeya</b>	<b>9.1</b>	<b>1,806.41</b>
<b>15</b>	<b>Morogoro</b>		
	Rehab. Mahenge – Mwaya – Ilonga Road	1.4	143.51
	Upgrading to DSD Standard of Mlima Nyani and Mlima Simba Escarpment	0.3	143.51
	Rehab. Gairo – Nongwe Road	1.4	143.22
	Rehab. Ifakara - Taweta - Madeke Regional Road (Taweta - Madeke Section) including Kidete Bridge	1.7	165.51
	Upgrading of Mahenge Township Road	1.6	155.40
	Rehab. Mchombe/Lukolongo - Ijia (Ijia Bridge)	0.6	100.73
	Rehab. Ifakara - Taweta - Madeke including crossing of Mgeta River for Mchombe/Lukolongo – Ijia	0.5	95.37
	Rehabilitation of Iyogwe - Chakwale - Ngiloli Road (6km)	1.6	158.87
	Construction of two relief box culverts along Dakawa/Wami Mbiki Game reserve - Lukenge/Songambe road	1No	121.74

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Rehabilitation of Sokoine Agricultural Univesity Access Roads	1.7	163.75
	Rehabilitation of Mzumbe University Access Roads	1.7	163.75
	Mkondoa Bridge along Dumila - Kilosa Mikumi Road (FS&DD)	100%	309.08
	Upgrading to DSD of Gairo Primary School - Malimbika District Hospital Jct	0.4	166.69
	<b>Jumla Ndogo: Morogoro</b>	<b>12.9</b>	<b>2,035.13</b>
<b>16</b>	<b>Mtwara</b>		
	Upgrading to DSD Newala Township Roads	0.3	162.41
	Rehab.Tandahimba – Litehu – Mkwiti Road	0.8	125.63
	Rehabilitation of Chungu - Lupika - Mitemaupinde	1.6	167.63
	Upgrading to DSD Kinorombedo Escarpment along Mkwiti (Kinorombedo) – Kitangali – Newala	0.4	165.62
	Rehab. Namikupa – Mitemaupinde (border road)	1.1	142.63
	Rehab.of Mkaha Jct - Mapili - Mitemaupinde	0.9	130.13
	Rehabilitation of Nangomba - Nanyumbu road to gravel std	1.1	138.63
	Upgrading to DSD of Msijute -Nanyamba	0.4	166.61
	Construction of Miesi, Chingwe, Makanya, Mwiti and Mchauru Bridges	1No	159.52

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Construction of Mbangala Bridge and it's approach roads along Mkaha Jct - Mapili	1No.	133.40
	Construction of Kilambo bridge (TZ/Mozambique Brd) (FS & DD)	100%	130.50
	<b>Jumla Ndogo: Mtwara</b>	<b>6.6</b>	<b>1,358.81</b>
<b>17</b>	<b>Mwanza</b>		
	Rehab. Kayenze – Nyanguge	1.0	98.34
	Rehab. Kabanga Ferry – Mugogo – Nyakabanga	1.0	100.34
	Rehab. Magu - Bukwimba - Ngudu - Hungumalwa Road	1.1	103.42
	Rehab. Lumeji – Nyashana Road	1.3	115.45
	Rehab. of Magu – Mahaha	1.4	122.56
	Rehab. Inonelwa – Kawekamo	1.2	111.23
	Rehab. Ng'hwamhaya – Itongoitale Road	1.1	105.12
	Rehab. Nyambiti – Sumve JCT - Fulo	1.2	111.23
	Rehab. Sengerema(Nyamazugo Jct)- Kahunda (Nyehunge – Kahunda) Road	1.4	122.12
	Rehab. Mwanagwa – Misasi – Buhingo – Ihelele	1.4	121.00
	Rehab. of Nyakato - Mhonze	1.4	122.32
	Decongestion of urban roads in Mwanza (Nyakato Veta - Buswelu - Muhonze road section)	0.3	125.78
	Rehab. of Bukongo – Murutunguru	1.1	103.42

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Rehab of Ikoni - Sima Road	1.1	101.46
	Rehab of Sengerema - Katunguru	0.9	90.72
	Rehab of Mwanangwa - Salawe	1.3	112.34
	Rehab of Isandula - Magu - Jojiro	0.8	86.35
	Rahab of Nyangh'wale Jct - Wingi 3	0.8	85.75
	Upgrading to DSD of Mwanangwa - Misasi - Salawe	0.3	121.23
	Upgrading of Ngoma – Sengerema road to bitumen standards (FS & DD)	100%	111.12
	Upgrading of DSD Mwanza Airport - Kayenze - Nyanguge	0.3	127.45
	<b>Jumla Ndogo: Mwanza</b>	<b>21.3</b>	<b>2,298.80</b>
<b>18</b>	<b>Njombe</b>		
	Rehab. Ndulamo – Nkenja – Kitulo I Road	0.8	96.43
	Rehab. Kibena - Lupembe – Taweta (NJB/MOR BRD)	0.9	104.25
	Rehab. Njombe – Iyayi Road	0.9	104.25
	Rehab of Ikonda – Lupila – Mlangali (Lupila- Mlangali)	1.0	109.13
	Upgrading to DSD Ludewa Townships	0.2	104.25
	Upgrading to DSD Igwachanya township roads	1.4	128.08
	Rehab. Igwachanya (Cholowe - Usuka - Kanamalenga - Ikingula (Mang'elenge)	0.9	104.25
	Rehab. Kikondo - Makete Road	1.1	114.99

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Upgrading to DSD of Mlangali Bypass	0.4	154.75
	Opening up of Lake Nyasa Off Shore Road along Lupingu - Makonde - Lumbila Road	1.1	114.02
	Upgrading to Bitumen Standard of Njombe Regional Hospital Road (1.7Km)	1.3	123.96
	Rehabilitation of Roads towards Tea Plantation Farms in Njombe (40 km)	1.1	113.87
	Rehabilitation of Ludewa - Lupingu road (28 km)	1.1	114.02
	Upgrading to DSD of Makambako TPDF Access Road (4Km)	0.3	124.85
	Rehabilitation to Gravel Standard of Bulongwa - Iyoka - Madihani - Kidope Road (22km)	1.3	122.81
	Rehabilitation to Gravel Standard of Madihani -Lufilyo Road (15.1km)	1.3	122.81
	Construction of box culverts (4Nos) and road approaches 1.0Km along Kandamija - kipingu (Njombe/Ruvuma Boarder)	1Nos	107.96
	<b>Jumla Ndogo: Njombe</b>	<b>15.3</b>	<b>1,964.68</b>
<b>19</b>	<b>Rukwa</b>		
	Construction of Kizungu – Muze (Kizungu hill) Section to Rigid pavement	0.5	202.61

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Rehab. Kasansa – Muze - Kilyamatundu Road to gravel standard	3.0	246.83
	Rehab. Lyazumbi – Kabwe to gravel standard	1.6	171.11
	Rehab. Ilemba - Kalambazite to gravel standard	1.5	160.83
	Rehab. Katongoro - Kipili (Kipili - Kipili New Port section - 1km) to gravel standard	1.8	177.96
	Upgrading to DSD Kizwite - Mkima	0.4	185.86
	Rehab. Laela - Mwimbi – Kizombwe to gravel standard	1.9	187.72
	Rehab. Kalepula Junction – Mambwenkoswe to gravel standard	1.7	175.72
	Rehabilitation of Nkundi - Kate - Namanyere to gravel standard	1.4	160.37
	Rehabilitation of Msangama - Namanyere road to gravel standards	2.1	198.83
	Rehabilitation of Katongoro - Kirando road to gravel standards	1.9	185.76
	<b>Jumla Ndogo: Rukwa</b>	<b>17.9</b>	<b>2,053.58</b>
<b>20</b>	<b>Ruvuma</b>		
	Rehab. Azimio – Lukumbule – Tulingane (Lukumbule – Tulingane)	0.6	77.70
	Opening up of Londo - Kilosa - Kwa Mpepo	0.7	85.20

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Rehabilitation Unyoni - Maguu - Kipapa - Chamani - Matuta – Mango Road)	0.5	71.20
	Upgrading to Otta Seal along Mtwara Pachani - Lingusenguse - Nalasi road	0.3	128.00
	Rehab Kitahi - Lituhi	0.6	77.70
	Rehab. Mletele - Matimila – Mkongo - Nakawale Road	0.5	71.20
	Rehab. Mjimwema – Ngapa – Tunduru/Nachingwea Border	0.5	71.20
	Construction of Ngapa bridge along Mindu - Ngapa (Nachingwea Border)	1No	122.19
	Rehabilitation of Unyoni - Liparamba	0.6	77.70
	Opening up of Songea Town bypass road (11.0km section) .	1.1	109.20
	Upgrading to DSD of Naikesi - Mtonya road (1.0km hilly sct)	0.3	128.00
	Feasibility Study & Detail Design Nangombo - Chiwindi Road	100%	80.10
	Upgrading to DSD of Mbambabay -Lituhi Road	0.3	128.00
	Upgrading to DSD Ruhuhu Bridge (Njombe/ Ruvuma bdr) - Madaba jct	0.3	128.00
	Upgrading to DSD Tangapachani - Lugari	0.3	128.00
	Upgrading to DSD Pilikano - Mtukani	0.3	128.00
	Upgrading of Kigonsera - Kilindi - Mbaha Road to bitumen Standard FS&DD (55km)	100%	76.20

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Upgrading of Peramiho JCT - Kingole Road to Bitumen Standard FS&DD (83km)	100%	77.20
	Upgrading of Unyoni - Maguu - Kipapa Road to bitumen Standard FS&DD (31km)	100%	76.85
	<b>Jumla Ndogo: Ruvuma</b>	<b>7.9</b>	<b>1,841.58</b>
<b>21</b>	<b>Shinyanga</b>		
	Rehab Shinyanga - Old Shinyanga Road	1.1	151.21
	Rehab. Kahama – Bulige – Mwakitolyo – Solwa	1.4	164.32
	Rehab Nyandekwa - Uyogo - Ng'hwande	1.1	148.43
	Rehab. Nyandekwa Jct – Butibu	1.2	155.18
	Rehabilitation of Mwabomba – Ushetu	1.4	166.21
	Rehabilitation of Bugomba A – Ulowa - Uyowa	1.4	166.30
	Upgrading to Bitumen Standard of Kolandoto - Mhunze - Mwangongo	0.3	172.43
	Rehabilitation of Bulungwa - Ushetu	1.7	166.10
	Rehabilitation of Uyogo - Ulowa	1.0	142.19
	Upgrading to Bitumen Standard of Shinyanga - Old Shinyanga - Bubiki	0.5	219.89
	<b>Jumla Ndogo: Shinyanga</b>	<b>11.3</b>	<b>1,652.29</b>
<b>22</b>	<b>Songwe</b>		
	Rehab. Gagula – Namkukwe	1.3	178.66

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Rehab. Igamba - Msangano - Utambulila	1.3	178.66
	Rehab. Zelezeta - Isansa - Itaka	1.3	178.66
	Rehab. Hasamba - Nyimbili - Izyila - Itumba	1.3	182.80
	Rehab Ibungu (Rungwe) - Ibungu (Ileje)	1.5	320.00
	Raising Embakment Msangano – Tindingoma (6km) section along Igamba - Utambalila	1.9	213.90
	Rehab. of Kafwafwa - Ibungu (Ileje)	1.4	320.00
	Rehab. Isongole - Itumba - Igamba - Ibaba - Katengele	5.9	450.00
	Construction of Superstructure of Galula Bridge	1No	185.25
	<b>Jumla Ndogo: Songwe</b>	<b>9.9</b>	<b>2,207.94</b>
<b>23</b>	<b>Simiyu</b>		
	Rehab Lugulu - Kadoto - Mallya and construction of 2 No. Box Culverts	1.0	164.80
	Rehab. Maswa – Kadoto – Shishiyu – Jija – Maligisu Road	1.6	198.20
	Rehab. Nkoma – Makao Road	1.7	202.80
	Rehab. Ngulyati – Miswaki – Ngasamo road	1.6	198.20
	Rehabilitation to gravel standard along Mwandoya - Ng'hoboko unpaved road	1.9	215.74
	Upgraing to DSD Lamadi - Wigerekelo Trunk Road (Construction of access road to new Simiyu referral Hospital at Maperani area) Design & Built Approach.	0.3	190.39

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Construction of Box Culvert along Nkoma - Makao District Road	1No	175.73
	Upgrading Busega - Shigala - Ngasamo - Dutwa - Bariadi road to bitumen standards (FS & DD)	100%	195.80
	<b>Jumla Ndogo: Simiyu</b>	<b>9.1</b>	<b>1,541.65</b>
<b>24</b>	<b>Singida</b>		
	Rehab. Soweto (Kiomboi) – Kisiriri - Tyegelo - Chemchem Road	1No	125.56
	Rehab Mkalama - Mwangaza - Kidarafa Road	1.0	120.74
	Construction of Msosa Box Culvert and Approach Roads along Iyumbu (Tabora border) – Mgungira – Mtunduru – Magereza Road	1No	119.79
	Rehab. Sepuka – Mlandala - Mgungira road	1.2	132.45
	Upgrading of Access Road to Kiomboi Hospital	0.2	117.91
	Construction of 2 Box Culverts along Sepuka – Mlandala - Mgungira	1No	129.56
	Construction of 2 Box Culverts along Sekenke - Tulya - Tygelo	1No	133.45
	Construction of Reinforcement Concrete Drift, Box Culverts and Approaches along Kisiriri - Chemchem Road	1No	122.91

Na.	Jina la Mradi	Urefu (Km)	Bajeti (Shilingi Milioni.)
	Rehab. Shelui - Sekenke - Tulya - Tygelo (Sekenke - Tygelo Road Section)	1.1	129.56
	Rehab. Heka - Sasilo - Iluma (Sasilo - Iluma section)	1.3	137.33
	Rehab. Sibiti - Matala and Construction of Box Culverts	2No.	137.33
	Rehab. of Ikungi - Londoni - Kilimatinde	1.0	121.74
	Construction of Kyenkang'ombe Bridge & Milai "B" Reinforced Concrete Box Culvert	2No.	120.79
	<b>Jumla Ndogo: Singida</b>	<b>4.9</b>	<b>1,649.11</b>
	<b>Tabora</b>		
	Rehab Nzega - Itobo - Bukooba	1.1	147.65
	Rehab. Sikonge – Mibono – Kipili	2.9	231.81
	Rehab. Kaliua - Lumbe -Ugalla road section	1.9	207.00
	Upgrading to DSD Inala – Ifucha RC Pilgrimage Centre	0.5	206.34
	Rehab of Igunga - Mbutu - Igurubi road	0.7	119.46
	Rehab of Tura - Iyumbu	3.1	252.34
	Rehab. of Ulyankulu - Urambo P/School in gravel standard	2.5	207.34
	Reh of Bukooba (SHY/TBR Border) - Itobo- Nzega in gravel standard	1.0	162.94
	<b>Jumla Ndogo:Tabora</b>	<b>13.7</b>	<b>1,534.89</b>
<b>26</b>	<b>Tanga</b>		
	Rehab. Mlalo – Mng'aro	1.1	124.68

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	Rehab. Muheza – Maramba	1.5	144.38
	Rehab. Mbaramo – Misozwe – Maramba – Kasera	1.5	145.38
	Upgrading to DSD Magamba – Mlola	0.4	164.87
	Upgrading of Amani – Muheza to DSST	0.4	164.87
	Rehab. of Bumbuli - Dindira - Korogwe	0.2	121.91
	Upgrading to DSD of Muheza 1 - Boza jct	0.4	163.90
	Rehab. of Bobomtoni - Mabokweni road	0.6	92.65
	Rehab. of Handeni - Kibirashi - Songe Road	0.8	105.30
	Rehab. of Kiomoni - Mjesani - Mlingano Road	1.1	125.16
	Rehab of Songe - Vyadigwa - Mziha road	1.3	134.61
	Upgrading of Mkalamo - Kwamsisi - Mkata road to bitumen standards (FS & DD)	100%	110.19
	Upgrading of Mombo - Mzeri - Muheza road to bitumen standards (FS & DD)	100%	110.19
	Construction of New Box culvert of Two Cells (2m x 5m x 2.5m) along Old Korogwe - Bombomtoni Road	1No.	140.32
	<b>Jumla Ndogo – Tanga</b>	<b>11.3</b>	<b>1,848.42</b>
	Monitoring of roads and bridges projects, Maintenance of supervision vehicles , fuel and other road related activities (MoW)		1,850.00
	Road Classification activities		256.61

<b>Na.</b>	<b>Jina la Mradi</b>	<b>Urefu (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	<b>Jumla Ndogo</b>		<b>2,106.61</b>
	Institute of Construction Technology (ICoT) - Mbeya Campus		1,225.00
	Institute of Construction Technology (ICoT) - Morogoro Campus		1,760.00
	Women Participation Unit (WPU)		350.00
	Tanzania Transportation Technology Transfer Centre (TanT2 - Centre)		550.00
	<b>Jumla Ndogo</b>		<b>3,885.00</b>
	<b>JUMLA KUU BARABARA ZA MIKOA (ROAD FUND)</b>	<b>348.1</b>	<b>62,607.12</b>

**KIAMBATISHO Na. 5:**

**MUHTASARI WA MPANGO WA MATENGENEZO YA BARABARA KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA MWAKA WA FEDHA 2026/27**

S/N	AINA YA KAZI ZA MATENGENEZO		Mpango wa Mwaka		
			Kwa urefu/Idadi		Fedha
			Kipimo	Lengo	Bajeti (Sh. Milioni)
<b>BARABARA KUU</b>					
1.0	Routine & Recurrent - Paved		km	9,133.70	64,684.238
2.0	Routine & Recurrent - Unpaved		km	2,502.06	11,093.283
3.0	Periodic Maintenance - Paved		km	559.74	153,229.841
4.0	Periodic Maintenance - Unpaved		km	385.18	9,023.812
5.0	Spot Improvement - Paved		km	42.10	7,051.035
6.0	Spot Improvement - Unpaved		km	31.87	748.582
7.0	Bridges Preventive Mtce		No	2,219	31,659.950
8.0	Bridges Major Repairs		No	20	3,616.490
	<b>Sub-Total: Routine &amp; Recurrent</b>		<b>km</b>	<b>11,635.76</b>	<b>75,777.522</b>
	<b>Sub-Total Periodic &amp; Spot Maintenance</b>		<b>km</b>	<b>1,018.89</b>	<b>170,053.270</b>
	<b>Jumla Ndogo - Bridges</b>		No	<b>2,239</b>	<b>35,276.440</b>
<b>Jumla - Barabara Kuu</b>					<b>281,107.232</b>

S/N	AINA YA KAZI ZA MATENGENEZO	Mpango wa Mwaka			
		Kwa urefu/Idadi		Fedha	
		Kipimo	Lengo	Bajeti (Sh. Milioni)	
<b>BARABARA ZA MIKOA</b>					
1.0	Routine & Recurrent - Paved		km	2,382.32	15,929.255
2.0	Routine & Recurrent - Unpaved		km	21,338.28	93,782.129
3.0	Periodic Maintenance - Paved		km	89.54	15,336.446
4.0	Periodic Maintenance - Unpaved		km	2,443.09	63,315.179
5.0	Spot Improvement - Paved		km	29.50	8,814.965
6.0	Spot Improvement - Unpaved		km	279.00	6,215.866
7.0	Bridges Preventive Mtce		No	1,518	7,220.568
8.0	Bridges Major Repairs		No	106	21,933.989
	<b>Sub-Total: Routine &amp; Recurrent</b>		<b>km</b>	<b>23,720.60</b>	<b>109,711.384</b>
	<b>Sub-Total: Periodic &amp; Spot Maintenance</b>		<b>km</b>	<b>2,841.13</b>	<b>93,682.456</b>
	<b>Sub-Total: Bridges</b>		<b>No</b>	<b>1,624</b>	<b>29,154.557</b>
<b>Jumla - Barabara za Mikoa</b>					<b>232,548.396</b>
<b>JUMLA BARABARA KUU NA BARABARA ZA MIKOA</b>		<b>Routine &amp; Recurrent</b>	<b>km</b>	<b>35,356.36</b>	<b>513,655.628</b>
		<b>Periodic &amp; Spot</b>	<b>km</b>	<b>3,860.02</b>	
		<b>Bridges</b>	<b>No</b>	<b>3,863</b>	

S/N	AINA YA KAZI ZA MATENGENEZO	Mpango wa Mwaka		
		Kwa urefu/Idadi		Fedha
		Kipimo	Lengo	Bajeti (Sh. Milioni)
	Improvement of Economical Corridors			<b>221,992.767</b>
<b>EMERGENCY WORKS</b>				
1.0	Emergency Works in FY 2026-27			45,345.977
	<b>Jumla Ndogo</b>			<b>45,345.977</b>
<b>NEW TECHNOLOGY IMPLEMENTATION</b>				
1.0	New Technology Implementation	km		3,000.000
	<b>Jumla Ndogo</b>			<b>3,000.000</b>
<b>WEIGHBRIDGE IMPROVEMENTS &amp; MAJOR REPAIRS</b>				
1.0	Improvements & Major Repairs			6,730.000
2.0	Improvement of Weighbridge ICT and Network Equipment			1,000.000
3.0	Supply and Installation of Unmanned (Vitual) Weighbridge Stations (5 Nos)			7,500.000
	Weighbridge Operations Costs			27,661.571
	<b>Jumla Ndogo</b>			<b>42,891.571</b>
<b>HQ BASED MAINTENANCE ACTIVITIES</b>				
1.0	Road Maintenance Management System			1,590.000
2.0	Road Data Collection			2,880.000
3.0	Bridge Maintenance Management System			1,000.000
4.0	Maintenance Cost for Crane Lorry			100.000

S/N	AINA YA KAZI ZA MATENGENEZO	Mpango wa Mwaka		
		Kwa urefu/Idadi		Fedha
		Kipimo	Lengo	Bajeti (Sh. Milioni)
5.0	Road Safety, Social and Environmental Activities			5,300.000
6.0	Road Act Enforcement			3,400.000
7.0	Corrugated Metal Pipe Culverts, Gabion Boxes and Matresses			2,000.000
8.0	Important Signs for People with Disabilities			1,000.000
9.0	Pavement Monitoring & Evaluation (RDU)			1,000.000
10.0	Monitoring and Evaluation Works			2,200.000
	Climate Adaption measures			2,600.000
	Road Reserve Management			7,310.199
	<b>Jumla Ndogo</b>			<b>30,380.199</b>
<b>ADMINISTRATION AND SUPERVISION (Non-Works)</b>				
1.0	Administration Costs			37,622.664
2.0	Supervision Costs			32,030.739
	<b>Jumla Ndogo</b>			<b>69,653.403</b>
<b>JUMLA YA BAJETI YA MATENGENEZO (MFUKO WA BARABARA)</b>				<b>926,919.545</b>

**KIAMBATISHO NA. 5(A - 1):****MATENGENEZO YA KAWAIDA (ROUTINE & RECURRENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA MWAKA WA FEDHA 2026/27 – BARABARA KUU**

<b>Na</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
<b>a)</b>	<b>Barabara Kuu za Lami</b>		
1	Arusha	353.61	2,592.327
2	Coast	469.02	3,889.872
3	Dar es Salaam	118.39	4,867.468
4	Dodoma	552.19	3,400.000
5	Geita	236.18	949.796
6	Iringa	392.89	2,818.736
7	Kagera	480.44	4,006.503
8	Katavi	276.41	734.540
9	Kigoma	313.93	1,724.879
10	Kilimanjaro	294.52	3,116.725
11	Lindi	347.97	3,579.431
12	Manyara	206.59	1,730.000
13	Mara	219.67	1,905.718
14	Mbeya	389.49	2,367.328
15	Morogoro	527.06	3,497.567
16	Mtwara	168.99	957.002

<b>Na</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
17	Mwanza	261.86	2,162.703
18	Njombe	256.31	1,923.270
19	Rukwa	295.82	1,923.369
20	Ruvuma	701.43	3,559.205
21	Shinyanga	265.95	1,553.600
22	Simiyu	213.51	1,353.535
23	Singida	429.40	4,066.227
24	Songwe	233.73	1,549.966
25	Tabora	801.09	2,135.000
26	Tanga	327.25	2,319.472
<b>Jumla ya Barabara Kuu za Lami</b>		<b>9,133.70</b>	<b>64,684.238</b>
<b>b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo</b>			
1	Arusha	167.80	362.100
6	Iringa	68.77	447.926
7	Kagera	202.87	877.065
8	Katavi	205.09	988.852
9	Kigoma	106.99	863.567
13	Mara	190.06	735.873
14	Mbeya	182.30	717.277
15	Morogoro	260.55	1,268.489
18	Njombe	96.57	562.890
19	Rukwa	119.87	593.482

<b>Na</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Lengo (km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni)</b>
20	Ruvuma	200.38	825.476
21	Shinyanga	88.70	503.810
22	Simiyu	119.53	556.355
23	Singida	219.66	1,005.120
25	Tabora	272.92	785.000
	<b>Jumla ya Barabara Kuu za Changarawe/Udongo</b>	<b>2,502.06</b>	<b>11,093.283</b>
	<b>JUMLA KUU - Matengenezo ya Barabara Kuu (Lami na Changarawe/Udongo</b>	<b>11,635.76</b>	<b>75,777.522</b>

**KIAMBATISHO NA. 5(A – 2):****MATENGENEZO YA KAWAIDA (ROUTINE & RECURRENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2026/27 – BARABARA ZA MIKOA**

<b>Na.</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Lengo (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
	<b>a) Barabara za Mikoa za Lami</b>		
1	Arusha	100.61	1,188.085
2	Coast	51.20	687.227
3	Dar es Salaam	309.42	3,523.460
4	Dodoma	43.12	489.855
5	Geita	163.14	695.024
6	Iringa	7.82	40.267
7	Kagera	179.63	742.371
8	Katavi	30.78	88.274
10	Kilimanjaro	226.01	1,721.439
11	Lindi	48.37	455.238
12	Manyara	44.61	330.000
13	Mara	118.90	731.042
14	Mbeya	79.20	204.832
15	Morogoro	161.05	679.951
16	Mtwara	122.00	458.115
17	Mwanza	31.88	296.985
18	Njombe	156.52	524.483

<b>Na.</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Lengo (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
19	Rukwa	78.84	396.754
20	Ruvuma	31.34	214.400
21	Shinyanga	34.63	277.882
22	Simiyu	20.32	103.563
23	Singida	52.06	381.715
24	Songwe	20.60	183.552
25	Tabora	64.08	163.236
26	Tanga	206.19	1,351.507
	<b>Jumla-Barabara za Mikoa za Lami</b>	<b>2,382.32</b>	<b>15,929.255</b>
	<b>(b) Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo</b>		
1	Arusha	809.86	3,261.481
2	Coast	821.01	3,019.287
3	Dar es Salaam	175.64	1,932.040
4	Dodoma	1,052.64	3,552.274
5	Geita	619.81	3,523.783
6	Iringa	607.74	3,129.383
7	Kagera	969.82	5,291.233
8	Katavi	524.63	1,890.973
9	Kigoma	743.68	2,711.668
10	Kilimanjaro	557.71	3,513.285
11	Lindi	931.07	4,588.649
12	Manyara	1,356.30	2,701.268

<b>Na.</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Lengo (Km)</b>	<b>Bajeti (Shilingi Milioni.)</b>
13	Mara	931.77	5,536.372
14	Mbeya	702.11	2,753.141
15	Morogoro	1,059.10	4,446.935
16	Mtwara	746.30	2,325.358
17	Mwanza	876.30	4,353.132
18	Njombe	833.91	3,354.056
19	Rukwa	758.92	3,431.326
20	Ruvuma	1,000.21	3,915.498
21	Shinyanga	746.95	4,612.930
22	Simiyu	572.18	2,959.866
23	Singida	914.26	5,963.740
24	Songwe	777.67	3,355.785
25	Tabora	972.83	3,091.300
26	Tanga	1,275.86	4,567.365
	<b>Jumla-Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo</b>	<b>21,338.28</b>	<b>93,782.129</b>
	<b>JUMLA KUU – Matengenezo ya Barabara za Mikoa (Lami na Changarawe/Udongo)</b>	<b>23,720.60</b>	<b>109,711.384</b>
	<b>JUMLA KUU – Matengenezo ya Barabara Kuu na Mikoa (Lami na Changarawe/Udongo)</b>	<b>35,356.36</b>	<b>185,488.906</b>

**KIAMBATISHO NA. 5(B-1):**

**MATENGENEZO YA MUDA MAALUMU (PERIODIC MAINTENANCE) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2026/27 - BARABARA KUU**

Na.	Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Sh. Milioni.)
	<b>a) Barabara Kuu za Lami</b>			
1	Arusha	KIA Jct - TCA Jct - Namanga	6.45	3,410.500
		TCA Jct - Minjingu	2.33	1,200.000
		Makuyuni - Ngorongoro Gate	2.37	1,356.845
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>11.15</b>	<b>5,967.345</b>
2	Coast	Mlandizi - Chalinze	3.92	2,050.600
		Kongowe - Mkuranga	2.94	1,500.000
		Kimanzichana - Kibiti	2.43	1,350.000
		Kibiti - Ikwiriri	1.94	1,000.000
		Ikwiriri - Nyamwage	3.92	800.000
		Nyamwage - Muhoro	1.46	1,824.866
		Bunju - Bagamoyo	1.94	600.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>18.55</b>	<b>9,925.466</b>
3	Dar es Salaam	Kurasini Bendera Tatu - Buguruni - Ubungo	2.30	1,250.400
		Decongestion of Magomeni - Kiluvia road section	25.00	1,500.000

Na.	Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Sh. Milioni.)
		Decongestion of Bagamoyo road sections		1,437.572
		Dar es Salaam - Mwenge - Bunju B (Dar/Coast Bdr)	2.80	1,597.469
		Road marking and Signage along Trunk and Regional roads	4.77	2,900.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>34.87</b>	<b>8,685.441</b>
4	Dodoma	Gairo (Morogoro/Dodoma Boarder) - Dodoma - Kintinku	3.50	1,982.760
		Mtera (Dodoma/Iringa Boarder) - Dodoma)	6.43	3,945.651
		Dodoma - Berekoo (Dodoma/Manyara Boarder)	2.30	1,300.000
		Magorofani R/About - Bahi Road R/about	0.50	200.000
		Improvement of Safety and Maintenance of street lights & traffic signal along Trunk roads	1.00	300.000
		Beautification along Trunk roads	1.00	200.000
		Gairo (Morogoro/Dodoma Boarder) - Dodoma - Kintinku	3.50	1,982.760
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>14.73</b>	<b>7,928.411</b>

<b>Na.</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (Km)</b>	<b>Bajeti (Sh. Milioni.)</b>
5	Geita	Bwanga - Katoro - Ibanda (Geita/Mza Brd)	10.43	4,886.308
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>10.43</b>	<b>4,886.308</b>
6	Iringa	Ruaha - Iringa (TANZAM)	4.00	2,531.570
		Iringa - Mtera (Iringa/Dodoma border)	8.23	3,596.841
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>12.23</b>	<b>6,128.41</b>
7	Kagera	Mutukula - Bukoba - Kagoma-Kalebezo	6.60	2,587.089
		Bukoba - Bukoba Port	0.20	81.110
		Kemondo - Kemondo Port	0.30	250.000
		Kobero - Ngara - Nyakasanza	0.60	300.000
		Kalebezo (Biharamulo) - Lusahunga border	1.20	580.600
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>8.90</b>	<b>3,798.799</b>
8	Katavi	Sitalike - Mpanda	4.40	1,159.927
		Mpanda - Inyonga - Koga	2.46	977.970
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>6.86</b>	<b>2,137.897</b>
9	Kigoma	Kanyani - Kasulu - Makere (Kasulu)	2.21	1,270.000
		Kibondo Police - Kakonko - Kagera Brd	0.66	280.000
		Kigoma (Mwanga) - Kidahwe - Kanyani	3.89	2,503.493
		Mwandiga - Manyovu	1.90	1,110.000
		Kigoma - Mwanga - Ujiji	2.74	1,334.130

Na.	Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Sh. Milioni.)
		Tabora Brd - Uvinza - Kidahwe (Kibaoni - Kidahwe)	2.88	1,669.350
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>14.27</b>	<b>8,166.973</b>
10	Kilimanjaro	Same - Himo Jct - KIA Jct	5.50	3,522.030
		Himo - Marangu Mtoni - Tarakea	2.46	1,500.000
		Himo Jct - Holili	1.54	673.009
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>9.50</b>	<b>5,695.039</b>
11	Lindi	Malendegu - Lindi - Mingoyo	11.68	6,278.609
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>11.68</b>	<b>6,278.609</b>
12	Manyara	Bereko - Babati - Minjingu	2.50	1,099.360
		Gehandu - Babati	10.53	5,182.148
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>13.03</b>	<b>6,281.508</b>
13	Mara	Mara/Simiyu Border - Sirari	1.50	1,079.942
		Mara/Simiyu Border - Sirari ( Street lights and crack filling)	15.50	1,450.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>17.00</b>	<b>2,529.942</b>
14	Mbeya	TANZAM Highway	12.50	6,018.886
		Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	3.00	1,524.803
		Decongestion	10.00	1,200.000
		Uyole - Ibanda - Kasumulu (Tz/Malawi Border)	2.00	928.586

Na.	Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Sh. Milioni.)
		Installation of Street Lights along Uyole - Ibanda - Kasumulu (Tz/Malawi Border)	40.00	522.666
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>67.50</b>	<b>10,194.941</b>
15	Morogoro	TANZAM Highway	6.10	2,947.626
		Morogoro - Dodoma	8.40	3,450.000
		Msamvu - Bigwa Jct.	1.07	507.540
		Mikumi - Mahenge/Londo	1.70	1,082.980
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>17.27</b>	<b>7,988.146</b>
16	Mtwara	Mtwara - Masasi - Mangaka	8.11	3,252.151
		Mangaka - Mtambaswala	1.22	505.500
		Mangaka - Lumesule (MTR/RUV Brd)	3.50	1,460.500
		Masasi - Mangaka - Lumesule (Installation of Solar Street Lights)	15.00	1,500.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>27.83</b>	<b>6,718.151</b>
17	Mwanza	Ibanda(Geita Bdr) - Usagara - Mwanza - Simiyu Bdr	5.78	3,532.950
		Decongestion Works	20.00	1,200.000
		Shinyanga Border - Kisesa	6.66	3,990.586
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>32.44</b>	<b>8,723.536</b>
18	Njombe	Lukumburu - Makambako	9.70	3,924.519
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>9.70</b>	<b>3,924.519</b>
19	Rukwa	Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa	6.78	2,681.090

Na.	Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Sh. Milioni.)
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>6.78</b>	<b>2,681.090</b>
20	Ruvuma	Lumesule - Songea - Makambako	4.03	1,637.590
		Songea - Peramiho Jct	1.00	500.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>5.03</b>	<b>2,137.590</b>
21	Shinyanga	Tinde - Kahama - Wembele [Shy/Geita Bdr]	3.80	1,500.000
		Manonga [Shy/Tbr Bdr] - Nyasamba[Shy/Mza Bdr]	8.36	2,553.810
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>12.16</b>	<b>4,053.810</b>
22	Simiyu	Ditiwa - Simiyu/Mara Brd	15.17	5,499.217
		Lamadi - Bariadi - Wigelekelo	2.00	699.910
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>17.17</b>	<b>6,199.127</b>
23	Singida	Kintinku (Dod/Singida Border) - Singida/Tabora Border (Paved)	8.88	3,100.540
		Singida - Gehandu (Sgd/Manyara Border)	4.00	1,492.792
		Installation of Street Lights & Traffic lights along Trunk Roads	100.00	750.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>112.88</b>	<b>5,343.332</b>
24	Songwe	TANZAM HIGHWAY (Mbeya/Songwe Brd) - Tunduma (Taz/Zmb Brd)	8.90	3,112.157
		Tunduma - Mkutano (Songwe/Rukwa Brd)	2.93	1,070.830

Na.	Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Sh. Milioni.)
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>11.83</b>	<b>4,182.987</b>
25	Tabora	Singida/Tabora Border - Nzega	12.50	5,149.037
		Nzega – Manonga (Shy Brd)	2.01	800.000
		Pangale – Miemba R/about	0.50	200.000
		Tabora R/abt-Puge - Tazengwa R/about - Kitangili - Nzega	5.00	1,500.000
		Chaya - Kizengi - Tabora R/About - Miemba R/About	1.50	1,000.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>21.51</b>	<b>8,649.04</b>
26	Tanga	Manga - Segera	7.23	2,500.000
		Segera - Tanga - Chumbageni	1.23	1,523.425
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>8.46</b>	<b>4,023.425</b>
		<b>JUMLA-Barabara Kuu za Lami</b>	<b>559.74</b>	<b>153,229.841</b>
<b>b) Barabara Kuu za Changarawe/Udongo</b>				
1	Arusha	Matala - Njia Panda	5.96	150.550
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>5.96</b>	<b>150.550</b>
2	Dar es Salaam	New Bagamoyo Road (Unpaved shoulders)	10.00	500.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>10.00</b>	<b>500.000</b>
3	Iringa	Mafinga - Mgololo (SPM)	35.20	1,000.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>35.20</b>	<b>1,000.000</b>
4	Kagera	Bugene - Kasulo	5.10	139.640

Na.	Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Sh. Milioni.)
		Omugakorongo - Murongo 2 - Murongo	3.65	100.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>8.75</b>	<b>239.640</b>
5	Katavi	Lyambalyamfipa - Mpanda - Uvinza	80.00	1,360.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>80.00</b>	<b>1,360.000</b>
6	Kigoma	Katavi/Kigoma Brd-Kasulu(Kanyani)	9.00	236.400
		Kakonko-Gwarama-Muhange(Tz/Burundi Bdr)	10.00	262.650
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>19.00</b>	<b>499.050</b>
7	Mara	Makutano Juu - Ikoma Gate (Nata - Ikoma Gate)	15.00	297.410
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>15.00</b>	<b>297.410</b>
8	Mbeya	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	40.00	822.462
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>40.00</b>	<b>822.462</b>
9	Morogoro	Kidatu - Ifakara - Mahenge	16.73	360.550
		Lupiro - K/K/Mpepo - Londo	25.09	618.080
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>41.82</b>	<b>978.630</b>
10	Njombe	Itoni - Ludewa - Manda	14.57	150.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>14.57</b>	<b>150.000</b>
11	Rukwa	Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa (Chala - Paramawe & Kizi - Lyamba Lya Mfipa sections)	10.00	650.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>10.00</b>	<b>650.000</b>

<b>Na.</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (Km)</b>	<b>Bajeti (Sh. Milioni.)</b>
12	Ruvuma	Londo - Lumecha	10.00	300.000
		Likuyufusi - Mkenda (TZ/MOZ Brd)	8.00	240.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>18.00</b>	<b>540.000</b>
13	Shinyanga	Kolandoto - Mwangongo	20.00	400.000
		Muhulidede - Tulole - Kahama	21.88	458.240
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>41.88</b>	<b>858.240</b>
14	Simiyu	Mwangongo - Sibiti (Simiyu/Singida Brd)	5.00	57.830
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>5.00</b>	<b>57.830</b>
15	Singida	Rungwa - Itigi - Mkiwa	23.00	345.000
		Sibiti (Smy/Sgd Brd) - Nyahaa - Matala (Ars/Sgd Brd)	5.00	75.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>28.00</b>	<b>420.000</b>
16	Tabora	Rungwa (MBY/TBR Brd.) - Ipole	5.00	200.000
		Mambali JCT-Mambali-Muhulidede	7.00	300.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>12.00</b>	<b>500.000</b>
		<b>JUMLA- Barabara Kuu za Changarawe/Udongo</b>	<b>385.18</b>	<b>9,023.812</b>

**KIAMBATISHO NA. 5(B - 2):**

**MATENGENEZO YA MUDA MAALUMU (PERIODIC MAINTENANCE) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2026/27 - BARABARA ZA MIKOA**

<b>Na.</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (Km)</b>	<b>Bajeti (Sh. Milioni.)</b>
<b>a) Barabara za Mikoa za Lami</b>				
1	Arusha	Widening to dual carriagewayKijenge - Usa River	2.00	1,200.00
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>2.00</b>	<b>1,200.00</b>
2	Pwani	Pugu-Maneromango	21.97	
		Mkuranga-Kisiju	-	200.000
		Kilindoni-Utende	0.90	414.720
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>22.87</b>	<b>614.720</b>
3	Dar es salaam	Chanika - Mbagala Rang'i tatu	2.00	291.378
		Jet Corner - Temeke RD Jct	2.00	396.672
		<b>Designated Roads</b>		
		Kigogo R/About - Jangwani	1.00	176.384
		Ally Hassanimwinyi/Kinondoni RD - Kinondoni (Kinondoni Road)	1.00	150.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>6.00</b>	<b>1,014.434</b>
4	Geita	Msega (Geita/Kagera Bdr) - Bwanga	5.50	1,064.023
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>5.50</b>	<b>1,064.023</b>

5	Kagera	Bukoba CRDB - Kabangobay	0.21	98.340
		Muhutwe - Kamachumu - Muleba	0.24	110.000
		Kyamyorwa - Geita/Kagera border	0.43	200.000
		Kyakailabwa - Nyakato	0.17	80.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>1.05</b>	<b>488.340</b>
6	Katavi	Katete - Kibaoni	1.50	1,000.000
		Majimoto - Inyonga	1.00	100.000
		Ifukutwa - Lugonesi [Street lights at Kapanga]	2.00	320.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>4.50</b>	<b>1,420.000</b>
7	Kilimanjaro	Moshi(Fonga Gate) - Kikuletwa	20.45	400.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>20.45</b>	<b>400.000</b>
8	Manyara	Dareda-Dongobesh	1.00	399.360
		Singe-Sukuro Jct 2	0.17	67.200
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>1.17</b>	<b>466.560</b>
9	Mbeya	Lusanje - Kandete - Ikubo	1.50	890.375
		Kyimo - Kafwafwa	0.75	525.191
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>2.25</b>	<b>1,415.566</b>
10	Morogoro	Tumbaku Jct - Mazimbu	0.50	125.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>0.50</b>	<b>125.000</b>
11	Mwanza	Nyakato - Buswelu - Mhonze	1.00	1,100.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>1.00</b>	<b>1,100.000</b>
12	Ruvuma	Peramiho - Kingole	4.00	1,800.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>4.00</b>	<b>1,800.000</b>

13	Simiyu	Bariadi - Salama	1.21	344.210
		Bariadi - Kisesa (Urban Section)	2.70	903.595
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>3.91</b>	<b>1,247.805</b>
14	Singida	Iyumbu (Tbr/Sgd Brd) - Mgungira - Mtunduru - Magereza (Sgd) (Singida township)	9.65	679.998
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>9.65</b>	<b>679.998</b>
15	Tabora	Sikonge - Mibono - Kipili	2.00	1,200.000
		Ulyankulu-Urambo P/school	1.00	600.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>3.00</b>	<b>1,800.000</b>
16	Tanga	Kwinji - Handeni - Sindeni- Kilole JCT	0.54	200.000
		Mkata 2 - Handeni - Kwabaya Jct	1.00	250.330
		Muheza - Bombani	0.14	49.670
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>1.68</b>	<b>500.000</b>
<b>JUMLA- Barabara za Mikoa za Lami</b>			<b>89.53</b>	<b>15,336.446</b>
<b>b) Barabara za Mikoa za Changarawe/Udongo</b>				
1	Arusha	Monduli - Engaruka Jct	4.00	300.000
		Mto wa Mbu - Loliondo	14.00	400.000
		Kijenge - Usa River		100.000
		Usa River Oldonyosambu	4.00	100.000
		T/Packers - Losinyai	4.00	100.000
		Karatu - Kilimapunda	7.00	186.960
		Mbauda - Losinyai	4.00	100.000
		Longido - Oldonyolengai Jct	8.00	250.000

		Engusero - Kitumbeine Jct	6.00	222.000
		Kikwe - Cairo	5.00	200.000
		Monduli Jct - Lolkisale	6.00	230.500
		Longido - Siha	5.00	150.000
		Wasso - Kleins Gate	8.00	300.000
		Kimba - Makao	7.00	250.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>82.00</b>	<b>2,889.460</b>
2	Pwani	Mbuyuni - Saadani	4.00	180.000
		Saadan(Kisauke)-Makurunge	8.00	304.800
		Mbwewe - Lukigura Bridge	12.00	260.000
		Mandera - Saadani	10.00	313.750
		Chalinze - Magindu	10.89	169.010
		Makofia - Mlandizi	15.00	120.000
		Mlandizi - Maneromango	17.00	383.920
		Kiluvya - Mpuyani	13.00	246.130
		Pugu-Maneromango	10.00	215.500
		Maneromango-Vikumburu	14.00	301.700
		Vikumburu Mloka	10.00	195.500
		Mloka - Mtanza - Mkongo 1	13.00	237.200
		Mkuranga - Kisiju	17.00	551.710
		Bungu - Nyamisati	15.00	510.000
		Kibiti - Mkongo 1	16.00	224.800
		Kilindoni - Rasmkumbi	18.00	784.690
		Ubena Jct. - Lugoba	10.00	200.000

		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>212.89</b>	<b>5,198.710</b>
3	Dar es Salaam	Chanika - Mbagala Rangi tatu	1.00	300.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>1.00</b>	<b>300.00</b>
4	Dodoma	Mtiriangwi/Gisambalag - Kondoa	5.00	118.540
		Chali Igongo (Dodoma/Singida Boarder) - Chidilo Jct. - Bihawana Jct.	9.00	330.000
		Olbolot - Dalai - Kolo	9.00	213.372
		Kondoa - Bicha - Dalai	11.00	260.788
		Zamahero - Kwamtoro - Kinyamshindo	18.00	385.000
		Chenene - Izava	4.42	104.789
		Hogoro Jct. - Dosidossi	4.00	100.000
		Chamwino - Ikulu Jct - Chamwino Ikulu - Dabalo - Itiso	5.00	118.540
		Mbande - Kongwa - Suguta	5.00	250.000
		Pandambili - Mlali - Suguta - Mpwapwa - Suguta	9.00	213.372
		Manchali - Ng'ambi - Kongwa Jct - Hogoro Jct	5.00	118.540
		Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi - Chipogoro	5.00	230.000
		Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge - Dongo(Dodoma/Manyara Boarder)	5.00	240.000
	Mpwapwa - Makutano Jct. - Pwaga Jct - Lumuma (Dodoma Morogoro Boader	10.00	250.000	

		Ihumwa - Hombolo - Mayamaya	10.00	237.080
		Mpunguzi Jct. - N/Mwitikira -Chikota Jct. - Mlazo	12.00	250.000
		N/Mwitikira - Huzi Jct.. - Manda - Ilagala Village	5.00	150.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>131.42</b>	<b>3,570.021</b>
5	Geita	Mtakuja - Bukoli - Buyange (Geita/Shy Bdr)	10.00	249.996
		Wingi 3(Mwz/Geita Bdr) - Nyang'holongo(Geita/Shy Bdr)	15.00	392.950
		Nyankumbu - Nyang'hwale	16.00	405.580
		Nzera Jct(Geita) - Nzera - Nkome	12.00	308.650
		Katoro - Ushirombo	15.00	390.000
		Kashelo-Masumbwe-Mbogwe	22.00	550.000
		Senga - Sungusila - Ibisabageni-Ikoni	10.00	254.436
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>100.00</b>	<b>2,551.612</b>
6	Iringa	Pawaga Jct - Itunundu (Pawaga)	11.00	312.510
		Igomaa (Iringa/Mbeya Border) - Kinyanambo 'A'	14.06	399.490
		Kinyanambo C - Kihansi	20.00	568.160
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>45.06</b>	<b>1,280.160</b>
7	Kagera	Magoti - Makonge - Kanyangereko	5.00	140.720
		Kigusha - Ntoma - Katembe	2.00	56.290
		Kasozibakaya (Geita/Kagera border) - Kabindi - Nyantakara	4.60	129.340

		Kigarama - Mabira - Kyerwa	2.64	80.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>14.24</b>	<b>406.350</b>
8	Katavi	Sitalike -Kibaoni - Kasansa	20.00	353.600
		Ifukutwa - Lugonesi	20.00	350.312
		Majimoto - Inyonga	17.00	525.498
		Inyonga - Ilunde - Kishelo	10.00	175.156
		Bulamata - Ifumbula - Ilango	10.00	175.156
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>77.00</b>	<b>1,579.722</b>
9	Kigoma	Ngara Brd-Nyaronga-Gwarama	2.00	52.500
		B'Mulo Brd-Nyaronga	3.13	82.286
		Mabamba -Kumsenga - Kifura	5.60	146.989
		Kalela-Munzeze-Janda	7.33	192.637
		Kisili-Mahembe-Buhigwe	14.58	382.872
		Simbo-Ilagala-Kalya	40.96	1,075.916
		Rusesa-Nyanganga-Kazuramimba	1.85	48.622
		Mugunzu-Bukililo-Kinonko	4.06	106.615
		Manyovu-Janda	7.09	186.250
		Buhigwe-Herushingo-Kumsenga	11.75	308.750
		Makere-Nyarugusu Jct-Herushingo	8.49	223.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>106.847</b>	<b>2,806.437</b>
10	Kilimanjaro	Tingatinga - Nyumba Moja	7.00	150.000
		Sanyajuu Ngarenairobi- Kamwanga (Sanyajuu-Kamwanga)	6.00	155.955
		Kwa Sadala - Kware - Lemira	5.00	129.957

		Mamsera - Mahida	5.00	129.962
		Tarakea Jct-Tarakea Nayemi	33.00	696.750
		Same-Kisiwani-Mkomazi	10.00	200.000
		Mwembe - Ndungu	48.00	633.752
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>114.00</b>	<b>2,096.376</b>
11	Manyara	Losinyai East - Losinyai	3.81	100.000
		Kilimapunda - Kidarafa	5.20	130.000
		Losinyai - Njoro	19.00	415.000
		Mbuyu wa Mjerumani - Mbulu 1	6.00	155.000
		Dareda - Dongobesh	9.00	230.000
		Mogitu - Haydom	5.00	117.095
		Ngarenaro(Babati) - Mbulu 2	5.81	120.000
		Singe - Sukuro Jct	5.00	117.095
		Kimotorok - Ngopito	4.50	100.000
		Orkesumet - Gunge	3.60	80.000
		Mererani - Landanai -Orkesumet	6.90	150.000
		Nangwa - Gisambalang	3.50	80.000
		Kibaya - Olbolot	2.81	70.000
		Kibaya - Dosidosi	5.72	120.000
		Dongo - Sunya - Kijungu	5.00	117.095
Kibaya - Kiberashi	4.12	120.000		
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>94.97</b>	<b>2,221.285</b>
12	Mara	Shirati - Kubiterere	14.21	301.970
		Mika - Ruari port	13.03	276.806

	Tarime - Natta	14.18	301.252
	Sirorisimba - Majimoto-Mto Mara	14.38	305.587
	Nyankanga - Rung'abure	13.64	289.855
	Musoma - Makojo	23.94	508.725
	Manyamanyama - Nyambui	5.61	119.313
	Murangi - Bugwema	5.10	108.466
	Nyamuswa - Bunda - Kisorya	5.04	107.015
	Kuruya - Utegi	12.63	268.471
	Gamasara - Bukwe	10.41	221.271
	Muriba Jct - Kegonga	15.30	325.093
	Masonga - Kirongwe	4.07	86.417
	Mugumu - Fort Ikoma	10.23	217.373
	Balili - Mugeta chini.	15.31	325.399
	Mugeta - Manchimwelu (Gusuhi) - Rig'wani	7.16	152.101
	Mugeta Chini 2 - Sirorisimba	9.00	122.826
	Kinesi Jnc - Kinesi	4.29	91.112
	Mugumu (Bomani) -Tabora B-Kleins gate	18.58	394.817
	Nyamwaga - Muriba	4.18	88.754
	Nyamwigura - Gwitiryo	4.29	91.112
	Murito -Gebaso- Mangucha	6.68	141.970
	Kitaramanka - Manguga- Busegwe	13.03	276.806
	<b>Jumla Ndogo</b>	<b>244.28</b>	<b>5,122.509</b>

13	Mbeya	Ushirika - Lutengano	2.00	23.204
		Lusanje - Kandete - Ikubo	3.00	50.567
		Igoma - Irambo	1.00	14.448
		Mbalizi - Chang'ombe	5.00	72.788
		Mbalizi - Shigamba	3.00	55.721
		Ilongo - Usangu (NARCO)	2.00	36.215
		Igurusi - Utengule -Luhanga	4.00	69.043
		Rujewa - Madibira - Mbarali/Mfindi Brd	5.00	102.198
		Kikondo I - Mwela	1.00	14.448
		Vensi - Maseshe -Mswiswi	1.00	12.122
		Katumba - Lwangwa - Mbambo	2.00	31.734
		Irambo - Nsonyanga	2.00	42.511
		Isyonje - Kikondo (Njombe/Mbeya Border)	5.00	102.198
		<b>District Roads</b>		
		Kiwanja - Mjele	1.00	24.145
		Itete - Kipapa	1.00	24.145
		Msufini - Mngolongolo	1.00	24.145
		Namba One - Lugombo	1.00	24.145
		Kawetere - Iziwa	1.00	24.145
<b>Jumla Ndogo</b>	<b>41.00</b>	<b>747.923</b>		
14	Morogoro	Mziha - Magole	4.70	113.820
		Mvomero - Ndole - Kibati - Lusanga	5.20	200.000
		Dumila - Kilosa - Mikumi	8.00	203.620

		Sangasanga - Langali	8.30	151.510
		Bigwa - Kisaki	7.00	170.000
		Ifakara - Taweta	16.50	901.250
		Mahenge - Ilonga	6.20	158.880
		Miyombo - Lumuma - Kidete	2.10	250.000
		Ngilori - Chakwale - Iyogwe	2.10	105.000
		Gairo - Nongwe	14.40	350.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>74.50</b>	<b>2,604.080</b>
15	Mtwara	Lukuledi - Masasi	10.00	238.500
		Msijute - Mnima - Nanyamba	10.00	238.500
		Mahuta JCT - Namikupa - Malamba	8.11	213.500
		Mpapura - Mikao - Kinolombedo	10.00	238.500
		Likwachu - Mwena	5.50	126.000
		Mangamba - Madimba - Msimbati	10.00	238.500
		Mkaha Jct - Litemla - Mapili	18.00	420.000
		Mpeta - Njawala	10.00	238.470
		Madimba-Tangazo-Kitaya-Namikupa	14.00	363.000
		Nangomba-Nanyumbu	10.00	238.500
<b>Jumla Ndogo</b>	<b>105.61</b>	<b>2,553.470</b>		
16	Mwanza	Bupandwamhela - Kanyala	4.55	123.304
		Rugezi - Nansio - Bukongo - Masonga	8.25	223.300
		Bukonyo - M/tunguru - Bulamba - Bukongo	1.64	44.426

	Bukokwa - Nyakaliro Bupandwamhela - Kanyala	1.12	30.431
	Sengerema - Ngoma	4.59	124.388
	Nyakato - Buswelu - Mhonze	2.61	70.641
	Nyambi - Malya	3.26	88.246
	Nyehunge - Kahunda	5.28	143.013
	Kamanga - Nyamadoke (Geita/Mwanza Bdr)	8.35	226.194
	Sengerema - Katunguru	1.12	30.358
	Bukwimba - Kadashi - Kabila (Mza/Simiyu Bdr)	4.59	124.389
	Nyamazugo JCT (Sengerema) - Nyamazugo	0.90	24.303
	Kayenze jct - Kayenze - Nyanguge	4.73	127.975
	Mabuki - Jojiro - Luhala (Mwanza/Simiyu Bdr)	3.92	106.029
	Ngudu 2 - Nyamilama - Hungumalwa	3.79	102.523
	Ng'hwamhaya - kawekamo - Itongoitale (Mz/Shy Bdr)	6.90	186.903
	Kawekamo - Inonelwa	4.53	122.643
	Magu - Kabila - Mahaha(Mwanza/Simiyu Bdr)	7.54	204.229
	Isandula (Magu) - Bukwimba -Ngudu 1 -Jojiro	8.32	225.353
	Fulo - Sumve JCT - Nyambiti	4.07	110.188

		Nyang'hwale JCT - Ngoma - Wingi 3 (Mza/Geita Bdr)	3.34	90.479
		Sima 2 - Tunyenye - Isole	5.29	143.148
		Mwanangwa - Misasi - Inonelwa - Salawe (Mza/Shy)	6.96	188.530
		Ngudu 1 - Ngudu 2 - Malya (Mza/Simiyu Bdr)	3.34	90.419
		Salama - Ng'hwaya	1.06	28.637
		Jija (Simiyu/Mwanza Bdr) - Maligisu	0.64	17.453
		<b>District Roads</b>		
		Bulamba - Kitare	7.00	189.570
		Ikoni - Sima	0.76	20.560
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>118.45</b>	<b>3,207.631</b>
17	Njombe	Kitulo - Matamba - Mfumbi	5.00	123.500
		Mkiu - Lugarawa - Madaba(Njombe/Ruvuma Border)	7.00	150.000
		Kikondo - Makete - Njombe	7.00	150.000
		Mlevela - Mhaji - Lusisi - Ibumila	3.60	88.920
		Ilunda - Igongolo	2.40	59.280
		Chalowe - Igwachanya - Mn'gelenge	5.00	123.500
		Ikonda - Lupila - Mlangali	9.45	233.429
		Ndulamo - Nkenja - Kitulo I	9.24	228.046
		Njombe (Ramadhan) - Iyayi	7.00	150.000
		Ludewa - Lupingu	5.50	135.850

		Halali - Ilembula - Itulahumba	7.00	150.000
		Kibena - Lupembe-Madeke	14.58	260.050
		Kandamija - Kipingu	4.00	98.800
		Mdandu - Imalinyi - Makoga	7.00	150.000
		Kipengere 2-Mbalatse-Lupila	7.00	150.000
		<b>District Roads</b>		
		Kipengele – Wangama – Kidugala - Mambegu	7.00	150.000
		Nkenja – Ikuwo - Usalimwani	7.00	150.000
		Bulongwa – Iyoka – Madihani - Kidope	7.00	150.000
		Madihani - Lufilyo	7.00	150.000
		Matamba - Chimala	7.00	150.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>135.77</b>	<b>3,001.375</b>
		18	Rukwa	Kizwite - Mkima
		Katongoro - Kirando	5.00	150.000
		Nkundi - Ntalamila	5.00	100.000
		Ntalamila - Mkangale	5.00	150.000
		Ntendo - Muze	3.00	100.000
		Ilemba - Kalambazite	5.00	150.000
		Lyazumbi - Kabwe	5.00	150.000
		Mtimbwa - Ntalamila	5.00	150.000
		Kaengesa - Mwimbi	5.00	150.000
		Kasansa - Muze	5.00	150.000
		Muze - Mtowisa	5.00	150.000

		Mtowisa - Ilemba	15.00	300.000
		Ilemba - Kaoze	5.00	150.000
		Kaoze - Kilyamatundu	5.00	150.000
		Kalepula Jct - Mambwenkoswe	5.00	150.000
		Laela - Kalepula Junction	5.00	150.000
		Mwimbi - Kizombwe	5.00	150.000
		Kalepula Jct - Msishindwe	5.00	150.000
		Msishindwe - Mwimbi	5.00	150.000
		Msishindwe - Mambwekenya	5.00	150.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>108.00</b>	<b>3,025.000</b>
19	Ruvuma	Ruhuhu Bridge - Madaba Jct	5.00	150.000
		Peramiho - Kingole	18.00	770.000
		Mtwara Pachani - Nalasi	14.00	420.000
		Mbinga - Mkiri	15.00	450.000
		Mbambabay - Lituhi	6.00	180.000
		Kigonsera - Mbaha	32.75	982.500
		Kitahi - Kipingu (Mbinga/Ludewa Bdr)	13.00	390.000
		Namtumbo - Likuyu	5.00	150.000
		Tundururu - Chamba	12.00	360.000
		Azimio - Tulingane	11.00	330.000
		Mletele - Matimila	2.00	60.000
		Namabengo - Mbimbi	8.00	240.000
		Nangombo - Chiwindi	5.00	150.000
Paradiso - Litumbandyosi	9.00	270.000		

		Ndengu - Mbuji	3.00	90.000
		Myangayanga - Mpitachinunu	9.25	277.500
		Tanga(Pachani) - Lugari	10.00	300.000
		Unyoni Mpapa - Mkenda (Tz/Moz. Bdr )	18.00	540.000
		Mindu Jct - Nachingwea Bdr	7.00	210.000
		Mlilayoyo - Hanga	3.00	90.000
		Naikesi - Mtonya	8.00	240.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>214.00</b>	<b>6,650.000</b>
20	Shinyanga	Buyange - Bulyanhulu Jct - Busoka	5.00	52.602
		Nyang'holongo (Gta/Shy Brd) - Nyambula	3.50	50.000
		Mwabomba (Gta/Shy Brd) - Bugomba A - Ulowa - Igombe River (Shy/Tbr Brd)	7.50	105.958
		Kahama - Bulige - Mwakitolyo - Solwa	26.00	300.000
		Salawe (Shy/Mz Brd) - Old Shinyanga	19.73	441.440
		Nyandekwa Jct - Nyandekwa - Butibu	7.00	100.000
		Nyandekwa - Uyogo - Ng'hwande (Shy/Tbr Brd)	12.00	270.000
		Bugomba A - Bulungwa - Butibu - Nyamilangano	11.05	287.420
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>91.78</b>	<b>1,607.420</b>
21	Simiyu	Luhala - Malampaka	4.00	46.260
		Bulyashi Jct - Bulyashi	1.00	26.280

		Sola Jct - Mwandoya - Sakasaka	5.00	131.420
		Bariadi - Salama (Bariadi/Magu Brd)	12.00	138.800
		Bariadi - Kisesa - Mwandoya HC	10.00	262.840
		Shishiyu - Jija (Simiyu/Mza Brd)	5.00	57.830
		Mwandoya - Ng'oboko	5.00	57.830
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>42.00</b>	<b>721.260</b>
22	Singida	Shelui - Sekenke - Tulya - Tygelo	1.80	811.656
		Kinyamshindo - Kititimo	10.00	150.500
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>11.80</b>	<b>962.156</b>
23	Songwe	Ilonga (Rukwa/Songwe Brd) - Kakozi	5.00	130.100
		Kamsamba(Songwe/Rukwa Brd) - Mlowo	13.00	338.260
		Chang'ombe(Mby/Songwe Brd) - Saza - Patamela(/Songwe/Mbeya Brd)	12.00	312.246
		Saza - Kapalala	15.00	390.320
		Hasamba - Nyimbili - Izyila - Itumba	6.00	156.120
		Zelezeta - Isansa - Itaka	9.00	234.180
		Igamba -Msangano - Utambalila	10.00	260.200
		Ihanda - Niumba - Ipunga	7.00	198.875
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>77.00</b>	<b>2,020.301</b>
24	Tabora	Miamba R/About-Usagari - Ulyankulu	7.00	300.000
		Mambali - Bukene - Itobo	10.00	400.000
		Ulyankulu- Kaliua (Kasungu)	10.00	400.000
		Kaliua - Lumbe-Ugala	7.00	250.000

		Manonga River (SHY/TBR Brd.) – Mwangala -Iborogero	7.00	300.000
		Puge - Ziba/Nkinga JCT	8.00	350.000
		Bukooba (Shy/Tbr Bdr) - Nzega	6.00	200.000
		Sikonge - Mibono - Kipili	3.00	120.000
		Tura - Iyumbu	6.00	200.000
		<b>District Roads</b>		
		Mbutu-Igurubi	6	200
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>70.00</b>	<b>2,720.000</b>
25	Tanga	Nyasa - Magamba	5.00	134.082
		Lushoto - Umba Jct	8.00	214.531
		Nkelei - Lukozi	5.00	134.082
		Malindi - Mtae	5.00	134.082
		Magamba - Mlola	7.00	187.715
		Bombomtoni - Umba Jct	2.00	53.633
		Old Korogwe - Bombomtoni	9.00	241.348
		Bombomtoni - Mabokweni	6.00	160.898
		Boza Jct - Muheza 1	10.00	268.164
		Mlingano Jct - Kiomoni Jct	5.00	134.082
		Tanga-Mabanda ya Papa-Boza - Buyuni	5.00	134.082
		Mkalamo Jct - Mkata 1	5.00	134.082
		Bombani - Kimbe	1.47	39.420
		Maguzoni - Old Korogwe	5.00	134.082
		Manyara Brd - Handeni - Kilole Jct	5.00	134.082

	Umba Jct - Mkomazi Jct	7.00	187.715
	Muheza - Bombani - Kwamkoro	5.00	134.082
	Silabu - Dindira	4.00	107.266
	Kwalugulu - Kibirashi	8.00	214.531
	Soni - Dindira - Kwameta	5.00	134.082
	Mbaramo - Maramba - Kwasongoro	4.00	107.266
	Maramba 2 - Kwasongoro	5.00	134.082
	Vibaoni - Mziha	5.00	134.082
	Kwekivu Jct - Iyogwe	3.00	80.449
	<b>Jumla Ndogo</b>	<b>129.47</b>	<b>3,471.920</b>
	<b>Jumla</b>	<b>2,443.09</b>	<b>63,315.179</b>

**KIAMBATISHO NA. 5(C- 1):**

**MATENGENEZO YA SEHEMU KOROFI (SPOT IMPROVEMENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2026/27 - BARABARA KUU**

Na.	Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Sh. Mililioni.)
<b>a) Barabara Kuu za Lami</b>				
1	Arusha	KIA Jct - TCA Jct - Namanga	1.00	1,592.500
		TCA Jct - Minjingu	2.00	500.000
		Makuyuni - Nngorongoro Gate	1.00	400.535
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>4.00</b>	<b>2,493.035</b>
2	Dar es Salaam	New Bagamoyo Road	1.00	300.000
		New Bagamoyo Road (Shoulders, service roads, Access roads and walk ways)	5.50	750.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>6.50</b>	<b>1,050.000</b>
3	Katavi	Lyambalyamfipa - Mpanda - Msobwe (Katavi/Kigoma Bdr)	20.00	1,248.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>20.00</b>	<b>1,248.000</b>
4	Rukwa	Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa (Chala - Paramawe & Kizi - Lyamba Lya Mfipa sections)	0.20	300.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>0.20</b>	<b>300.000</b>
5	Tabora	SGD/TBR Border - Nzega	2.50	200.000
		Nzega - Manonga (TBR/SHY Brd.)	2.00	30.000

Na.	Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Sh. Mililioni.)
		Pangale – Miemba R/about	2.40	590.000
		Tabora R/abt-Puge-Tazengwa R/about-Nzega & Tazengwa R/about-Kitangili	2.00	820.000
		Chaya SGD/ TBR BDR - Kizengi - Tabora R/About - Miemba R/About	0.20	300.000
		Urambo (Majengo Mapya) - Kaliua (Kasungu 2)	2.30	20.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>11.40</b>	<b>1,960.000</b>
	<b>JUMLA-Barabara Kuu za Lami</b>		<b>42.10</b>	<b>7,051.035</b>
	<b>b) Barabara za Changarawe</b>			
1	Katavi	Mpanda - Uvinza	1.50	27.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>1.50</b>	<b>27.000</b>
2	Mara	Makutano Juu - Ikoma Gate	6.00	97.852
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>6.00</b>	<b>97.852</b>
3	Mbeya	Mbeya - Rungwa (Mbeya/Singida Border)	2.00	3.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>2.00</b>	<b>3.000</b>
4	Njombe	Itoni - Ludewa - Manda Bay	8.42	126.230
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>8.42</b>	<b>126.230</b>
5	Rukwa	Sumbawanga - Lyamba Lya Mfipa (Chala - Paramawe & Kizi - Lyamba Lya Mfipa sections)	0.20	50.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>0.20</b>	<b>50.000</b>
6	Shinyanga	Muhulidede - Tulole - Kahama	0.75	15.000

<b>Na.</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (Km)</b>	<b>Bajeti (Sh. Mililioni.)</b>
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>0.75</b>	<b>15.000</b>
7	Simiyu	Mwangongo (Shy/Simiyu Brd) - Sibiti	3.00	79.500
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>3.00</b>	<b>79.500</b>
8	Tabora	Rungwa (Mbeya Brd) - Ipole	3.00	100.000
		Mambali JCT-Mambali-Muhulidede	7.00	250.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>10.00</b>	<b>350.000</b>
	<b>JUMLA – Barabara Kuu za Changarawe</b>		<b>31.87</b>	<b>748.582</b>

**KIAMBATISHO NA. 5(C- 2):**

**MATENGENEZO YA SEHEMU KOROFI (SPOT IMPROVEMENT) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2026/27 - BARABARA ZA MIKOA**

Na.	Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Sh. Mililioni.)
	<b>a) Barabara za Mkoa za Lami</b>			
1	Dar es Salaam	Kibamba Darajani - Makondeko	1.00	300.000
		Kunduchi/Mbuyuni - Boko	2.00	200.000
		Kigamboni - Kisarawe II	1.00	150.000
		Fire station - Salender bridge	1.00	154.328
		Ally Hassanimwinyi/Aghakhan Jct - Mwaikibaki (Tanesco)	2.00	150.000
		<b>Designated Roads</b>		
		Kawe - TPDF Firing Range	0.80	120.000
		Kigogo R/About - Jangwani	1.00	150.000
		DUCE - Mandela Jct (Taifa Road)	0.60	90.000
		Mwaikibaki RD/Maandazi RD Jct - Ghuba Jct	1.00	150.000
			<b>Jumla Ndogo</b>	<b>10.40</b>
2	Katavi	Mamba - Kasansa (Kilida Approaches)	1.50	500.843
		Majimoto - Inyonga	2.00	1,500.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>3.50</b>	<b>2,000.843</b>
3	Mtwara	Mbuyuni - Newala(Makong'onda Hill)	1.40	502.774

Na.	Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Sh. Mililioni.)
		Mangamba -Madimba - Kitaya - Namikupa(Kiwengulo Hills)	1.40	502.774
		Msijute - Mnima - Nanyamba(Mkunwa Hill)	1.40	502.774
		Mkaha JCT - Mitemaupinde (Mkunya Hill)	1.40	502.774
		Mtwara -Newala (Installation of Solar Street Lights along Mtwara Airport - Nanguruwe)	6.00	522.290
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>11.60</b>	<b>2,533.384</b>
4	Rukwa	Ntendo - Muze	0.25	81.410
		Ilemba - Kalambazite	0.25	20.000
		Lela - Kalepula Jct	1.20	1,200.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>1.70</b>	<b>1,301.410</b>
5	Shinyanga	Shinyanga - Bubiki	1.00	1,000.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>1.00</b>	<b>1,000.000</b>
6	Tabora	Isike NBC-Malolo	0.20	200.000
		Ushokola - Kaliua town - Mwangaza - Kaliua (Kasungu) 2	1.10	315.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>1.30</b>	<b>515.00</b>
	<b>JUMLA – Barabara za Mkoa za Lami</b>		<b>29.50</b>	<b>8,814.965</b>
	<b>b) Barabara za Mkoa za Changarawe/Udongo</b>			
1	Dar es Salaam	Kibamba Darajani - Magoe Mpiji	2.00	300.000

<b>Na.</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (Km)</b>	<b>Bajeti (Sh. Mililioni.)</b>
		Mbezi Msakuzi - Makabe Jct	2.00	300.000
		Mbezi mwisho Darajani - Bunju Sports Motel	1.00	150.000
		Pugu Kajiungeni A - Gongo la Mboto (Kiltex)	1.00	150.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>6.00</b>	<b>900.000</b>
2	Dodoma	Olbolot - Dalai - Kolo	1.00	20.000
		Zamahero - Kwamtoro - Kinyamshindo	1.00	20.000
		Hogoro Jct. - Dosidossi	1.00	20.000
		Chamwino - Ikulu Jct - Chamwino Ikulu - Dabalo - Itiso	1.00	20.000
		Pandambili - Mlali - Suguta - Mpwapwa - Suguta	1.00	20.000
		Mpwapwa - Gulwe - Kibakwe - Rudi - Chipogoro	1.00	20.000
		Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge - Dongo(Dodoma/Manyara Boarder)	1.00	50.000
		Mpwapwa - Makutano Jct. - Pwaga Jct - Lumuma (Dodoma Morogoro Boader	1.00	40.000
		Mpunguzi Jct. - N/Mwitikira -Chikota Jct. - Mlazo	1.00	50.000
		N/Mwitikira - Huzi Jct.. - Manda - Ilagala Village	1.00	50.000

<b>Na.</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (Km)</b>	<b>Bajeti (Sh. Milioni.)</b>
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>10.00</b>	<b>310.000</b>
3	Geita	Mtakuja - Bukoli - Buyange	5.00	80.000
		Wing'3(Mza/Gta Bdr)-Nyangh'olongo	5.00	80.000
		Nyankumbu - Nyang'hwale	5.00	80.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>15.00</b>	<b>240.000</b>
4	Iringa	Kinyanambo C - Kihansi	7.96	120.900
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>7.96</b>	<b>120.900</b>
5	Katavi	Ugalla - Mnyamasi	0.50	8.825
		Sitalike -Kibaoni - Kasansa	0.75	13.238
		Ifukutwa - Lugonesi	1.50	26.476
		Inyonga - Ilunde - Kishelo	1.00	17.650
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>3.75</b>	<b>66.189</b>
6	Mara	Shirati - Kubiterere	4.00	92.000
		Mika - Ruari port	4.00	92.000
		Tarime - Natta	5.00	115.000
		Sirorisimba - Majimoto-Mto Mara	3.00	69.000
		Nyankanga - Rung'abure	4.00	92.000
		Musoma - Makojo	4.00	92.000
		Kuruya - Utegi	3.00	69.000
		Muriba Jct - Kegonga	4.00	92.000
		Mugumu - Fort Ikoma	2.00	46.000
		Balili - Mugeta chini.	3.00	69.000

Na.	Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Sh. Mililioni.)
		Mugeta Chini 2 - Sirorisimba	2.00	46.000
		Kinesi Jnc - Kinesi	2.00	46.000
		Mugumu (Bomani) -Tabora B-Kleins gate	6.00	138.000
		Nyamwaga - Muriba	1.00	23.000
		Nyamwigura - Gwitiryo	1.00	23.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>48.00</b>	<b>1,104.000</b>
7	Mbeya	Bujesi - Itete	0.40	1.509
		Ipyana - Katumba Songwe	1.00	10.162
		Igoma - Irambo	0.40	1.509
		Nsonyanga - Simike	0.30	0.712
		Patamela - Makongolosi	0.30	0.712
		Kiwira - Isangati	0.80	5.260
		Tukuyu - Mbambo - Ipinda	0.50	2.720
		Igurusi - Utengule -Luhanga	1.50	7.912
		Rujewa - Madibira - Mbarali/Mfindi Brd	6.00	32.767
		Kikondo I - Mwela	2.00	4.740
		Vensi - Maseshe -Mswiswi	3.00	4.740
		Katumba - Lutengano - Kyimbila	1.50	4.740
		Masebe - Kyejo	0.50	2.720
		Ngana - Lubele (Kasumulu)	1.00	10.162
		Isyonje - Kikondo (Njombe/Mbeya Border)	3.50	24.932

<b>Na.</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (Km)</b>	<b>Bajeti (Sh. Mililioni.)</b>
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>22.70</b>	<b>115.297</b>
8	Morogoro	Madam - Kinole	0.40	6.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>0.40</b>	<b>6.000</b>
9	Mwanza	Rugezi - Nansio - Bukongo - Masonga	0.45	8.000
		Bukonyo - M/tunguru - Bulamba - Bukongo	0.50	7.500
		Nyehunge - Kahunda	1.20	18.000
		Kamanga - Nyamadoke (Geita/Mwanza Bdr)	1.35	24.500
		Sengerema - Katunguru	0.30	5.500
		Bukwimba - Kadashi - Kabila (Mza/Simiyu Bdr)	0.60	8.000
		Kayenze jct - Kayenze - Nyanguge	1.27	19.550
		Magu - Kabila - Mahaha(Mwanza/Simiyu Bdr)	0.20	4.000
		Isandula (Magu) - Bukwimba -Ngudu 1 - Jojiro	0.10	2.000
		Fulo - Sumve JCT - Nyambiti	0.60	10.500
		Mwanangwa - Misasi - Inonelwa - Salawe (Mza/Shy)	0.20	3.000
		Ngudu 1 - Ngudu 2 - Malya (Mza/Simiyu Bdr)	0.40	8.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>7.17</b>	<b>118.550</b>

<b>Na.</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (Km)</b>	<b>Bajeti (Sh. Mililioni.)</b>	
10	Njombe	Kitulo II - Matamba - Mfumbi	2.70	40.500	
		Mkiu - Lugarawa - Madaba(Njombe/Ruvuma Border)	3.70	55.000	
		Kikondo – Makete	1.55	23.250	
		Mlevela – Mhaji – Lusisi – Ibumila	0.45	6.750	
		Ilunda - Igongolo	1.00	15.000	
		Chalowe - Igwachanya-mng'elenge	1.76	25.150	
		Ikonda – Lupila – Mlangali	2.95	44.750	
		Ndulamo – Nkenja – Kitulo I	0.80	11.500	
		Njombe (Ramadhan) - Iyayi	3.00	43.000	
		Ludewa - Lupingu	2.75	42.500	
		Halali - Ilembula - Itulahumba	1.30	18.500	
		Kibena - Lupembe - Madeke(Njombe/Morogoro border)	4.05	60.750	
		Kandamija - Kipingu	1.65	24.750	
		Mdandu - Imalinyi - Makoga	1.90	27.250	
		Kipengere 2-Mbalatse-Lupila	2.18	32.200	
		<b>District Roads</b>			
		Kipengele – Wangama – Kidugala - Mambegu	3.23	48.450	
Nkenja – Ikuwo - Usalimwani	0.98	14.700			
Matamba - Chimala	0.60	9.000			

Na.	Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Sh. Mililioni.)
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>36.55</b>	<b>543.000</b>
11	Rukwa	Namanyere - Katongoro	0.30	21.000
		Katongoro - Kirando	0.30	100.770
		Lyazumbi - Kabwe	0.30	21.000
		Laela - Kalepula Junction	0.30	21.000
		Msishindwe - Mwimbi	0.30	21.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>1.50</b>	<b>184.770</b>
12	Shinyanga	Nyang'holongo (Gta/Shy Brd) - Nyambula	0.45	6.750
		Ulowa - Uyogo	0.15	2.250
		Kahama - Bulige - Mwakitolyo - Solwa	1.50	29.500
		Kalitu - Mwamashela	0.10	1.000
		Salawe (Shy/Mz Brd) - Old Shinyanga	0.20	3.000
		Bugomba A - Bulungwa - Butibu - Nyamilangano	0.40	6.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>2.80</b>	<b>48.500</b>
13	Simiyu	Sola Jct - Mwandoya - Sakasaka	5.00	132.500
		Bariadi - Kisesa - Mwandoya HC	2.00	53.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>7.00</b>	<b>185.500</b>
14	Songwe	Ilonga (Rukwa/Songwe Brd) - Kakozi	1.30	19.500
		Kamsamba(Songwe/Rukwa Brd) - Mlowo	2.65	39.250
		Chang'ombe(Mby/Songwe Brd) - Saza - Patamela(/Songwe/Mbeya Brd)	0.10	1.500

Na.	Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Sh. Mililioni.)
		Shigamba(Mby/Songwe Brd) - Itumba - Isongole I	1.40	21.000
		Kafwafwa(Mby/Sng Brd) - Ibungo	0.60	9.000
		Saza - Kapalala	0.50	7.500
		Ndembo - Ngana( Songwe/Mby Brd)	2.00	29.000
		Hasamba - Nyimbili - Izyila - Itumba	0.65	9.750
		Zelezeta - Isansa - Itaka	0.40	6.000
		Ruada - Nyimbili	0.30	4.500
		Igamba -Msangano - Utambalila	0.90	13.000
		Iseche - Ikonya	1.00	15.000
		NAFCO - Magamba	0.40	6.000
		Galula - Namkukwe	1.20	18.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>13.40</b>	<b>199.000</b>
15	Tabora	Miamba R/About-Usagari - Ulyankulu	6.00	200.000
		Mambali - Bukene - Itobo	2.00	50.000
		Ng'wande - Ulyankulu	4.00	100.000
		Ulyankulu- Kaliua (Kasungu)	6.00	200.000
		Kaliua - Lumbe-Ugala	3.00	100.000
		Manonga River (SHY/TBR Brd.) - Mwangala -Iborogero	3.00	75.000
		Ziba - Choma	2.00	50.000
		Puge - Ziba/Nkinga JCT	2.00	50.000

Na.	Mkoa	Jina la Barabara	Lengo (Km)	Bajeti (Sh. Mililioni.)
		Bukooba (Shy/Tbr Bdr) - Nzega	2.00	46.000
		Sikonge - Mibono - Kipili	3.00	75.000
		Tutuo - Usoke	1.00	25.000
		Ulyankulu-Urambo P/school	2.00	50.000
		Kishelo(KTV/TBR BDR) - Kitunda	1.00	25.000
		Tura - Iyumbu	3.00	75.000
		Mbutu-Igurubi	1.00	25.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>41.00</b>	<b>1,146.000</b>
16	Tanga	Nyasa - Magamba	0.10	1.500
		Lushoto - Umba Jct	3.45	56.750
		Nkelei - Lukozi	1.40	26.750
		Malindi - Mtae	0.90	14.250
		Magamba - Mlola	1.00	15.000
		Vuga - Vuga Mission	1.10	16.500
		Bombomtoni - Umba Jct	0.60	9.000
		Old Korogwe - Bombomtoni	4.50	80.000
		Bombomtoni - Mabokweni	6.20	107.000
		Boza Jct - Muheza 1	0.60	10.000
		Mlingano Jct - Kiomoni Jct	2.06	39.760
		Tanga-Mabanda ya Papa-Boza - Buyuni	0.90	16.500
		Mkalamo Jct - Mkata 1	2.00	40.000
Bombani - Kimbe	0.40	7.000		

<b>Na.</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Lengo (Km)</b>	<b>Bajeti (Sh. Milioni.)</b>
		Maguzoni - Old Korogwe	2.35	39.750
		Manyara Brd - Handeni - Kilole Jct	1.50	24.500
		Umba Jct - Mkomazi Jct	5.70	87.000
		Muheza - Bombani - Kwamkoro	2.10	40.000
		Silabu - Dindira	4.30	69.500
		Kwalugulu - Kibirashi	2.21	34.650
		Soni - Dindira - Kwameta	6.25	96.500
		Mbaramo - Maramba - Kwasongoro	1.50	25.000
		Tunguli Msamvu - Kibati jct	0.30	4.500
		Maramba 2 - Kwasongoro	1.40	22.500
		Vibaoni - Mziha	2.50	37.500
		Kwekivu Jct - Iyogwe	0.45	6.750
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>55.77</b>	<b>928.160</b>
	<b>JUMLA - Barabara za Mkoa za Changarawe/Udongo</b>		<b>279.00</b>	<b>6,215.866</b>

**KIAMBATISHO NA. 5(D - 1):****MATENGENEZO YA KAWAIDA YA MADARAJA (PREVENTIVE MAINTENANCE) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2026/27**

<b>Na</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Bajeti (Shilingi Mililioni)</b>
<b>a) Barabara Kuu</b>			
1	Arusha	85	1,400.000
2	Coast	127	1,134.000
3	Dar es Salaam	21	1,300.000
4	Dodoma	132	1,435.677
5	Geita	78	1,056.428
6	Iringa	149	1,381.310
7	Kagera	128	1,183.023
8	Katavi	92	1,245.000
9	Kigoma	82	1,098.500
10	Kilimanjaro	75	1,200.000
11	Lindi	88	1,300.000
12	Manyara	81	1,080.000
13	Mara	74	1,221.000
14	Mbeya	88	1,200.000
15	Morogoro	101	1,630.000
16	Mtwara	73	1,063.000
17	Mwanza	80	1,249.612

<b>Na</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Bajeti (Shilingi Mililioni)</b>
18	Njombe	71	1,153.000
19	Rukwa	102	1,255.000
20	Ruvuma	131	1,373.300
21	Shinyanga	62	1,145.525
22	Simiyu	60	1,128.000
23	Singida	59	1,090.000
24	Songwe	76	1,060.000
25	Tabora	82	1,030.000
26	Tanga	22	1,247.575
	<b>JUMLA - Barabara Kuu</b>	<b>2,219</b>	<b>31,659.950</b>
	<b>b) Barabara za Mikoa</b>		
1	Arusha	34	150.739
2	Coast	102	136.000
3	Dar es Salaam	13	1,061.264
4	Dodoma	176	445.414
5	Geita	50	78.370
6	Iringa	60	153.548
7	Kagera	122	69.696
8	Katavi	7	246.000
9	Kigoma	90	113.862
10	Kilimanjaro	35	230.000

<b>Na</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Bajeti (Shilingi Mililioni)</b>
11	Lindi	10	300.000
12	Manyara	47	400.000
13	Mara	51	311.916
14	Mbeya	3	75.000
15	Morogoro	103	910.534
16	Mtwara	14	44.000
17	Mwanza	1	60.000
18	Njombe	109	236.000
19	Rukwa	230	575.000
20	Ruvuma	134	826.243
21	Shinyanga	12	144.779
22	Simiyu	13	136.590
23	Singida	15	142.220
24	Songwe	62	184.983
25	Tabora	15	75.000
26	Tanga	10	113.410
<b>JUMLA – Barabara za Mikoa</b>		<b>1,518</b>	<b>7,220.568</b>

**KIAMBATISHO NA. 5(D - 2):**

**MATENGENEZO MAKUBWA YA MADARAJA (BRIDGE MAJOR REPAIR) KWA KUTUMIA FEDHA ZA MFUKO WA BARABARA KWA MWAKA WA FEDHA 2026/27**

<b>Na.</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Bajeti (Sh. Milioni.)</b>
	<b>a) Barabara Kuu</b>			
1	Pwani	Chalinze-Manga	1	500.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>1</b>	<b>500.000</b>
2	Dar es Salaam	Bridges along Dar es Salaam Trunk roads	2	800.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>2</b>	<b>800.000</b>
3	Iringa	TANZAM Highway	2	308.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>2</b>	<b>308.000</b>
4	Kagera	Mutukula - Bukoba Kalebezo	1	206.490
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>1</b>	<b>206.490</b>
5	Kigoma	Kigoma(Mwanga)-Kidahwe-Kanyani	1	120.000
		Kakonko-Gwarama-Muhange(Tz/Burundi Bdr)	3	260.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>4</b>	<b>380.000</b>
6	Kilimanjaro	Same - Himo Jct - KIA Jct	1	150.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>1</b>	<b>150.000</b>
7	Mbeya	TANZAM Highway (Patagwa, Kapyu & Ruaha Bridge)	1	120.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>1</b>	<b>120.000</b>

<b>Na.</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Bajeti (Sh. Milioni.)</b>
8	Njombe	Lukumuru -Makambako	1	12.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>1</b>	<b>12.00</b>
9	Morogoro	TANZAM Highway - kasanga (Construction of Box Culvert)	1	340.000
		Mikumi - Kidatu - Ifakara - Mahenge/ Lupiro - Kilosa kwa Mpepo (Construction of Box Culvert)	2	170.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>3</b>	<b>510.000</b>
10	Singida	Rungwa - Itigi - Mkiwa	2	200.000
		Sibiti (Smy/Sgd Brd) - Nyahaa - Matala (Ars/Sgd Brd)	1	60.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>3</b>	<b>260.000</b>
11	Tabora	Mambali JCT-Mambali-Muhulidede	1	370.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>1</b>	<b>370.000</b>
		<b>JUMLA – Barabara Kuu</b>	<b>20</b>	<b>3,616.490</b>
	<b>b) Barabara za Mikoa</b>			
1	Coast	Bungu-Nyamisati	1	589.470
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>1</b>	<b>589.470</b>
2	Dar es Salaam	Bridges along Dar es Salaam Regional Roads	13	2,657.500
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>13</b>	<b>2,657.500</b>
3	Dodoma	Olbolot - Dalai - Kolo	1	700.000
		Zamahero - Kwamtoro - Kinyamshindo	1	150.000

Na.	Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Sh. Milioni.)
		Chenene - Izava	1	100.192
		Hogoro Jct. - Dosidossi	1	135.656
		Mbande - Kongwa - Suguta	1	370.000
		Manchali - Ng'ambi - Kongwa - Hogoro Jct	2	347.656
		Kibaigwa - Manyata Jct. - Ngomai - Njoge - Dongo(Dodoma/Manyara Boarder)	1	250.000
		Mpwapwa - Makutano Jct. - Pwaga Jct - Lumuma (Dodoma Morogoro Boader	1	405.701
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>9</b>	<b>2,459.205</b>
4	Geita	Bridge Major Repair along Butengolumasa - Kashelo -Mwabomba Road	1	150.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>1</b>	<b>150.000</b>
5	Kagera	Rulenge - Murusagamba - Kumubuga	3	174.000
		Kasozibakaya(Geita/Kagera Border) - Kabindi - Nyantakara	1	58.000
		Rutenge - Rubale - Kishoju	1	58.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>5</b>	<b>290.000</b>
6	Katavi	Ifukutwa - Lugonesi	1	294.000
		Majimoto - Inyonga	1	196.000
		Inyonga - Ilunde- Kishelo	1	98.000
		Ugalla - Mnyamasi	1	98.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>4</b>	<b>686.000</b>

<b>Na.</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Bajeti (Sh. Milioni.)</b>
7	Kigoma	Makere-Nyarugusu Jct-Herushingo	1	310.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>1</b>	<b>310.000</b>
8	Kilimanjaro	Kifaru - Butu - Kichwa cha Ng'ombe	2	400.000
		Same kwa Mgonja - Makanya	1	200.000
		Mwembe -Myamba- Ndungu	2	500.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>5</b>	<b>1,100.000</b>
9	Manyara	Mogitu - Haydom (Dang'aida Bridge)	1	400.000
		Singe - Sukuro Jct2 (CH: 45+000)	1	350.000
		Dongo -Sunya -Kijungu (Msango Mdala Bridge)	1	450.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>3</b>	<b>1,200.000</b>
10	Mara	Shirati - Kubiterere	1	500.000
		Sirorisimba - Majimoto - Mto Mara	1	300.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>2</b>	<b>800.000</b>
11	Mbeya	Kiwira - Isangati (Kasulubisya IV km 15+100)	1	155.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>1</b>	<b>155.000</b>
12	Morogoro	Dumila - Kilosa - Mikumi (Construction of box Culvert)	2	280.000
		Mvomero - Ndole - Kibati - Lusanga (Makuyu Bridge - Construction of box Culvert)	1	80.000

<b>Na.</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Bajeti (Sh. Milioni.)</b>
		Bigwa - Kisaki (Bwakira Chini Bridge - Construction of box Culvert and Umasaini Bridge - Construction of box Culvert)	2	254.668
		Gairo - Nongwe (Construction of box Culvert)	1	145.000
		Ifakara - Taweta - Madeke (Udagaji, Kamwene and Mpanga Bridges - Construction of box Culvert)	3	280.000
		Ubena Zomozi - Kiganila - Mvuha (Kiganila Bridge - Construction of box Culvert)	1	111.768
		Iyogwe - Chakwale Ngiloli (Chakwale - Construction of box Culvert)	1	85.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>11</b>	<b>1,236.436</b>
13	Mtwara	Bridge Major Repair of Mchauru III Bridge (2 Cell CBC/5.0*2.5, L= 12.6M) along Mbuyuni - Newala Road; CH. 18+800	1	413.538
		Bridge major repair of Dinyeke Bridge along MkahaJCT - Mapili Road Section (Box culvert - Single cells 4.0*2.0) CBC; CH: 10+000	1	202.140
		Bridge Major Repair of Chihanga along MkahaJCT - Mapili Road Section (Box culvert - Single cells 4.0*1.5) CBC; CH: 68+300	1	214.140

Na.	Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Sh. Milioni.)
		Bridge Major Repair of Lukwika 5 Bridge along Mkaha JCT - Mapili - Mitemaupinde Road Section (Box culvert - 2 cells 5.0*3.0) CBC; CH: 19+400 Along chungu - Lukwika.	1	391.815
		Bridge Major Repair of Lukwika 6 along chungu - Lukwika - Mitemaupinde Road Section (Chungu -Mitemaupinde)-(single Cells 5.0*2.5 ); CH. 20+800	1	237.858
		Bridge Major Repair of Lukwika 7 along chungu - Lukwika - Mitemaupinde Road Section (Chungu -Mitemaupinde)-(single Cells 5.0*2.5 ); CH. 23+100	1	237.858
		Bridge Major Repair of Nanyumbu III along Nangomba - Nanyumbu Regional road (single cell 4m*1.5*, L= 10m);CH	1	151.695
		Bridge Major Repair of Lukwika 8 along chungu - Lukwika - Mitemaupinde Road Section (Box Culvert)-(single Cells 5.0*2.5 ); CH. 27+500.	1	237.858
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>8</b>	<b>2,086.901</b>
14	Mwanza	Bulamba - Kitale	1	340.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>1</b>	<b>340.000</b>
15	Njombe	Kandamija - Kipingu	1	850.000
		Nkenja – Ikuwo - Usalimwani	1	200.000

Na.	Mkoa	Jina la Barabara	Idadi ya Madaraja	Bajeti (Sh. Milioni.)
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>2</b>	<b>1,050.000</b>
16	Rukwa	Ntalamila - Mkangale	1	288.069
		Kaoze - Kilyamatundu	1	300.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>2</b>	<b>588.069</b>
17	Ruvuma	Box Culvert along Mbambabay - Lituhi	1	220.000
		Box Culvert along Kigonsera - Mbaha (Matiri)	1	175.000
		Two Box Culverts along Peramiho - Kingole (Luyeleya and Mtungulusi)	2	350.000
		Two Box Culverts along Nangombo - Chiwindi (Lingeta)	2	340.000
		Box Culvert along Unyoni Mpapa - Mkenda (Luhindo)	1	175.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>7</b>	<b>1,260.000</b>
18	Simiyu	Mwandete - Kabondo - Mwamanoni	3	421.085
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>3</b>	<b>421.085</b>
19	Singida	Kidarafa (Mny/Sgd Brd) - Nkungi	2	200.000
		Shelui - Sekenke - Tulya - Tygelo		110.000
		Iguguno Shamba - Nduguti - Gumanga		384.323
		Manyoni East - Heka - Sanza - Chali Igongo	2	100.000
		Iyumbu (Tbr/Sgd Brd) - Mgungira - Mtunduru - Magezeza (Sgd)	2	100.000
		Mkalama - Mwangeza - Kidarafa	2	200.000

<b>Na.</b>	<b>Mkoa</b>	<b>Jina la Barabara</b>	<b>Idadi ya Madaraja</b>	<b>Bajeti (Sh. Milioni.)</b>
		Kinyamshindo - Kititimo		120.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>14</b>	<b>1,214.323</b>
20	Songwe	Galula - Namkukwe	1	2,090.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>1</b>	<b>2,090.000</b>
21	Tabora	Manonga River (SHY/TBR Brd.) –Mwagala - Iborogero	2	350.000
		Puge - Ziba/Nkinga JCT	8	400.000
		Bukoba (Shy/Tbr Bdr) - Nzega	2	500.000
		<b>Jumla Ndogo</b>	<b>12</b>	<b>1,250.000</b>
<b>JUMLA – Barabara za Mikoa</b>			<b>106</b>	<b>21,933.989</b>